

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2013/005/R
VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY
ze dne 21. března 2013

o

přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu, kterým se mění rozhodnutí č. 2003/19/RM výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 28. listopadu 2003 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

„Sledování zachování letové způsobilosti letadla“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „Agentura“), kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na článek 4(2), článek 7 a přílohu III tohoto nařízení; a

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003² ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 základního nařízení, přijatelné způsoby průkazu (AMC), jakož i poradenský materiál (GM) pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1). Nařízení naposledy změněné nařízením (EU) č. 6/2013 ze dne 8. ledna 2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013, s. 34–35).

² Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1). Nařízení naposledy změněné nařízením (EU) č. 593/2012 ze dne 5. července 2012 (Úř. věst. L 176, 06.07.2012, s. 38).

- (2) Agentura, v souladu s článkem 52(1)(c) základního nařízení a články 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost³, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky⁴.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

„Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části M“ se tímto mění v souladu s Přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 29. března 2013. Rozhodnutí bude zveřejněno v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 21. března 2013

P. GOUDOU

³ Rozhodnutí správní rady EASA MB 01-2012 ze dne 13. března 2012, kterým se mění a nahrazuje rozhodnutí MB 08-2007 týkající se postupu použitého Agenturou pro vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu (postup pro předpisovou činnost).

⁴ Viz NPA 2011-19 a CRD 2011-19 dostupné na stránkách archivu předpisové činnosti EASA <http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php>

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

**Přijatelné způsoby průkazu
(AMC)
a poradenský materiál (GM)
k
Části M**

I. Návrh rozhodnutí k Části M - Příloha k rozhodnutí č. 2013/005/R

Příloha I a Příloha VIII k rozhodnutí č. 2003/19/RM výkonného ředitele Agentury ze dne 28. listopadu 2003 o „Přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů“ se tímto mění následovně:

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového textu nebo odstavce, jak je uvedeno níže:

1. Text, který má být zrušen, je přeškrtnut: ~~zrušený~~
2. Nový text a změněný text je šedě zvýrazněn: **nový**

1. V AMC M.B.303 (b), nyní nově AMC1 M.B.303(b), se následujícím způsobem mění pořadí pododstavců a text:

AMC1 M.B.303(b) Sledování zachování letové způsobilosti letadla (*)

ROZSAH POSUDKŮ

- ~~2-1.~~ Příslušný úřad by měl provádět namátkové posudky výrobku letadel zapsaných v jeho leteckém rejstříku, aby ověřil, že:
- (a) stav letadel během namátkového posudku vzhledem k normám je přijatelný pro zachování platnosti Osvědčení letové způsobilosti/Osvědčení kontroly letové způsobilosti,
 - (b) provozovatelovo/vlastníkové řízení letové způsobilosti jeho letadel je účinné,
 - (c) oprávnění a průkazy způsobilosti udělené organizacím a osobám jsou stále používány odpovídajícím způsobem k dosažení požadovaných úrovní.

Během každého posudku z důvodu sledování zachování letové způsobilosti letadla (ACAM) (na odbavovací ploše nebo detailního) je nezbytné provést fyzickou kontrolu letadla.

- 4-2. Namátkové posudky výrobku letadla zahrnují:
- (a) detailní posudky provedené během rozsáhlé údržby, která plně zahrnuje vybrané stránky letové způsobilosti letadla,
 - (b) posudky na odbavovací ploše provedené během provozu ke sledování zřejmého stavu letové způsobilosti letadla.
 - ~~(c) posudky prováděné během letu, jakmile jsou příslušným úřadem považovány za nezbytné.~~
3. Při provádění posudků na odbavovací ploše by měl (měli) inspektor (inspektoři) vynaložit veškeré možné úsilí, aby nedošlo k bezdůvodnému zpoždění letadla podrobovaného kontrole.

2. Doplňuje se nové AMC2 pro M.B.303(b); to začleňuje prvky z AMC M.B.303(d), které se ruší.

AMC2 M.B.303(b) Sledování zachování letové způsobilosti letadla

DETAILNÍ POSUDEK

1. Detailní posudek ACAM je namátkovou kontrolou klíčových rizikových prvků (KRE) a měl by být prováděn během plánované/rozsáhlé údržby. Dodatek III k GM1 k M.B.303(b) uvádí poradenský materiál týkající se klíčových rizikových prvků (KRE), který může být použit pro plánování a/nebo analýzu kontrol.
2. Posudek by měl být „hlubokým průřezem“ vybraných součástí nebo systémů.
3. Záznam kontroly ACAM by měl identifikovat, které klíčové rizikové prvky (KRE) byly podrobeny kontrole.

3. Doplňuje se nové AMC pro M.B.303(b):

AMC3 M.B.303(b) Sledování zachování letové způsobilosti letadla*

KLÍČOVÉ RIZIKOVÉ PRVKY

1. Pro sledování zachování letové způsobilosti letadla by měly být použity následující klíčové rizikové prvky (KRE):

- (a) Typový návrh a změny typového návrhu
- (b) Omezení letové způsobilosti
- (c) Příkazy k zachování letové způsobilosti
- (d) Dokumenty letadla
- (e) Letová příručka
- (f) Hmotnost & vyvážení
- (g) Značení & štítky
- (h) Provozní požadavky
- (i) Řízení závad
- (j) Program údržby letadla
- (k) Řízení letadlových celků
- (l) Opravy
- (m) Záznamy

2. Tyto klíčové rizikové prvky (KRE) a jejich podrobné součásti by měly být přizpůsobeny složitosti typu letadla, které je posuzováno, takže budou ponechány pouze ty položky, které jsou použitelné a relevantní pro konkrétní typ letadla.

4. Doplňuje se nové GM pro M.B.303(b):

GM1 M.B.303(b) Sledování zachování letové způsobilosti letadla*

KLÍČOVÉ RIZIKOVÉ PRVKY

Klíčové rizikové prvky (KRE) určují rozsah zachování letové způsobilosti. Seznam KRE je určen k tomu, aby stanovoval základ pro plánování a řízení programu posudků ACAM. To zajistí, že program pokrývá všechny aspekty zachování letové způsobilosti. Přestože se nepožaduje, aby byly během dané kontroly pokryty všechny klíčové rizikové prvky (KRE), je potřeba, aby program posudků ACAM zajistil, že nedojde k žádnému opomenutí, tzn. že by některý klíčový rizikový prvek (KRE) nikdy nebyl podroben kontrole.

* Viz Dodatky k Části M – Dodatek III k GM1 M.B.303(b)

5. AMC M.B.303(d) se ruší; je nahrazeno novým AMC2 k M.B.303(b) a novým GM1 k M.B.303(b).

AMC M.B.303 (d) Sledování zachování letové způsobilosti letadla

1. Dodatek III k těmto AMC uvádí příklad uspořádání detailního ročního programu posudku. Vzorek 14 klíčových faktorů ohrožujících letovou způsobilost, který je uveden na příkladu by měl být posouzen během každého posudku a posudek by měl zahrnovat letadlo jako vzorový výrobek. Posudek by měl být „hlubokým průřezem“ vybraných součástí nebo systémů a veškeré nálezy by měly být zaznamenány. Inspektor by měl ve spolupráci s vlastníky, provozovateli a organizacemi k údržbě určit základní příčinu každého potvrzeného nálezu.
2. Kromě toho by měl být zpracován roční program posudků na odbavovací ploše založený na geografických umístěních, který bere v úvahu činnost na letišti a který se zaměřuje na klíčové záležitosti, které mohou být posouzeny v přijatelném čase bez zbytečného zdržení letadla.
3. Inspektor by se měl přesvědčit, že nalezená základní příčina a přijatá nápravná opatření jsou odpovídající nápravě nedostatku a zabrání opakování události.

4. ~~V případě, že je hodnocí návštěva sledování zachování letové způsobilosti spojena s dozorem oprávněné organizace, potom to může být bráno jako příspěvek v procesu sledování oprávněné organizace.~~
6. **Dodatek III k AMC M.B.303(d) se přečíslovává na „Dodatek III k GM1 M.B.303(b)“ a nahrazuje se následujícím dokumentem:**

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Dodatek III k GM1 M.B.303(b) „KLÍČOVÉ RIZIKOVÉ PRVKY“

	Název	Popis
A. USPOŘÁDÁNÍ LETADLA		
A.1	Typový návrh a změny typového návrhu	Typový návrh je součástí schváleného uspořádání výrobku, jak je uveden v TCDS, společný pro všechny výrobky daného typu. S výjimkou změn obsažených v certifikačních specifikacích uvedených v bodě 21.A.90B nebo 21.A.431B Části-21 musí být jakékoliv změny typového návrhu schváleny a ty, které jsou začleněny, musí být zaznamenány s odkazem na toto schválení.
A.2	Omezení letové způsobilosti	Omezení letové způsobilosti je hranicí, za níž nesmí být letadlo nebo letadlový celek tohoto letadla provozováni, pokud není vyhověno instrukci (instrukcím) týkající (týkajícím) se tohoto omezení letové způsobilosti.
A.3	Příkazy k zachování letové způsobilosti	Příkaz k zachování letové způsobilosti je dokument vydaný nebo převzatý Agenturou, který nařizuje provedení činností na letadle, aby byla obnovena přijatelná úroveň bezpečnosti, pokud důkazy prokazují, že by jinak mohlo ze strany úrovně bezpečnosti dojít k ústupkům. (Část 21.A.3B)
B. PROVOZ LETADLA		
B.1	Dokumenty letadla	Osvědčení a dokumenty letadla nezbytné pro provoz.
B.2	Letová příručka	Příručka, spojená s osvědčením letové způsobilosti, která obsahuje omezení, v jejichž rámci má být provoz letadla považován za letově způsobilý, instrukce a informace nezbytné pro členy letové posádky pro bezpečný provoz letadla.
B.3	Hmotnost a vyvážení	Údaje o hmotnosti a vyvážení jsou požadovány proto, aby bylo možné ujistit se o tom, že je letadlo schopné provozu v rámci schválené obálky.
B.4	Značení a štítky	Značení a štítky jsou definovány v typovém návrhu jednotlivého letadla. Některé informace lze také nalézt v příloze k typovému osvědčení, doplňkových typových osvědčeních, letové příručce, příručce k údržbě letadla, ilustrovaném katalogu dílů, atd.
B.5	Provozní požadavky	Položky, jejichž zavedení je pro provádění určitého druhu provozu vyžadováno.
B.6	Řízení závad	Řízení závad vyžaduje systém, prostřednictvím kterého jsou zachyceny informace týkající se poruch, nesprávných funkcí, závad a jiných událostí, které mají nebo by mohly mít nepříznivý dopad na zachování letové způsobilosti letadla. Systém by měl být řádně zdokumentován. To zahrnuje, kromě jiného, systém seznamu minimálního vybavení, systém schválených odchylek na draku a řízení odložených závad.
C. ÚDRŽBA LETADLA		
C.1	Program údržby letadla	Dokument, který popisuje nebo zahrnuje prostřednictvím odkazu přesně stanovené úkoly plánované údržby a četnost jejich provádění, s tím spojené postupy údržby a související standardní metody údržby nezbytné pro bezpečný provoz těch letadel, pro která platí.

	Název	Popis
C.2	Řízení letadlových celků	Řízení letadlových celků by mělo brát v úvahu cíl údržby letadlových celků sestávající ze dvou částí: - údržba, jejíž splnění je závazné; - údržba, jejíž splnění je doporučené.
C.3	Opravy	Je potřeba, aby všechny opravy a neopravená poškození/degradace vyhovovaly instrukcím příslušné příručky pro údržbu (např. SRM, AMM, CMM). S výjimkou oprav obsažených v certifikačních specifikacích uvedených v bodě 21.A.90B nebo 21.A.431B Části-21 je potřeba, aby byly všechny opravy, které nejsou definovány v příslušné příručce k údržbě, náležitě schváleny a zaznamenány s odkazem na toto schválení. To zahrnuje jakékoliv poškození nebo opravy letadla/motoru(ů)/vrtule(i) a jejich součástí.
C.4	Záznamy	Záznamy týkající se zachování letové způsobilosti jsou stanoveny v M.A.305 a M.A.306 a souvisejících AMC.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

