

## **Evropská agentura pro bezpečnost letectví**

### **ROZHODNUTÍ č. 2012/002/R**

#### **VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ**

**ze dne 8. března 2012**

#### **O PŘIJATELNÝCH ZPŮSOBECH PRŮKAZU A PORADENSKÉM MATERIÁLU PRO SPOLEČNÉ POŽADAVKY NA UŽÍVÁNÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU A PROVOZNÍ POSTUPY**

#### **„AMC/GM k AUR“**

#### **VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ**

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví<sup>1</sup> (dále jen „základní nařízení“), a zejména na jeho článek 18(c),

s ohledem na nařízení Komise (EU) č. 1332/2011 ze dne 16. prosince 2011, kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy pro palubní protisrážkový systém<sup>2</sup>.

#### **VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:**

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 základního nařízení, certifikační specifikace (CS) a přijatelné způsoby průkazu (AMC), jakož i poradenský materiál (GM) pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Agentura je povinna na základě článku 19 základního nařízení reagovat na nejmodernější stav a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat tyto dokumenty s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (3) Agentura určila potřebu přijmout přijatelné způsoby průkazu, které by umožnily, že letové posádky absolvují náležitý výcvik v oblasti vyhýbání se srážkám a jsou způsobilé k používání vybavení ACAS II.

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 1108/2009 Evropského parlamentu a Rady ze dne 21. října 2009 (Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 51).

<sup>2</sup> Úř. věst. L 336, 20.12.2011, s. 20.

- (4) Agentura, v souladu s článkem 52 (1) (c) základního nařízení a články 5 (3) a 6 postupu pro předpisovou činnost<sup>3</sup>, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky<sup>4</sup>.

ROZHODL TAKTO:

*Článek 1*

Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál, které mají být používány v souladu s požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy jsou stanoveny v Příloze k tomuto rozhodnutí.

*Článek 2*

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v Úřední publikaci Agentury a vstupuje v platnost dne 15. března 2012.

V Kolíně nad Rýnem dne 8. března 2012

P. GOUDOU

---

<sup>3</sup> Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou pro vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu (postup pro předpisovou činnost), EASA MB/08/07, 13.06.2007.

<sup>4</sup> Viz NPA 2010-03 a CRD 2010-03 dostupné na stránkách archivu předpisové činnosti EASA  
<http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php>

# **Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál**

**pro**

## **společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy (AUR)**

První vydání

8. března 2012

**AMC/GM AUR**

**OBSAH**

<b>Část ACAS .....</b>	<b>5</b>
AMC1 AUR.ACAS.2012 ACAS II Výcvik .....	5

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Část ACAS

Oddíl II – Provoz

**Část ACAS**

**Oddíl II – Provoz**

**AMC1 AUR.ACAS.2010**

**ACAS II Výcvik**

(a) VŠEOBECNĚ

Provozní postupy a programy výcviku pro ACAS II stanovené provozovatelem by měly zohledňovat poradenský materiál obsažený v:

- (1) ICAO PANS-OPS<sup>1</sup>, Svazku 1 Letové postupy, Dodatku A (ACAS metodika výcviku pilotů) a Dodatku B (ACAS během konfliktních situací při vysoké vertikální rychlosti) k Části III, Dílu III, Hlavě 3; a
- (2) požadavky na frazeologii obsaženou v Hlavách 12 a 15 ICAO PANS-ATM<sup>2</sup>.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

---

<sup>1</sup> ICAO Doc 8168-OPS/611 - PANS-OPS (Postupy pro letové navigační služby – Provoz letadel), Svazek I – Letové postupy, 5. edice, Amendment 4.

<sup>2</sup> ICAO Doc 4444-ATM/501 - PANS-ATM (Postupy pro letové navigační služby – Uspořádání letového provozu), 15. edice, Amendment 3.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO