

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2007/006/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 4. dubna 2007

**kterým se mění rozhodnutí č. 2003/1/RM ze dne 17. října 2003
o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu pro certifikaci
letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení
a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a
výrobních organizací („AMC a GM k Části 21“)**

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“) a zejména na články 13 a 14 tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003 stanovující prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Základní nařízení v článku 5 odst. 3(a) zajišťuje vydání povolení k letu odchylně od pravidel pro vydávání osvědčení letové způsobilosti. Povolení k letu je obvykle vydáno, pokud je osvědčení letové způsobilosti dočasně neplatné (např. v důsledku poškození) nebo pokud nemůže být osvědčení letové způsobilosti vydáno (např. pokud letadlo nevyhovuje základním požadavkům letové způsobilosti nebo pokud nebylo vyhovění dosud prokázáno), ale letadlo je přesto způsobilé pro bezpečný let. Při přípravě návrhu nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 bylo uznáno, že jsou nezbytné jednotné požadavky pro vydávání povolení k letu. Nicméně kvůli nedostatku času nebyl podrobný a úplný soubor požadavků a přijatelných způsobů průkazu (AMC) a poradenského materiálu (GM) vytvořen. Z tohoto důvodu bylo stanoveno přechodné období do 28. března 2007, během něhož jsou Národní letecké úřady (NAA) stále odpovědné za všechny aspekty, které se vztahují k povolení k letu, které dalo agentuře čas k vytvoření stanoviska pro změnu nařízení (ES) č. 1702/2003. Množství připomínek k návrhu bodu 21A.185 (Vydávání povolení k letu), které bylo podáno během připomínkového řízení k prvnímu vydání nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, bylo odloženo

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 334/2007 (Úř. věst. L 88, 29.3.2007, s. 39).

² Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 375/2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 3).

a jejich vypořádání bylo naplánováno pro tuto předpisovou činnost. Nařízení Komise (ES) č. 375/2007, kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 bylo přijato Komisí a řeší všechny tyto otázky³.

- (2) Je nezbytné podpořit výše uvedenou změnu nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 změnou a novými AMC a GM. Rozhodnutí č. 2003/1/RM ze dne 17. října 2003 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací („AMC a GM k Části 21“) musí být z tohoto důvodu změněno.
- (3) Agentura v souladu s článkem 13 a 14 základního nařízení, vydává certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, jakož i veškerý poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (4) Agentura v souladu s článkem 43 základního nařízení a články 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost⁴ široce konzultovala zúčastněné strany⁵ ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky⁶.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Rozhodnutí č. 2003/1/RM se mění takto:

Text změny je uspořádán tak, aby znázornil vyškrtnutý text, nový text nebo nový odstavec, jak je ukázáno níže:

~~Text, který má být vyškrtnut je znázorněn čarou přes něj.~~

Nový text, který má být vložen je zvýrazněn odstínem šedé barvy.

.... Určuje, že zbylý text zůstává nezměněn před nebo následně za danou změnou.

³ Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 3

⁴ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/7/03, 27.6.2003.

⁵ Viz: NPA č. 09-2006 (<http://www.easa.europa.eu/doc/Rulemaking/NPA/NPA-09-2006.pdf>)

⁶ Viz: CRD č. 09-2006 ([http://www.easa.europa.eu/doc/Rulemaking/CRD-09-2006 \(for publication\).pdf](http://www.easa.europa.eu/doc/Rulemaking/CRD-09-2006%20(for%20publication).pdf))

1. AMC 21A.145(d)(1), odst. 8 se mění takto:

.....

AMC 21A.145(d)(1)

Požadavky pro vydání oprávnění – osvědčující personál

.....

8 Odpovědnosti za vydávání prohlášení o shodě/osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (formulář 1 EASA) nebo povolení k letu, včetně schválení letových podmínek, pro uvolňování výrobků, letadlových částí a zařízení se přidělují osvědčujícímu personálu uvedenému v 21A.145(d)(2).

.....

2. GM 21A.151 se mění takto:

GM 21A.151

Podmínky oprávnění – rozsah a kategorie

Příslušný úřad vydá dokument(y) podmínky oprávnění podle 21A.135, aby určil rozsah práce, výrobky a/nebo kategorie, pro něž je držitel oprávněn využívat práv přesně stanovených v 21A.163.

Kódy uvedené u každé položky rozsahu práce jsou určeny k použití příslušným úřadem k účelům jako jsou vedení, spravování a uvádění podrobností oprávnění. Rovněž mohou být pomoci při tvorbě a uveřejňování seznamů držitelů oprávnění.