A.1	Typový návrh a změny typového návrhu	Typový návrh je součástí schváleného uspořádání výrobku, jak je uveden v TCDS, společný pro všechny výrobky daného typu. S výjimkou změn obsažených v certifikačních specifikacích uvedených v bodě 21.A.90B nebo 21.A.431B Části-21 musí být jakékoliv změny typového návrhu schváleny a ty, které jsou začleněny, musí být zaznamenány s odkazem na toto schválení.
Podpůrné informace		Typické body kontroly
<p>Typový návrh se skládá z:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. výkresů a specifikací a uvedení seznamu těch výkresů a specifikací, které jsou nezbytné k určení uspořádání a konstrukčních rysů výrobku (tj. letadla, jeho letadlových celků, atd.) předložených k prokázání vyhovění použitelné předpisové základně a požadavkům pro ochranu životního prostředí; 2. informací o materiálech a procesech a o metodách výroby a montáže výrobku nezbytných k zajištění shody výrobku; 3. schváleného oddílu omezení letové způsobilosti (ALS) instrukcí pro zachování letové způsobilosti (ICA); a 4. jakýchkoliv dalších údajů potřebných k tomu, aby bylo možné srovnáním určit letovou způsobilost, charakteristiky hluku, úniku paliva a výfukových emisí (podle použitelnosti) pozdějších výrobků stejného typu. <p>Návrh jednotlivého letadla je tvořen typovým návrhem doplněným o změny typového návrhu (např. modifikace) začleněné na posuzovaném letadle.</p> <p>V závislosti na státu projekce existují a měly by být vzaty do úvahy bilaterální dohody a/nebo rozhodnutí Agentury o přijetí certifikačních nálezů.</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Použijte aktuální přílohy k typovému osvědčení (draku, motoru, vrtule, podle použitelnosti) a zkontrolujte, že se letadlo shoduje se svým typovým návrhem (zastavěn správný motor, uspořádání sedadel, atd.). 2. Zkontrolujte, zda byly změny řádně schváleny (použity schválené údaje a přímá souvislost se schválenými údaji). 3. Zkontrolujte neúmyslné odchylky od schváleného typového návrhu, někdy uváděné jako úlevy, rozdílnosti, nebo neshody, technické úpravy, technické varianty, atd. 4. Zkontrolujte uspořádání kabiny (LOPA). 5. Zkontrolujte provedení STC, a zda jsou potřeba nějaký oddíl omezení letové způsobilosti (ALS)/ FM/MEL/WBM a revize, zda byly schváleny a vyhovují. <ol style="list-style-type: none"> a. Platné S/N letadla b. Použitelné motory c. Použitelná APU d. Max. schválené hmotnosti e. Uspořádání sedadel f. Nouzové východy 6. Zkontrolujte, že je řádně stanoven a použit jako odkaz návrh/uspořádání individuálního letadla.
Referenční dokumenty: EASA		<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část 21.A.31 - EASA Část 21.A.41 - EASA Část 21.A.61 - EASA Část 21.A.90A - EASA Část 21.A.90B - EASA Část M.A.304 - EASA Část M.A.305 - EASA Část M.A.401

A.2	Omezení letové způsobilosti	Omezení letové způsobilosti je hranicí, za níž nesmí být letadlo nebo letadlový celek tohoto letadla provozován, pokud není vyhověno instrukci (instrukcím) týkající (týkající) se tohoto omezení letové způsobilosti.
Podpůrné informace		Typické body kontroly
<p>Omezení letové způsobilosti jsou výhradně spojena s instrukcemi, jejichž splnění je závazné jako součást typového návrhu. Platí na některé plánované a neplánované instrukce, které byly vytvořeny, aby předcházely nejzávažnější poruše a/nebo ji odhalily.</p> <p>Zejména se vztahují na údržbu (povinná modifikace, výměna, prohlídky, kontroly, atd.), ale mohou se rovněž vztahovat na instrukce pro řízení konfigurací kritického návrhu (např. omezení řízení konfigurace kritického návrhu (CDCCL) pro bezpečnost palivových nádrží).</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, že program údržby letadla (AMP) odráží omezení letové způsobilosti a související instrukce (standardní nebo alternativní) vydané držiteli příslušných schválení návrhu a že je chválen příslušným úřadem. 2. Zkontrolujte, že letadlo a jeho letadlové celky vyhovují schválenému AMP. 3. Zkontrolujte současný stav součástí s omezenou životností. Současný stav součástí s omezenou životností má být udržován po celou dobu provozního života této součásti. <p>Typické položky omezení letové způsobilosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ALI týkající se bezpečné životnosti (SL ALI)/součásti s omezenou životností, - ALI týkající se přípustnosti poškození (DT ALI)/Konstrukce, včetně konstrukce stárnoucích letadel, - požadavky na osvědčování údržby (CMR), - údržba stárnoucích systémů (ASM), včetně omezení letové způsobilosti pro propojovací systém elektrického vedení (EWIS), - preventivní opatření proti vznícení palivových nádrží (FTIP)/prostředky pro snižování hořlavosti (FRM), - CDCCL, pokud byla ve stejné oblasti prováděna nějaká údržba, zkontrolujte elektrické rozvody – separace elektrických rozvodů, - prohlídky stárnoucího letadlového parku přikázané ALS nebo AD jsou zahrnuty v AMP.
Referenční dokumenty: EASA		<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část 21.A.31 - EASA Část 21.A.61 - EASA CS 22.1529 - EASA CS 23.1529, Dodatek G, odst. G25.4 - EASA CS 25.1529, Appendix H, odst. H25.4 - EASA CS 27.1529, Dodatek A, odst. A27.4 - EASA CS 29.1529, Appendix A, odst. A29.4 - EASA CS 31HB.82 - EASA CS-APU 30 - EASA CS-E 25 - EASA CS-P 40 - EASA CS VLR.1529, Dodatek A, odst. A.VLR.4 - EASA Část M.A.302 - EASA Část M.A.305

	- EASA Část M.A.710(a)(7)
A.3	Příkazy k zachování letové způsobilosti Příkaz k zachování letové způsobilosti je dokument vydaný nebo převzatý Agenturou, který nařizuje provedení činností na letadle, aby byla obnovena přijatelná úroveň bezpečnosti, pokud důkazy prokazují, že by jinak mohlo ze strany úrovně bezpečnosti dojít k ústupkům (Část 21.A.3B).
Podpůrné informace	Typické body kontroly
Platí jakýkoliv příkaz k zachování letové způsobilosti vydaný státem projekce na letadlo dovezené ze třetí země, nebo na motor, vrtuli, letadlovou část či zařízení dovezené ze třetí země a zastavěné na letadlo zapsané v rejstříku členského státu, pokud Agentura nevydala před vstupem tohoto příkazu v platnost jiné rozhodnutí.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda byla do stavu AD začleněna všechna AD použitelná pro drak, motor(y), vrtulí(e) a vybavení, včetně jejich revizí. 2. Zkontrolujte záznamy ohledně správnosti použitelnosti AD (včetně AD nesprávně uvedených v seznamu jako nepoužitelné). 3. Náhodným výběrem zkontrolujte v aktuálním stavu AD, že použitelné AD byly nebo jsou plánovány, že budou (podle vhodnosti) provedeny v rámci požadavků těchto příkazů k zachování letové způsobilosti, pokud nebylo Agenturou určeno jinak (AMOC). 4. Zkontrolujte, že jsou použitelné AD spojené s údržbou zahrnuty do programu údržby letadla. 5. Zkontrolujte, že karty úkolů správně odráží požadavky AD nebo odkazují na postupy nebo standardní praxe odkazované v AD. 6. Během fyzického posudku si vyberte některá AD, u nichž lze fyzicky ověřit vyhovění.
Referenční dokumenty: EASA	<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část 21.A.3B - EASA Část 21.B.60 - EASA Část 21.B.326 - EASA Část 21.B.327 - EASA Část M.A.201 & AMC M.A.201(h) § 4 - EASA Část M.A.303 - EASA Část M.A.305 § (d) & (h) - EASA Část M.A.401 § (a) & (b) - EASA Část M.A.501 § (b) - EASA Část M.A.503 § (a) - EASA Část M.A.504 § (a) 2 - EASA Část M.A.504 & AMC M.A.504(c) § 1 (f) - EASA Část M.A.613 & AMC M.A.613(a) § 2.4.3, 2.5.2, 2.6.1(h) & 2.8(b) - EASA Část M.A.708 § (b)8 - EASA Část M.A.709(a) - EASA Část M.A.710 § (a)5 - EASA Část M.A.801 & AMC M.A.801(h)

B.1	Dokumenty letadla	Osvědčení a dokumenty letadla nezbytné pro provoz.
Podpůrné informace		Typické body kontroly
<p>Osvědčení a dokumenty letadla nezbytné pro provoz mohou zahrnovat, ale nezbytně se neomezují na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku; - Osvědčení letové způsobilosti; - Osvědčení hlukové způsobilosti; - Osvědčení letadla o uvolnění do provozu; - Technický deník letadla, je-li požadován; - Osvědčení kontroly letové způsobilosti; - Atd. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, že jsou na palubě všechny osvědčení a dokumenty příslušné k letadlu a nezbytné pro provoz (nebo kopie, podle vhodnosti). 2. Zkontrolujte modifikaci osvědčení letové způsobilosti/identifikaci letadla. 3. Zkontrolujte, že osvědčení hlukové způsobilosti odpovídá uspořádání letadla. 4. Zkontrolujte povolení k letu a letové podmínky, je-li potřeba. 5. Zkontrolujte, že existuje odpovídající osvědčení letadla o uvolnění do provozu.
Referenční dokumenty: EASA		<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část 21, Hlava H - 21.A.175 - 21.A.177 - 21.A.182 - Část 21 Hlava I - Část 21 Hlava P - EASA Část 21, Hlava Q - 21.A.801 - 21.A.807 - EASA Část M.A.201(a)(2) - EASA Část M.A 801

B.2	Letová příručka	Příručka, spojená s osvědčením letové způsobilosti, která obsahuje provozní omezení, instrukce a informace nezbytné pro členy letové posádky pro bezpečný provoz letadla.
Podpůrné informace		Typické body kontroly
<p>Je potřeba, aby letová příručka odrážela aktuální stav/uspořádání letadla. Pokud tomu tak není, může poskytovat letové posádce nesprávné informace. To může vést k chybám a/nebo potlačení omezení, což může přispět k vážné poruše.</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte shodu letové příručky (FM), posledního vydání, s uspořádáním letadla, včetně stavu modifikací (AD, SB, STC, atd.). 2. Zkontrolujte: <ul style="list-style-type: none"> - schválení FM, řízení změn, dodatek k FM; - dopad stavu modifikací na hluk, hmotnost a vyvážení;

	<ul style="list-style-type: none"> - dodatečně požadované příručky (QRH/FCOM/OM-B, atd.); - omezení FM.
Referenční dokumenty: EASA	<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část 21.A.174(b), 2(iii), (b), 3(ii) - EASA Část 21.A.204(b)1(ii), (b)2(i) - EASA Část M.A. 305, AMC M.A. 305(d) - EASA Část M.A.710(a), 2 - EASA Část M.A. 710(c), 2 - EASA AMC M.A.710(a), 1 - EASA AMC M.A.901(b), (g) - EASA AMC M.A.902(b), 3 - EASA AMC M.A.904(a), 2(c) a (k) - EASA AMC M.A.904(b), (c)

B.3	Hmotnost a vyvážení	Údaje o hmotnosti a vyvážení jsou požadovány proto, aby bylo možné ujistit se o tom, že je letadlo schopné provozu v rámci schválené obálky.
	Podpůrné informace	Typické body kontroly
	Je potřeba, aby protokol o hmotnosti a vyvážení odrážel skutečné uspořádání letadla. Pokud tomu tak není, letadlo by mohlo být provozováno mimo schválenou provozní obálku.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, že protokol o hmotnosti a vyvážení je platný, s ohledem na současné uspořádání. 2. Ujistěte se, že jsou v protokolu vzaty v úvahu modifikace a opravy. 3. Zkontrolujte, že je v protokolu o hmotnosti a vyvážení zaznamenán stav vybavení. 4. Porovnejte současný protokol o hmotnosti a vyvážení s předešlým, z důvodu souladu.
	Referenční dokumenty: EASA	<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část M.A.305(d)5 - EASA Část M.A.708(b)(10) - EASA Část M.A.710(a)(9), AMC M.A.710 (1) - EASA Část-CAT: CAT.POL.MAB.100 a související AMC/GM

B.4	Značení a štítky	Značení a štítky jsou definovány v typovém návrhu jednotlivého letadla. Některé informace lze také nalézt v TCDS, doplňkových typových osvědčeních (STC), FM, AMM, IPC, atd.
	Podpůrné informace	Typické body kontroly
	Značení a štítky na přístrojích, vybavení, řídicích prvcích, atd. musí zahrnovat taková omezení nebo informace, jaké je potřeba pro přímé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, že jsou na letadle zastavěna požadovaná značení a štítky, zejména pokyny u značení nouzových východů a informační symboly a štítky pro cestující.

