

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2009/008/R

**VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST
LETECTVÍ**

ze dne 24. března 2009

**kterým se mění Příloha IV Přijatelné způsoby průkazu k Části-66 rozhodnutí č.
2003/19/RM výkonného ředitele agentury ze dne 28. listopadu 2003**

o

**přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise
(ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003¹ pro zachování letové způsobilosti
letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování
organizací a personálu zapojených do těchto úkolů**

***„Problematika výcviku týkajícího se bezpečnosti palivových nádrží – AMC
k Části-66“***

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES² (dále jen „základní nařízení“) a zejména na jeho článek 18(c),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Je žádoucí, aby byla Příloha IV Přijatelné způsoby průkazu k Části-66 rozhodnutí č. 2003/19/RM aktuální tak, aby odrážela potřebu zavedení konceptu Omezení řízení konfigurace kritického návrhu (CDCCL). Aby bylo tohoto požadavku dosaženo, měla by být podle toho Příloha IV Přijatelné způsoby průkazu k Části-M rozhodnutí č. 2003/19/RM změněna, a stejně tak by měly být brány v úvahu závěry semináře pořádaného Agenturou dne 23. listopadu 2007.

¹ Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 1056/2008 ze dne 27. října 2008 (Úř. věst. L 283, 28.10.2008, s.5).

² Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

- (2) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 základního nařízení, certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, jakož i veškerý poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (3) Agentura je povinna na základě článku 19 základního nařízení reagovat na nejmodernější stav a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (4) Agentura v souladu s článkem 52(1)(c) základního nařízení a články 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost EASA³ široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky⁴.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha IV Přijatelné způsoby průkazu k Části-66 rozhodnutí č. 2003/19/RM výkonného ředitele agentury ze dne 28. listopadu 2003 k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů, je změněna v souladu s Přílohou 1 k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 31. března 2009. Bude uveřejněno v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 24. března 2009

P. Goudou

³ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“). EASA MB 08-2007 ze dne 13.06.2007 („postup pro předpisovou činnost“).

⁴ Viz NPA 2008-16 a CRD 2008-16 na stránce archivu předpisových činností EASA.
http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/archives.php

Příloha 1 k rozhodnutí č. 2009/008/R

AMC k Části-66

Odst. 3 AMC 66.A.45(d) se mění takto:

AMC 66.A.45(d) Typový výcvik a kvalifikace

...

3. Teoretický a praktický výcvik by měl rovněž brát v úvahu kritické aspekty, jako jsou položky omezující letovou způsobilost (Airworthiness Limitation Items - ALI), související s bezpečností palivových nádrží (Fuel Tank Safety – FTS), včetně Omezení řízení konfigurace kritického návrhu (Critical Design Configuration Control Limitations - CDCCL).

~~Návod EASA pro výcvik je uveden v Dodatku 4 k AMC 66.A.45(d).~~

...

Dodatek 4 k AMC k 66.A.45(d) se ruší.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO