

## Evropská agentura pro bezpečnost letectví

### ROZHODNUTÍ č. 2013/034/R

#### VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 19. prosince 2013

#### ***kterým se mění Přijatelné způsoby průkazu k Části-M nařízení Komise (ES) č. 2042/2003***

#### VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008<sup>1</sup>, a zejména na článek 38(3)(a) tohoto nařízení;

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003<sup>2</sup>;

#### VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18(c) nařízení (ES) č. 216/2008, přijatelné způsoby průkazu pro uplatňování nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Přijatelné způsoby průkazu jsou nezávazné standardy přijaté Agenturou, které objasňují způsoby, jak prokázat vyhovění nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcím pravidlům.
- (3) Prostřednictvím rozhodnutí č. 2013/025/R ze dne 11. září 2013 výkonný ředitel přijal přijatelné způsoby průkazu o „Doporučených postupech pro prodlužování TBO“, kterými se změnila příloha I „Přijatelné způsoby průkazu k Části-M“ rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/19/RM<sup>3</sup>.
- (4) Některé členské státy se při zavádění rozhodnutí výkonného ředitele č. 2013/025/R setkaly s obtížemi, které vedly ke zbytečnému zákazu letů několika letadel a následně k negativnímu dopadu na všeobecné letectví.

<sup>1</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1). Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 6/2013 ze dne 8. ledna 2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013, s. 34).

<sup>2</sup> Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1). Nařízení naposledy změněné nařízením (EU) č. 593/2012 ze dne 5. července 2012 (Úř. věst. L 176, 06.07.2012, s. 38).

<sup>3</sup> Rozhodnutí č. 203/19/RM výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 28. listopadu 2003 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů. Rozhodnutí naposledy změněné rozhodnutím č. 2013/025/R výkonného ředitele Agentury ze dne 20. září 2013.

- (5) Cílem rozhodnutí výkonného ředitele č. 2013/025/R bylo pomoci příslušným úřadům a zainteresovaným stranám v přijímání správných technických a včasných rozhodnutí, což nebude splněno, dokud nedojde k jasnému pochopení jeho účelu všemi zúčastněnými.
- (6) Zpětná vazba, která byla získána od příslušných úřadů a zainteresovaných stran po uveřejnění rozhodnutí výkonného ředitele č. 2013/025/R, ukazuje, že:
  - (a) je ještě potřeba zhodnotit, jaké jsou stávající politiky používané členskými státy za účelem povolení prodloužení doby mezi generálními opravami (TBO); a
  - (b) je navíc potřeba přezkoumat technický obsah jeho přílohy, mimo jiné včetně toho, které kategorie letadel a provozů jsou pokryty tímto rozhodnutím a které organizace jsou oprávněny prodlužovat TBO.
- (7) Cíle zamýšlené rozhodnutím výkonného ředitele č. 2013/025/R nebudou splněny, dokud nebudou výše uvedené otázky vyřešeny.
- (8) Nynější rozhodnutí výkonného ředitele je proto v důsledku naléhavé potřeby výjimečně přijato, v souladu s článkem 52(1)(c) nařízení (ES) č. 216/2008 a článků 5(3), 6 a 7 postupu pro předpisovou činnost<sup>4</sup> Agentury, bez konzultace zúčastněných stran.
- (9) Agentura s pomocí příslušných úřadů a zainteresovaných stran, za účelem dosáhnout lepšího porozumění, přezkoumá obsah rozhodnutí výkonného ředitele č. 2013/025/R.

## ROZHODL TAKTO:

### **Článek 1**

AMC2 M.A.302(d), AMC M.B.301(b) a Dodatek XIV k AMC2 M.A.302(d), jak byly zavedeny rozhodnutím č. 2013/025/R výkonného ředitele Agentury ze dne 11. září 2013 o „Doporučených postupech pro prodlužování TBO“, se tímto ruší.

### **Článek 2**

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost následujícím dnem po uveřejnění v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 19. prosince 2013

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví  
výkonný ředitel*

Patrick KY

---

<sup>4</sup> Rozhodnutí správní rady EASA MB 01-2012 ze dne 13. března 2012, kterým se mění a nahrazuje rozhodnutí MB 08-2007 týkající se postupu použitého Agenturou pro vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“) (<http://easa.europa.eu/official-publication/rulemaking-procedure.php>).