<p>upozornění posádky během letu.</p> <p>Musí být poskytnuty značení a štítky nebo pokyny uvádějící jakékoliv informace nezbytné pro pozemní odbavení, aby se zabránilo možným omylům během pozemní obsluhy (např. vlečení, doplňování paliva), které by mohly zůstat nepovšimnuty a mohly ohrozit bezpečnost letadla v průběhu následujících letů.</p> <p>Musí být poskytnuty značení a štítky nebo pokyny uvádějící jakékoliv nezbytné informace zabraňující zraněním cestujících.</p> <p>Musí být zavedeno poznávací značení. Zahrnují poznávací značku, případně vlajku, žárupevný identifikační štítek.</p> <p>Musí být zastavěny identifikační štítky výrobků.</p> <p>V případě chybějících, nebo nečitelných, nebo nesprávně zastavěných značení a štítků může dojít k omylům nebo poškození letadla, což by mohlo následně přispět k vážné poruše.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2. Zkontrolujte, zda jsou zastavěné štítky čitelné. 3. Zkontrolujte letovou příručku v porovnání oproti přístrojům. (Obvykle u všeobecného letectví). 4. Zkontrolujte poznávací značky, včetně žárupevného identifikačního štítku státu zápisu do rejstříku. 5. Zkontrolujte identifikační štítky výrobků. <p>Příklady značení a štítků:</p> <ul style="list-style-type: none"> - způsoby otevírání dveří, - omezení/štítky s hmotností/zatíženími pro každý oddíl, stanovující omezení týkající se obsahu, - informační symboly pro cestující, včetně symbolů zákazu kouření, - označení nouzových východů, - upozornění na přetlakovou kabinu, - štítky cejchování, - štítky v pilotní kabině a označení přístrojů, - informační údaje o kyslíkovém systému, - přístupy k palivovým nádržím s prostředky pro snižování hořlavosti (CDCCL), - značení pro tankování (palivový ventil, označení palivové měrky), - identifikace EWIS, - označení omezení pro vlečení, - označení míst pro vniknutí do trupu letadla, - nahuštění pneumatik dusíkem, - RVSM + stálé značení.
<p>Referenční dokumenty: EASA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část 21.A.175 - EASA Část 21.A.715 - EASA Část 21.A.801 - EASA Část 21.A.803 - EASA Část 21.A.804 - EASA Část 21.A.805 - EASA Část 21.A.807 - související CS pro typ letadla, který je kontrolován - EASA Část M.A.501 - EASA Část M.A.710(c) - EASA AMC M.A.504(e) - EASA AMC M.A.603(c) - EASA AMC M.A.904(a)(2), odst. 2.f. & 2.k.

B.5	Provozní požadavky	Požadavky pro druh provozu, kterým má být vyhověno (např. vybavení, dokumenty, schválení).
Podpurné informace		Typické body kontroly
Zahrnuje veškeré vybavení požadované použitelným provozním předpisem, včetně národních požadavků. V případě nesprávné funkce může vytvářet nebezpečnou situaci. Během prohlídky vyžaduje pozornost zejména nouzové vybavení.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte povolení a schválení požadovaná pro druh provozu. 2. Zkontrolujte přítomnost a provozuschopnost vybavení požadovaného provozními schváleními. 3. Zkontrolujte bezpečnostní vybavení, zkontrolujte, že je nouzové vybavení snadno dostupné.
Referenční dokumenty: EASA		<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část M.A.201(a)(2) - EASA Část 21, Hlava I - EASA Část-CAT, Hlava D „Přístroje, data a vybavení“

B.6	Řízení závad	Řízení závad vyžaduje systém, prostřednictvím kterého jsou zachyceny informace týkající se poruch, nesprávných funkcí, závad a jiných událostí, které mají nebo by mohly mít nepříznivý dopad na zachování letové způsobilosti letadla. Systém by měl být řádně zdokumentován. To zahrnuje, kromě jiného, systém MEL, systém CDL a řízení odložených závad.
Podpurné informace		Typické body kontroly
Tento KRE se zabývá účinností řízení závad, měl by rovněž brát v úvahu závady zjištěné v průběhu fyzické prohlídky.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, že odložené závady byly identifikovány, zaznamenány a napraveny/odloženy v souladu se schválenými postupy a v rámci schválených časových lhůt. 2. Zkontrolujte, že provoz mimo publikované schválené údaje byl prováděn pouze na základě povolení k letu nebo na základě ustanovení o pružnosti (článku 14 základního nařízení). Například: <ol style="list-style-type: none"> a. TLB a seznam odložených závad, b. karty úkolů údržby, c. hlášení z dílny pro opravu motorů, d. hlášení z dílny (hlavních) letadlových celků, e. záznamy pracovní skupiny údržby/oprav/modifikací po provedení modifikací nebo oprav, f. údaje z hlášení událostí, g. komunikace mezi uživatelem údajů o údržbě a jejich autorem v případě nepřesných, neúplných, nejednoznačných postupů a metod. 3. Zkontrolujte, zda se provoz/posádka s následky odložení vypořádali. 4. Zkontrolujte, zda jsou právě odložené závady v souladu se schválenými údaji (aktuální revize MEL, CDL, programu údržby letadla). 5. Porovnejte fyzické umístění kusovníkových/sériových čísel se zaznamenanými umístěními, ve

	snaze určit nezdokumentované výměny součástí z důvodu řešení problémů.
Referenční dokumenty: EASA / EU	<ul style="list-style-type: none">- EASA Část M.A.301(2)- AMC M.A.301-2- EASA Část M.A.403- AMC M.A.710(a) Kontrola letové způsobilosti- EASA Část 145.A.60- EASA Část 145.A.45(c)- EASA Část 21 AMC 20-8- EU směrnice 2003/42/ES o hlášení událostí

