

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenesou za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 24. 6. 2015

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2013/020/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 23. srpna 2013,

kterým se mění rozhodnutí č. 2012/019/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 24. října 2012¹ o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k

Části-SPA (Amendment 1)

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES², a zejména na článek 38(3)(a) tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008³, a zejména na článek 5(3) tohoto nařízení.

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18(c) základního nařízení, přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

¹ Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1); nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 6/2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013).

³ Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1); nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 800/2013 (Úř. věst. L 227, 24.08.2013, s. 1).

- (2) Toto rozhodnutí poskytuje provozovatelům způsoby, jak vyhovět nařízení (EU) č. 965/2012, a zejména jeho změně provedené nařízením (EU) č. 800/2013, a poskytuje další pokyny s cílem udržet vysokou úroveň bezpečnosti a zajistit přiměřené použití tohoto nařízení, kde je to vhodné, a zaručit flexibilitu a efektivitu u provozovatelů a úřadů.
- (3) Agentura, v souladu s článkem 52(1)(c) základního nařízení a článku 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost⁴, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemnou reakci k obdrženým připomínkám.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha k rozhodnutí č. 2012/019/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 24. října 2012 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k Příloze V (Část-SPA) k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem uveřejnění v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 23. srpna 2013

P. GOUDOU

⁴ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou pro vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/08/07, 13.06.2007.

Příloha V – Část-SPA (AMC/GM) – Amendment 1

Informace o změnách

Změny jsou prezentovány následovně:

Text, který má být zrušen	Text, který má být zrušen, je přeškrtnut čarou.
Nový text, který má být vložen	Nový text, který má být vložen, je šedě zvýrazněn.
Nový text, který má nahradit stávající text	Text, který má být zrušen, je přeškrtnut čarou, za nímž následuje text změny, který je šedě zvýrazněn.
Nezměněný text	Text, který není ani horizontálně přeškrtnut ani šedě zvýrazněn, zůstává stejný.
Zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn	...

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Obsah

Změny k Příloze V – Část-SPA AMC/GM	5
Hlava A – Obecné požadavky	5
AMC1 SPA.GEN.105(a) Žádost o zvláštní oprávnění	5
DOKLADY.....	5
Hlava D – Provoz ve vzdušném prostoru se sníženými minimy vertikálního rozstupu (RVSM) 5	5
AMC1 SPA.RVSM.105 Oprávnění k provozu RVSM	5
OBSAH ŽÁDOSTI PROVOZOVATELE O OPRÁVNĚNÍ RVSM	5
Hlava E – Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVO).....	5
AMC1 SPA.LVO.125 Provozní postupy	5
POSTUPY A INSTRUKCE.....	5

**Změny k Příloze V – Část-SPA
AMC/GM**

Hlava A – Obecné požadavky

- 1) AMC1 SPA.GEN.105(a) se mění následovně:

AMC1 SPA.GEN.105(a) Žádost o zvláštní oprávnění

DOKLADY

...

- (b) Pokud se provozní příručka nevyžaduje, mohou být provozní postupy popsány v příručce specifikující postupy (příručce postupů). Pokud takové postupy obsahuje letová příručka letadla (AFM) nebo provozní příručka pilota (POH), měly by být považovány za přijatelný způsob dokumentace těchto postupů.

Hlava D – Provoz ve vzdušném prostoru se sníženými minimy vertikálního rozstupu (RVSM)

- 2) AMC1 SPA.RVSM.105 se mění následovně:

AMC1 SPA.RVSM.105 Oprávnění k provozu RVSM

OBSAH ŽÁDOSTI PROVOZOVATELE O OPRÁVNĚNÍ RVSM

...

- (d) Provozní příručka a kontrolní seznamy

...

Hlava E – Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVO)

- 3) AMC1 SPA.LVO.125 se mění následovně:

AMC1 SPA.LVO.125 Provozní postupy

...

POSTUPY A INSTRUKCE

- (b) Provozovatel by měl stanovit podrobné provozní postupy a instrukce v provozní příručce nebo příručce postupů.
- (1) Přesná povaha a rozsah daných postupů a instrukcí by měly záviset na použitém palubním vybavení a na postupech dodržovaných v pilotním prostoru. Provozovatel by měl v provozní příručce nebo v příručce postupů jasně vymezit povinnosti jednotlivých členů letové posádky během vzletu, přiblížení, podrovnání, visení, dojezdu a nezdařeného přiblížení.

...