

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2009/018/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 11. prosince 2009

**kterým se mění rozhodnutí č. 2003/09/RM výkonného ředitele Agentury ze dne
24. října 2003**

o

**certifikačních specifikacích, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných
způsobů průkazu, pro motory („CS-E“)**

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008 Evropského parlamentu a Rady ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na jeho články 18(c), 38(3)(a) a (e),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací², zejména na bod 21A.16A přílohy (Části 21) tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Výkonný ředitel vydal certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro motory („CS-E“) v příloze k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/9/RM ze dne 24. října 2003 (první vydání)³.

¹ Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1.

² Úř. věst. L 243, 27.09.2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 1057/2008 ze dne 27. října 2008 (Úř. věst. L 283, 28.09.2008, s. 30).

³ Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/9/RM ze dne 24. října 2003 naposledy změněné rozhodnutím výkonného ředitele č. 2007/15/R ze dne 3. prosince 2007 (CS-E Amendment 1).

- (2) Agentura vydává, na základě článku 18 základního nařízení, certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, a také poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (3) Agentura je povinna na základě článku 19 základního nařízení reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (4) Agentura, během práce na NPA 2007-15, zjistila potřebu hlouběji rozpracovat problematiku uspořádání vztahů na rozhraní mezi výrobcí motoru a draku, zvláště pak co se týče zodpovědností za certifikaci.
- (5) Agentura, na základě článku 52(1)(c) základního nařízení a článků 5(3), 6 a 7(2) postupu pro předpisovou činnost⁴, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky⁵.

ROZHODL:

Článek 1

Příloha k rozhodnutí č. 2003/9/RM výkonného ředitele ze dne 24. října 2003 obsahující certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, platných pro motory („CS-E“) se nahrazuje přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 18. prosince 2009. Bude uveřejněno v *Úřední publikaci Agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 11. prosince 2009

P. GOUDOU

⁴ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/08/07, 13.06.2007.

⁵ Viz NPA 2007-15 a CRD 2007-15 na stránce archivu předpisové činnosti (Rulemaking) http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php internetových stránek Agentury.