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

C.1	Program údržby letadla	Dokument, který popisuje přesně stanovené úkoly plánované údržby a četnost jejich provádění, související standardní metody údržby a s tím spojené postupy nezbytné pro bezpečný provoz těchto letadel, pro která platí.
Podpůrné informace		Typické body kontroly
<p>Program údržby letadla (AMP) je určen k tomu, aby zahrnoval úkoly plánované údržby, související postupy a standardní metody údržby. Rovněž obsahuje program spolehlivosti, je-li požadován. Úkoly zahrnuté v programu údržby mohou vycházet z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - úkolů, jejichž splnění je povinné: instrukce stanovené v opakovaných příkazech k zachování letové (AD), nebo v oddílu omezení letové způsobilosti (ALS), což může zahrnovat požadavky na osvědčování údržby (CMR). ALS je součástí instrukcí pro zachování letové způsobilosti (ICA) držitele schválení návrhu; - úkolů, jejichž splnění je doporučeno: dodatečné instrukce specifikované ve zprávě Výboru pro přezkoumání údržby (MRBR), dokumentu plánování údržby (MPD), servisních bulletinů (SB), nebo jakýchkoliv jiných nezávazných informací pro zachování letové způsobilosti vydaných držitelem schválení konstrukce; - doplňující nebo alternativní instrukce navržené vlastníkem nebo organizací k řízení zachování letové způsobilosti po jejich schválení podle bodu M.A.302(d)(iii); <p>AMP musí obsahovat podrobnosti, včetně četnosti, veškeré údržby, která má být prováděna, včetně jakýchkoliv zvláštních úkolů spojených s typem a specifickostí provozu.</p>		<p>Přezkoumání obsahu AMP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, zda AMP řádně odráží povinné instrukce pro zachování letové způsobilosti (ALI, CMR (nejnovější revize zdrojových dokumentů)). Namátkově zkontrolujte, že jsou úkoly implementovány ve schválených časových lhůtách pro vyhovění a že žádné úkoly nebyly opomenuty. 2. Zkontrolujte, jak jsou při aktualizaci AMP zohledňovány doporučené úkoly plánované údržby (jako jsou intervaly TBO, doporučené prostřednictvím servisních bulletinů, servisních dopisů, atd., nejnovější revize zdrojových dokumentů). V případě použitelnosti zkontrolujte zásady pro jejich provádění, jak je požadováno bodem M.A.301, bod 7. 3. Zkontrolujte, že AMP řádně odráží úkoly údržby specifikované v opakovaných AD. 4. Zkontrolujte, že AMP řádně odráží dodatečné instrukce pro zachování letové způsobilosti vyplývající ze zastavení specifického vybavení nebo začlenění modifikací. 5. Zkontrolujte, že AMP řádně odráží dodatečné instrukce pro zachování letové způsobilosti vyplývající z provedených oprav. 6. V případě použitelnosti zkontrolujte, že AMP řádně odráží dodatečné úkoly údržby požadované v důsledku zvláštních schválení (např. RVSM, ETOPS, MNPS, B-RNAV). 7. Zkontrolujte jakákoliv dodatečná opatření plánované údržby požadovaná kvůli využití letadla a provoznímu prostředí. 8. V případě použitelnosti zkontrolujte správné určení úkolů údržby prováděných pilotem-vlastníkem a určení pilota(ů)-vlastníka(ů) nebo alternativního postupu, jak je popsáno v AMC M.A.803, bodě 3. 9. Zkontrolujte stav schválení doplňujících nebo alternativních instrukcí (M.A.302(d)(iii)). 10. Zkontrolujte, zda je obsažen program spolehlivosti a je aktivní, je-li vyžadován. <p>Přezkoumání shody letadla s AMP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 11. Zkontrolujte, zda používaný AMP platí pro letadlo, je schválený a správně změnovaný. 12. Zkontrolujte, zda jsou úkoly prováděny v lhůtách uváděných v AMP a zdrojových dokumentech. 13. Náhodně zkontrolujte, že nedošlo k opomenutí žádného úkolu bez odůvodnění přijatého příslušným úřadem (v době rozhodnutí). 14. Zkontrolujte hlášení o provedení plánované údržby v systému záznamů. 15. Analyzujte účinnost AMP a spolehlivost pomocí přezkoumání neplánovaných úkolů.
Referenční dokumenty: EASA		- EASA Část M.A.302 a jeho AMC.

	<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část M.A.708(b)(1), (2), (4) - EASA Část M.A.803 a jeho AMC 	
C.2	Řízení letadlových celků	<p>Řízení letadlových celků by mělo brát v úvahu cíl údržby letadlových celků sestávající ze dvou částí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - údržba, jejíž splnění je závazné. - údržba, jejíž splnění je doporučené.
Podpůrné informace		Typické body kontroly
<p>Provedení každého úkolu údržby je <u>plánované</u> nebo <u>neplánované</u>. Viz KRE C.1 „Program údržby letadla“.</p> <p>Letadlové celky dotčené plánovanou údržbou:</p> <p>Letadlové celky s omezenou životností jsou dvou typů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - letadlové celky podléhající omezené certifikované lhůtě; - letadlové celky podléhající omezené provozní lhůtě. <p>Letadlové celky s omezenou certifikovanou lhůtou musí být trvale odstraněny z provozu, jakmile, nebo dříve, než je překročeno jejich provozní omezení. Omezení životnosti je kontrolováno na úrovni celku (oproti úrovni letadla).</p> <p>Letadlové celky podléhající provozní životnosti („časově řízené letadlové celky (time controlled components)“) zahrnují následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> - letadlové celky, u nichž jsou vyjmutí a výměna plánovány, bez ohledu na jejich úroveň odolnosti vůči poruše. Uvádí se jako letadlové celky se stanovenou lhůtou údržby: Podléhají pravidelné údržbě řešící zhoršování stavu, které je považováno za předvídatelné (celková spolehlivost trvale s věkem klesá): Je méně pravděpodobné, že se porucha objeví před tím, než je nezbytná výměna; - letadlové celky, u nichž se odolnost vůči poruše může snižovat a klesnout pod definovanou úroveň: Prohlídky jsou plánovány, aby odhalily potencionální poruchy. Uvádí se jako letadlové celky „podle stavu (on-condition)“: Nazývají se tak proto, že letadlové celky, které jsou podrobovány prohlídce, jsou ponechány v provozu (bez provedení jakýchkoliv dalších činností údržby) pod podmínkou, že nadále splňují stanovené standardy výkonosti. <p>Poznámky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Úkoly pro obnovu celků se stanovenou lhůtou údržby nejsou stejné 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte, že jsou povinné úkoly údržby jako takové určeny a řízeny odděleně od doporučení. 2. Namátkově zkontrolujte zastavěné letadlové celky (kusovníková a sériová čísla) oproti záznamům letadla: <ol style="list-style-type: none"> a. Správné uvedené kusovníkové a sériové číslo. b. Dostupnost správného dokument o uvolnění oprávněnou osobou. 3. Zkontrolujte aktuální stav časově řízených letadlových celků, s patřičným ohledem na odložené položky. Musí identifikovat: <ol style="list-style-type: none"> a. Dotčené letadlové celky (kusovníkové a sériové číslo). b. U letadlových celků, které jsou předmětem opakovaného úkolu: popis úkolu a reference, použitelná prahová hodnota/interval, datum posledního provedení (datum, celková kumulovaná životnost letadlového celku v hodinách, cyklech, přistáních, kalendářní době – podle potřeby). Věnujte pozornost letadlovým celkům ETOPS a CDCCL. 4. Zkontrolujte aktuální stav letadlových celků s omezenou životností. Tento stav může být vyžadován po každém přesunu během provozního života součástí: <ol style="list-style-type: none"> a. Omezení životnosti, celková kumulovaná životnost letadlového celku, a životnost zbývající do dosažení omezení životnosti letadlového celku (uvádějící hodiny, cykly, přistání, kalendářní dobu – podle potřeby). b. Pokud je relevantní pro určení zbývající životnosti, celková historie zástavby uvádějící počet hodin, cyklů nebo kalendářní doby vztahující se ke každé zástavbě na těchto různých typech letadla/motoru. 5. Zkontrolujte, zda mají výsledky programu údržby letadla a programu spolehlivosti vliv na řízení letadlových celků. 6. Během fyzického posudku zkontrolujte, že jsou letadlové celky s omezenou životností a časově řízené letadlové celky správně označeny.

<p>jako úkoly „podle stavu“, protože nesledují pozvolné zhoršování stavu, ale jsou primárně prováděny proto, aby bylo zajištěno, že položka může i nadále zůstat v provozu do příští plánované výměny.</p> <p>2. Letadlové celky podléhající „sledování stavu“ mohou zůstat v provozu bez preventivní údržby, dokud se neobjeví funkční porucha. Uvádí se jako „létání do poruchy (fly-to-failure)“. Tyto celky jsou předmětem neplánovaných úkolů.</p>	
<p>Referenční dokumenty: EASA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část 21.A.805 - EASA Část M.A.302 - EASA Část M.A.305 - EASA Část M.A.501 - EASA Část M.A.503 - EASA Část M.A.710

<p>C.3</p>	<p>Opravy</p>	<p>Je potřeba, aby všechny opravy a neopravená poškození/degradace vyhovovaly instrukcím příslušné příručky k údržbě (např. SRM, AMM, CMM). S výjimkou oprav obsažených v certifikačních specifikacích uvedených v bodě 21.A.90B nebo 21.A.431B Části-21 je potřeba, aby byly všechny opravy, které nejsou definovány v příslušné příručce k údržbě, náležitě schváleny a zaznamenány s odkazem na toto schválení.</p> <p>To zahrnuje jakékoliv poškození nebo opravy letadla/motoru(ů)/vrtule(i) a jejich součástí.</p>
<p>Podpůrné informace</p>		<p>Typické body kontroly</p>
<p>Podpůrné údaje pro opravu by měly zahrnovat (kromě jiného) posouzení poškození, odůvodnění klasifikace opravy, doklad, že oprava byla navržena v souladu se schválenými údaji, tj. odkaz na příslušnou příručku, postup nebo schválení návrhu opravy podle Části-21, výkresy/materiál a instrukce pro provedení, stejně jako instrukce pro údržbu a provoz.</p> <p>„Stav opravy“ představuje seznam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - začleněných oprav od prvotního dodání (a stále na něm existujících) letadla/motoru/vrtule/letadlového celku; a - neopravených poškození/degradací. <p>Rovněž zahrnuje, buď přímo, nebo prostřednictvím odkazu na průvodní dokumentaci (tj. složky záznamů opravy), podpůrné údaje dokládající vyhovění použitelným požadavkům letové způsobilosti.</p> <p>Stav opravy by měl určovat odkaz na složku záznamů opravy, klasifikaci opravy, opravovanou položku (tj. letadlo/motor/vrtuli/letadlový celek a</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Namátkově vyberte <u>stav</u> opravy k potvrzení, že vhodně zpětně sleduje opravy a neopravená poškození/zhoršení stavu. 2. Namátkově vyberte <u>složky záznamů</u> opravy (alespoň jednu složku pro každý typ opravovaných položek) ke kontrole, že opravená a neopravená poškození/zhoršení stavu byla posouzena oproti nejnověji publikovaným údajům opravy. 3. Zkontrolujte, že se instrukce pro opravu podrobně uvedené ve složce záznamů opravy shodují s publikovanými údaji opravy. 4. Zkontrolujte, že významné opravy vedoucí v nová a změněná omezení letové způsobilosti a související závazné instrukce (včetně programu stárnoucích letadel) byly začleněny do programu údržby letadla. 5. Zkontrolujte, že bylo zváženo začlenění nových a změněných instrukcí pro údržbu vzešlých z oprav do programu údržby letadla. 6. Porovnejte stav opravy a fyzický stav opravovaného letadla/motoru(ů)/vrtule(i) a jejich opravovaných součástí (fyzický posudek) za účelem potvrzení správnosti stavu opravy. Namátkově vyberte představitele oprav ke kontrole jejich shody se složkami záznamů opravy

<p>přesné umístění, je-li to nezbytné) a datum a celkovou životnost v letových hodinách/letových cyklech kumulovanou položkou v době opravy nebo zjištění neopraveného poškození/degradace. Podle potřeby by měl být uveden rovněž křížový odkaz na program údržby letadla.</p> <p>V závislosti na státu projekce existují bilaterální dohody a/nebo rozhodnutí Agentury o přijetí certifikačních nálezů a měly by být vzaty do úvahy při určování přijatelných údajů pro opravy.</p>	(fyzický posudek).
<p>Referenční dokumenty: EASA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - EASA Část 21.A.431A - EASA Část 21.A.431B - EASA Část M.A.304 - EASA AMC Část M.A.304 - EASA Část M.A.305 - EASA AMC k Části M.A.305 - EASA Část M.A.401 - EASA AMC k Části M.A.401

