

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2010/006/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 31. srpna 2010

kterým se mění Přílohy I, II a III k rozhodnutí č. 2003/19/RM výkonného ředitele Agentury ze dne 28. listopadu 2003 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003¹ o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

„Odmrazování/ochrana proti námraze/AMC a GM vyplývající z A-NPA 2007-11“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady č. 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice č. 2004/36/ES² (dále jen „základní nařízení“), a zejména na jeho článek 38 (3) (a) a (e),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů³,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Je požadována změna Přílohy I, II, a III rozhodnutí č. 2003/19/RM, aby obsahovala přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál v souvislosti s náležitou kontrolou zbytků kapaliny pro ochranu proti námraze, které se mohou hromadit na určitých místech letounů a potenciálně ovlivnit jejich letovou způsobilost.

¹ Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (EU) č. 127/2010 ze dne 5. února 2010 (Úř. věst. L 40, 13.02.2010, s. 4).

² Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 1108/2009 Evropského parlamentu a Rady ze dne 21. října 2009 (Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 51).

³ Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (EU) č. 127/2010 ze dne 5. února 2010 (Úř. věst. L 40, 13.02.2010, s. 4).

- (2) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 základního nařízení, certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (3) Agentura je povinna na základě článku 19 základního nařízení reagovat na nejmodernější stav a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (4) Agentura, v souladu s článkem 52 (1) (c) základního nařízení a články 5 (3) a 6 postupu pro předpisovou činnost⁴, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky⁵.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Přílohy I, II a III k rozhodnutí č. 2003/19/RM výkonného ředitele Agentury ze dne 28. listopadu 2003 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů se tímto mění v souladu s Přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 7. září 2010. Rozhodnutí bude zveřejněno v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 31. srpna 2010

P. GOUDOU

⁴ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou pro vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu (postup pro předpisovou činnost), EASA MB/08/07, 13.06.2007.

⁵ Viz NPA 2009-09 a CRD 2009-09 dostupné na stránkách archivu předpisové činnosti EASA <http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php>

Příloha k rozhodnutí č. 2010/006/R

Přílohy I, II a III k rozhodnutí č. 2003/19/RM výkonného ředitele Agentury ze dne 28. listopadu 2003 o „Přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů“ se tímto mění následovně:

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového textu nebo odstavce, jak je uvedeno níže:

1. Text, který má být zrušen, je přeškrtnut: ~~zrušený~~
2. Nový text, který má být vložen, je zvýrazněn šedě: **nový**
3. ... znamená, že zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn.

A. Rozhodnutí č. 2003/19/RM, Příloha I (AMC k Části-M), se tímto mění takto:

1. V bodě AMC M.A.201 (h), bod 2 se mění takto:
 2. Provedení činností pozemního odmrazování a ochrany proti námraze nevyžaduje oprávnění organizace k údržbě podle ~~Části 145~~. Nicméně prohlídky potřebné k detekci, a pokud to je nezbytné, odstranění zbytků kapaliny pro odmrazování nebo ochranu proti námraze jsou považovány za údržbu. Takové prohlídky mohou být provedeny pouze náležitě oprávněným personálem.
2. V bodě AMC M.A.301 -1-, odstavec f) bodu 1 se mění takto:
 - f) kontrolu, jestli jsou veškeré vnější plochy a motory bez ledu, sněhu, písku, prachu, atd. a zjišťování potvrzující, že v důsledku meteorologických podmínek a předchozí aplikace kapalin pro odmrazování/ochranu proti námraze, neexistují žádné zbytky těchto kapalin, které by mohly ohrozit letovou bezpečnost. Jako alternativa k tomuto předletovému zjišťování, může být hromadění zbytků, pokud to typ letadla a povaha provozu dovoluje, kontrolováno během plánovaných prohlídek údržby/čištění, stanovených ve schváleném programu údržby.
3. V bodě AMC M.A.306 (a), Část 3 se mění takto:

Část 3 ...

vi. ...; poskytovat čas, kdy bylo zahájeno pozemní odmrazování a/nebo ochrana proti námraze a typ aplikované tekutiny, včetně směšovacího poměru kapalina/voda a veškeré další informace požadované postupy provozovatele, které by umožnily posouzení, zda jsou požadovány prohlídky a/nebo odstranění zbytků kapaliny pro odmrazování nebo ochranu proti námraze, které by mohly ohrozit letovou bezpečnost.

...
4. V bodě AMC M.A.606 (h) 2:
 - do bodu 2 se vkládá nový odstavec d.:

d. Prohlídka a odstranění zbytků kapaliny pro odmrazování nebo ochranu proti námraze, včetně sejmutí/uzavření panelů, krytů nebo krytek, které jsou snadno přístupné, ale nevyžadující použití speciálního nářadí.
 - odstavec d) bodu 2 je přejmenován takto:

- e. d- jakákoliv kontrola/výměna zahrnující jednoduché techniky odpovídající těmto AMC a odsouhlasené příslušným úřadem.

5. V bodě AMC M.B.102 (c) se do bodu 1.2 vkládá nový odstavec f):

- f) provozních postupů, pokud ovlivňují řízení zachování letové způsobilosti letadel nebo údržbu.

6. Dodatek V k AMC M.A.704, Část 1 se mění takto:

ČÁST 1 POSTUPY ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

...

1.11 Předletové prohlídky

...

- e) Kontrola znečištění sněhem, ledem, zbytky po činnostech při odmrazování nebo po ochraně proti námraze a znečištění prachem a pískem podle schválené normy

...

B. Rozhodnutí č. 2003/19/RM, Příloha II (AMC k Části-145) se tímto mění takto:

7. V bodě AMC 145.A.30 (g):

- se vkládá nový odstavec q.:

- q. Prohlídka a odstranění zbytků kapaliny pro odmrazování nebo ochranu proti námraze včetně sejmutí/uzavření panelů, krytů nebo krytek nebo použití speciálního nářadí.

- odstavec q. je přejmenován na:

- r. e- Výměna jakýchkoli letadlových celků tak, jak je schváleno příslušným úřadem pro jednotlivý typ letadla pouze tam, kde je to schváleno jako jednoduchý úkon.

8. V bodě AMC 145.A.30 (j) (4):

- do bodu 2. (i) se vkládá nový odstavec d.:

- d. Prohlídka a odstranění zbytků kapaliny pro odmrazování nebo ochranu proti námraze včetně sejmutí/uzavření panelů, krytů nebo krytek, které jsou snadno přístupné, ale nevyžadující použití speciálního nářadí.

- v bodu 2. (i) je odstavec d. přejmenován takto:

- e. d- Jakákoliv kontrola/výměna zahrnující jednoduché postupy v souladu s tímto Přijatelným způsobem průkazu (AMC) a pokud je odsouhlaseno příslušným úřadem.

- bod 2. (ii) se mění takto:

...

Kromě odstavce 2 (i) (a) až (d) (e) jsou jiné typické malé úkoly údržby nebo jednoduché úkoly týkající se odstraňování závad, které mohou být prováděny, zahrnuty do následujícího seznamu:

...

9. V bodě AMC 145.A.70 (a) se mění Část L2 takto:

...

L2.2 Postupy traťové údržby týkající se ošetření/plnění paliva/odmrazování, včetně prohlídky/odstranění zbytků kapaliny pro odmrazování nebo ochranu proti námraze, atd.

...

10. V bodě AMC 145.B.10 (3) se do bodu 1.2 vkládá nový odstavec f.:

f. provozních postupů, pokud ovlivňují řízení zachování letové způsobilosti letadel nebo údržbu.

C. Rozhodnutí č. 2003/19/RM, Příloha III (GM k Části-145) se tímto mění takto:

11. Bod GM 145.A.30 (j) (4) se mění takto:

...

- Kabina/pilotní prostor/nouzové vybavení
- Činnosti údržby související s odmrazováním/ochranou proti námraze
- Pozemní obsluha a údržba

...