

## ***Evropská agentura pro bezpečnost letectví***

---

### **ROZHODNUTÍ č. 2010/007/R VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ**

**ze dne 2. září 2010**

**kterým se mění rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/14/RM ze dne 14. listopadu 2003 o certifikačních specifikacích, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu**

**(„CS-23“)**

**„Kompozity“**

#### **VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ**

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008 Evropského parlamentu a Rady ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES<sup>1</sup> (dále jen „základní nařízení“), a zejména na jeho článek 38(3)(a) a (e),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací<sup>2</sup>, zejména na bod 21A.16A přílohy nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 (Části 21),

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Výkonný ředitel vydal certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro letouny kategorie normální,

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 ze dne 21. října 2009 (Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 51)

<sup>2</sup> Úř. věst. L 243, 27.09.2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 1194/2009 ze dne 30. listopadu 2009 (Úř. věst. L 58, 09.03.2010, s. 23).

cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu („CS-23“) v příloze k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/14/RM ze dne 14. listopadu 2003 (první vydání)<sup>3</sup>.

- (2) Agentura vydává, na základě článku 18 základního nařízení, certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, a také poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (3) Agentura je povinna na základě článku 19 základního nařízení reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (4) Agentura zjistila potřebu zpracovat a uveřejnit doplňkový poradenský materiál k certifikaci kompozitních letadlových konstrukcí, pro což se Agentuře jako nejvhodnější prostředek jeví použití přijatelných způsobů průkazu.
- (5) Agentura, na základě článku 52(1)(c) základního nařízení a článků 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost<sup>4</sup>, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky<sup>5</sup>.

ROZHODL:

#### Článek 1

Příloha „Certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu („CS-23“)“ k rozhodnutí č. 2003/14/RM výkonného ředitele Agentury se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

#### Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 9. září 2010. Bude uveřejněno v *Úřední publikaci Agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 2. září 2010

P. GOUDOU

<sup>3</sup> Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/14/RM ze dne 14. listopadu 2003, naposledy změněné rozhodnutím výkonného ředitele č. 2009/001/R ze dne 12. února 2009 (CS-23 Amendment 1).

<sup>4</sup> Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/08/07, 13.06.2007.

<sup>5</sup> Viz NPA 2009-06 a CRD 2009-06 na stránce archivu předpisové činnosti (Rulemaking) <http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php>.