C.4	Záznamy	Záznamy týkající se zachování letové způsobilosti jsou stanoveny v M.A.305 a M.A.306 a souvisejících AMC.
Podpůrné informace		Typické body kontroly
<p>Požaduje se takový způsob uchování/převodu záznamů, aby mohl být kdykoliv snadno stanoven stav letadla a jeho letadlových celků.</p> <p>Provedení úkolu je plánováno (jednorázově nebo pravidelně), nebo neplánováno (např. následně po události). Záznamy o zachování letové způsobilosti letadla (odkazují na deníky, technické deníky, záznamové karty letadlových celků nebo karty úkolů) musí stanovovat stav s ohledem na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plánované úkoly: <ul style="list-style-type: none"> - jednorázové: stav součástí s omezenou životností, stav modifikací, stav oprav. - opakované: stav programu údržby. - neplánované úkoly. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla: Body M.A.305 a M.A.306 (podle použitelnosti) vyžadují, aby byly určité záznamy uchovávány po stanovenou dobu. Věnujte pozornost spojitosti, celistvosti a zpětné výsledovatelnosti záznamů: <ol style="list-style-type: none"> a. celistvost: Zkontrolujte, že jsou zaznamenané údaje čitelné, b. spojitost: Zkontrolujte, že jsou záznamy dostupné po příslušnou dobu uchování, c. zpětná výsledovatelnost: Zkontrolujte spojení mezi dokumentací provozovatele/CAMO a údržby, výsledovatelnost ke schváleným údajům, výsledovatelnost k příslušným dokumentům o uvolnění, atd. 2. V případě použitelnosti se ujistěte, že systém technického deníku je používán správně, včetně: <ol style="list-style-type: none"> a. vydaného platného uvolnění do provozu letadla (včetně prohlášení o údržbě) a b. předletových kontrol podepsaných oprávněnými osobami; 3. Zkontrolujte, že byla (podle použitelnosti) provedena jakákoliv požadovaná údržba následující po mimořádném provozu/události (jako je překročení rychlosti/otáček, provoz s překročenou maximální hmotností, tvrdé přistání, nadměrná turbulence a provoz mimo omezení letové příručky).

Referenční dokumenty: EASA

- EASA Část M.A.305
- EASA Část M.A.306
- EASA Část M.A.307
- EASA Část M.A.801
- EASA AMC k Části M.A.305
- EASA AMC k Části M.A.306
- EASA AMC k Části M.A.307

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Použité zkratky:

A/C	Aircraft	Letadlo
ACAM	Aircraft Continuous Airworthiness Monitoring	Sledování zachování letové způsobilosti letadla
AD	Airworthiness Directive	Příkaz k zachování letové způsobilosti
ALI	Airworthiness Limitation Items	Položky omezující letovou způsobilost
ALS	Airworthiness Limitations Section	Oddíl omezení letové způsobilosti
AMM	Aircraft Maintenance Manual	Příručka pro údržbu letadla
AMP	Aircraft Maintenance Programme	Program údržby letadla
APU	Auxiliary Power Unit	Pomocná energetická jednotka
ASM	Ageing Systems Maintenance	Údržba stárnoucích systémů
B-RNAV	Basic Area Navigation	Základní prostorová navigace
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation	Organizace k řízení zachování letové způsobilosti
CDL	Configuration Deviation List	Seznam povolených odchylek na draku
CDCCL	Critical Design Configuration Control Limitations	Omezení řízení konfigurace kritického návrhu
CMM	Component Maintenance Manual	Příručka pro údržbu letadlových celků
CMR	Certification Maintenance Requirement	Požadavky na osvědčování údržby
DT	Damage Tolerant	Připouštějící poškození
ED	Executive Director of EASA	Výkonný ředitel EASA
ETOPS	Extended Range Operations with Two-engined aeroplanes	Provoz dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště
ETSO	European Technical Standard Order	Evropský technický normalizační příkaz
EWIS	Electrical Wiring Interconnection System	Propojovací systém elektrického vedení
EZAP	Enhanced Zonal Analysis Procedure	Postup zdokonalené zónové analýzy
FCOM	Flight Crew Operations Manual	Provozní příručka letové posádky
FDR	Flight Data Recorder	Zapisovač letových údajů
FM	Flight Manual	Letová příručka
FRM	Flammability Reduction Means	Prostředky pro snižování hořlavosti
FTIP	Fuel Tank Ignition Prevention	Preventivní opatření proti vznícení palivových nádrží
GA	General Aviation	Všeobecné letectví
ICA	Instructions for Continuing Airworthiness	Instrukce pro zachování letové způsobilosti
IPC	Illustrated Parts Catalogue	Ilustrovaný katalog dílů letadla
KRE	Key Risk Element	Klíčový rizikový prvek
LHIRF	Lightning High Intensity Radiated Field	Blesky/vyzařované pole s vysokou intenzitou
LOPA	Layout of Passenger Accommodation	Uspořádání prostoru pro cestující
MCAI	Mandatory Continuing Airworthiness Information	Závazné informace o zachování letové způsobilosti
MEL	Minimum Equipment List	Seznam minimálního vybavení
MNPS	Minimum Navigation Performance Specification	Specifikace minimální navigační výkonnosti
MRB	Maintenance Review Board	Výbor pro přezkoumání údržby
MRBR	Maintenance Review Board Report	Zpráva Výboru pro přezkoumání údržby

MPD	Maintenance Planning Document	Dokument pro plánování údržby
NAA	National Aviation Authority	Vnitrostátní letecký úřad
OEM	Original Equipment Manufacturer	Výrobce základního vybavení
OM	Operations Manual	Provozní příručka
OM-B	Operations Manual Part-B	Provozní příručka, Část-B
PN	Part Number	Kusovníkové číslo
QRH	Quick Reference Handbook	Příručka s rychle přístupnými instrukcemi
PWR	Power	Výkon
RVSM	Reduced Vertical Separation Minima	Snížená minima vertikálních rozstupů
SN	Serial Number	Sériové číslo
SB	Service Bulletin	Servisní bulletin
SM	Service Manual	Příručka pro obsluhu/ošetřování
SRM	Structural Repair Manual	Příručka pro opravy konstrukce
STC	Supplemental Type Certificate	Doplňkové typové osvědčení
TBO	Time Between Overhauls	Doba mezi generálními opravami
TC	Type Certificate	Typové osvědčení
TCDS	Type Certificate Data Sheet	Příloha k typovému osvědčení
TLB	Technical Logbook	Technický deník letadla
TSO	Technical Standard Order	Technický normalizační příkaz