

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2013/006/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 16. dubna 2013

o

přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011¹, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

„Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-ARA“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES², a zejména na článek 8(5) tohoto nařízení, a

s ohledem na nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011.

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 základního nařízení, přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

¹ Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011).

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1). Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 6/2013 ze dne 8. ledna 2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013, s. 34).

- (2) Agentura, v souladu s článkem 52(1)(c) základního nařízení a článku 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost³, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemnou reakci k obdrženým připomínkám⁴.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2012/006/R ze dne 19. dubna 2012 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011 se tímto mění v souladu s Přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 23. dubna 2013. Bude zveřejněno v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 16. dubna 2013

P. GOUDOU

³ Rozhodnutí správní rady MB 01-2012 ze dne 13. března 2012, kterým se mění a nahrazuje Rozhodnutí MB 08-2007 týkající se postupu použitého Agenturou pro vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“).

⁴ Viz NPA 2012-07, Dokument je dostupný na stránkách archivu předpisové činnosti EASA <http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php#npa>.

Příloha k rozhodnutí č. 2013/006/R

Příloha k rozhodnutí výkonného ředitele Agentury č. 2012/006/R ze dne 19. dubna 2012 o „Přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 se tímto mění následovně:

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového textu nebo odstavce, jak je uvedeno níže:

1. Text, který má být zrušen, je přeškrtnut: ~~zrušený~~;
2. Nový text, který má být vložen, je zvýrazněn šedě: **nový**;
3. ... znamená, že zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Vkládá se následující nový bod AMC1 ARA.GEN.300(a);(b);(c):

AMC1 ARA.GEN.300(a);(b);(c) Dozor

HODNOCENÍ POSOUZENÍ PROVOZNIHO BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA PROVEDENÉHO SCHVÁLENOU ORGANIZACÍ PRO VÝCVIK

Příslušný úřad by měl v rámci prvního osvědčování nebo průběžného dozoru schválené organizace pro výcvik (dále jen ATO) obvykle hodnotit její postup posuzování bezpečnostního rizika vztahující se k nebezpečím, která ATO identifikovala ve spojení se svým provozem. Tato posouzení bezpečnostních rizik by měla být identifikovatelnými procesy systému řízení zavedeného ATO. V rámci průběžného dozoru by měl být příslušný úřad stále přesvědčen, že jsou tato posouzení bezpečnostních rizik účinná.

(a) Obecná metodika pro provozní nebezpečí

Příslušný úřad by měl stanovit metodiku pro hodnocení postupů posuzování bezpečnostního rizika v rámci systému řízení ATO.

Pokud se hodnocení příslušného úřadu vztahuje k provozním nebezpečím, mělo by postačit hodnocení provedené podle jeho obvyklého postupu, jestliže ATO prokáže svou způsobilost a schopnost:

- (1) porozumět identifikovaným nebezpečím a důsledkům pro svůj provoz;
- (2) uvědomovat si, kdy mohou tato nebezpečí překročit přijatelné meze bezpečnostního rizika;
- (3) identifikovat a zavést zmírňující opatření, včetně přerušení provozu, pokud by zmírňující opatření nemohla snížit riziko na mez bezpečnostního rizika;
- (4) vytvořit a účinně realizovat propracované postupy pro přípravu a bezpečné provádění letů podléhajících identifikovaným nebezpečím;
- (5) posuzovat způsobilost a přijatelnost svého personálu, ve vztahu ke službám souvisejícím se zamýšleným provozem a zavést jakýkoliv nezbytný výcvik; a
- (6) zajistit dostatečný počet kvalifikovaného a způsobilého personálu pro tyto služby.

Příslušný úřad by měl ve vztahu k ATO zohledňovat:

- (1) zavedení zaznamenaných zmírňujících opatření pro každé identifikované nepřijatelné riziko;
- (2) propracovanost provozních postupů s největším významem pro bezpečnost stanovených ATO;
a
- (3) že, personál na kterém je ATO závislá ve vztahu ke svým službám nezbytným pro zamýšlený provoz absolvoval výcvik a je hodnocen jako způsobilý pro vykonávání souvisejících postupů.

HODNOCENÍ POSOUZENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA SPOJENÉHO S VULKANICKÝM POPELEM PROVEDENÉHO SCHVÁLENOU ORGANIZACÍ PRO VÝCVIK

Navíc k obecné metodice pro provozní nebezpečí by mělo hodnocení příslušného úřadu, podle jeho obvyklého postupu pro dozor, posoudit způsobilost a schopnost ATO:

- (1) vybrat správné zdroje informací použité pro interpretaci informací vztahujících se k předpovědi kontaminace vulkanickým popelem a vyřešit správně jakékoliv rozpory mezi těmito zdroji; a
- (2) zohledňovat veškeré informace držitelů typového osvědčení (TCH) týkající se aspektů letové způsobilosti provozovaných letadel ve vztahu k vulkanickému popelu a zohledňovat související bezpečnostní opatření, která mají být dodržena před letem, za letu a po něm.

Vkládá se následující nový bod GM1 ARA.GEN.300(a);(b);(c):

GM1 ARA.GEN.300(a);(b);(c) Dozor

POSOUZENÍ BEZPEČNOSTNÍHO RIZIKA SPOJENÉHO S VULKANICKÝM POPELEM – DOPLŇKOVÝ PORADENSKÝ MATERIÁL

Dodatečný poradenský materiál k posouzení bezpečnostního rizika spojeného s vulkanickým popelem provedeného ATO je obsažen v dokumentu ICAO Doc 9974 (Flight safety and volcanic ash – Risk management of flight operations with known or forecast volcanic ash contamination).