

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenesе za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 9. 2. 2015

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2013/017/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 23. srpna 2013,

kterým se mění rozhodnutí č. 2012/015/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 24. října 2012¹ o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k

Příloze I – Definice (Amendment 1)

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES², a zejména na článek 38(3)(a) tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008³, a zejména na článek 5(3) tohoto nařízení.

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18(c) základního nařízení, přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

¹ Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1); nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 6/2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013).

³ Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1); nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 800/2013 (Úř. věst. L 227, 24.08.2013, s. 1).

- (2) Toto rozhodnutí poskytuje provozovatelům způsoby, jak vyhovět nařízení (EU) č. 965/2012, a zejména jeho změně provedené nařízením (EU) č. 800/2013 a poskytuje další pokyny s cílem udržet vysokou úroveň bezpečnosti a zajistit přiměřené použití tohoto nařízení, kde je to vhodné, a zaručit flexibilitu a efektivitu u provozovatelů a úřadů.
- (3) Agentura, v souladu s článkem 52(1)(c) základního nařízení a článku 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost⁴, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemnou reakci k obdrženým připomínkám.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha k rozhodnutí č. 2012/015/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 24. října 2012 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k Příloze I – Definice k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 se tímto mění v souladu s Přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem uveřejnění v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 23. srpna 2013

P. GOUDOU

⁴ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou pro vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/08/07, 13.06.2007.

**Poradenský materiál (GM) k Příloze I – Definice k pojmům použitým
v Přílohách II až VII – Amendment 1**

Informace o změnách

Změny jsou prezentovány následovně:

Text, který má být zrušen	Text, který má být zrušen, je přeškrtnut čarou.
Nový text, který má být vložen	Nový text, který má být vložen, je šedě zvýrazněn.
Nový text, který má nahradit stávající text	Text, který má být zrušen, je přeškrtnut čarou, za nímž následuje text změny, který je šedě zvýrazněn.
Nezměněný text	Text, který není ani horizontálně přeškrtnut ani šedě zvýrazněn, zůstává stejný.
Zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn	...

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Obsah

Změny k poradenskému materiálu (GM) k Příloze I – Definice 5

Změny k poradenskému materiálu (GM) k Příloze I – Definice

1) Název této Přílohy se mění na:

GM k Příloze I – Definice k pojmům použitým v Přílohách II až VII

2) V GM1 Přílohy I – Definice se v abecedním pořadí* vkládá následující nová definice a stávající definice jsou příslušně přečíslovány:

(q) „Osobní polohový maják (PLB)“ je nouzový maják jiný než ELT, který vysílá charakteristické signály na přidělených kmitočtech, je nezávislý, přenosný a je uváděn do činnosti ručně osobami, které přežily.

3) V GM2 Přílohy I – Definice se v abecedním pořadí do seznamu zkratk a zkratkových slov doplňují následující položky:

COSPAS-SARSAT

cosmicheskaya sistyema poiska
avariynich sudov – search and
rescue satellite-aided tracking

(*mezinárodní družicový systém
pro pátrání a záchranu*)

PLB

personal locator beacon

osobní polohový maják

* Poznámka překladatele: Platí pouze pro originální anglické znění.