

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2013/002/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 23. ledna 2013,

kterým se mění rozhodnutí č. 2003/03/RM výkonného ředitele Agentury ze dne 17. října 2003

o certifikačních specifikacích stanovujících přijatelné způsoby průkazu pro emise letadlových motorů a únik paliva („CS-34“)

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na jeho články 18(c), 38(3)(a) a (e),

s ohledem na nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací², a zejména na body 21.A.16A a 21.A.18 přílohy k nařízení (EU) č. 748/2012 („Části 21“),

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Výkonný ředitel vydal certifikační specifikace stanovující přijatelné způsoby průkazu pro emise letadlových motorů a únik paliva („CS-34“) v příloze k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/03/RM ze dne 17. října 2003 (první vydání).
- (2) Agentura vydává, na základě článku 18 základního nařízení, certifikační specifikace a přijatelné způsoby průkazu, a také poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

¹ Úř. věst. L 79, 19. 3. 2008, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (EU) č. 6/2013 ze dne 08.01.2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013, s. 34).

² Úř. věst. L 224, 21.08.2012, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (EU) č. 7/2013 ze dne 08.01.2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013, s. 36).

- (3) Agentura je povinna, na základě článku 19 základního nařízení, reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace a přijatelné způsoby průkazu s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (4) Agentura, na základě článku 52 odst. 1 písm. c) základního nařízení a článku 5 odst. 3, článku 6 a článku 7 odst. 2 postupu pro předpisovou činnost³, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně po této konzultaci poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁴.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha „Certifikační specifikace pro emise letadlových motorů a únik paliva (CS-34)“ k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/03/RM ze dne 17. října 2003 se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí bude vyhlášeno v *Úřední publikaci Agentury* a vstupuje v platnost dne 29. ledna 2013.

V Kolíně nad Rýnem dne 23. ledna 2013

P. GOUDOU

³ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB 01/2012, 13.03.2012.

⁴ Viz NPA 2011-08 a CRD 2011-08; dokumenty dostupné na internetových stránkách Agentury, na stránce archivu předpisové činnosti (Rulemaking) <http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php>.