Příslušný úřad popíše rozsah práce, výrobky, letadlové části nebo zařízení, pro něž je držitel POA oprávněn využívat práv přesně stanovených v 21A.163 následovně:

PRO VÝROBKY:

- 1 Obecná oblast, podobná názvům odpovídajících kódů certifikace.
- 2 Typ výrobku v souladu s typovým osvědčením.

PRO LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ:

- 1 Obecná oblast udávající odbornost, například mechanické, kovové konstrukce.
- 2 Druh, např. křídlo, přistávací zařízení, pneumatiky.

ROZSAH PRÁCE		VÝROBKY/KATEGORIE
A1	Velké letouny	Uved'te typy
A2	Malé letouny	"
A3	Velké vrtulníky	"
A4	Malé vrtulníky	"
A5	Vírníky	"
A6	Kluzáky	"
A7	Motorové kluzáky	"
A8	Balóny s posádkou	"
A9	Vzducholodě	"
A10	Mikrolehká letadla	"
A11	Velmi lehké letouny	"
A12	Ostatní	"
B1	Turbínové motory	"
B2	Pístové motory	"
B3	Pomocné energetické jednotky (APU)	"
B4	Vrtule	"
C1	Letadlové zařízení	Uved'te druh letadlového zařízení (např. pneumatiky, výškoměr, atd.) Příklady zahrnují: Avionika - spojovací/navigační/impulsní Počítačové systémy - letadla/motoru/palubní elektroniky Přístroje - mechanické/elektrické/gyroskopické/elektronické
C2	Letadlové části	Mechanické/hydraulické/pneumatické Uved'te druhy letadlových částí (např. křídlo, přistávací zařízení, atd.) Příklady zahrnují: Konstrukci - kovovou/nekovovou
C3	Materiály	Mechanické/hydraulické/pneumatické Elektrické, elektronické
D1	Údržba	Uved'te typy letadel
D2	Vydání povolení k letu	Uved'te typy letadel

3. Vložte následující nové AMC a GM:

AMC 21A.163(e)

Postup pro vydání povolení k letu, včetně schválení letových podmínek

1 ÚČEL

Tyto přijatelné způsoby průkazu (AMC) poskytují prostředky pro vytvoření postupu pro vydání povolení k letu, včetně schválení letových podmínek.

Každý žadatel o oprávnění POA nebo jeho držitel musí v souladu s tímto AMC vytvořit svůj vlastní vnitřní postup, aby získal právo podle 21A.163(e) k vydávání povolení k letu pro letadla podle postupů pro výrobu dohodnutých s jemu příslušným

úřadem, pokud sama výrobní organizace v rámci jejího oprávnění k výrobě POA řídí konfiguraci letadla a osvědčuje shodu s návrhovými podmínkami schválenými pro let.

2 POSTUP PRO VYDÁNÍ POVOLENÍ K LETU

2.1 Obsah

Postup musí řešit následující položky:

- pokud je to relevantní, schválení letových podmínek v souladu s bodem 21A.710(b);
- shodu se schválenými podmínkami;
- vydání povolení k letu podle práva POA;
- osoby oprávněné podpisovat;
- spolupráci s místním úřadem pro účely letu.

2.2 Schválení letových podmínek (je-li to relevantní)

Postup musí zahrnovat způsob stanovení a odůvodnění letových podmínek v souladu s bodem 21A.708 a způsob stanovení vyhovění bodu 21A.710(c) a musí zahrnovat formulář 18B EASA definovaný v bodu 21A.709(b) pro schválení podle práva POA.

2.3 Shoda se schválenými podmínkami

Postup musí udávat, jak je dosažena shoda se schválenými podmínkami, jak je dokumentována a osvědčena oprávněnou osobou.

2.4 Vydání povolení k letu podle práva POA

Postup musí popsat způsob vyplnění formuláře 20b EASA a jak je stanoveno vyhovění bodům 21A.711(c) a (d) před podepsáním povolení k letu.

2.5 Osoby oprávněné k podpisování

V postupu nebo příslušném dokumentu, na který odkazuje Výklad organizace výroby, musí být určena(y) osoba(y) (jméno, podpisový vzor a rozsah pravomocí) oprávněná(é) podpisovat povolení k letu podle práva v bodě 21A.163(e).

2.6 Spolupráce s místním úřadem pro účely letu

Postup musí obsahovat ustanovení popisující komunikaci s místním úřadem z důvodu vyhovění místním požadavkům, které jsou mimo rozsah podmínek v bodě 21A.708(b) (viz 21A.711(d)).

AMC 21A.263(b)(1)

Doklady o vyhovění s podmínkami vztahujícími se k motoru nebo vrtuli bez typového osvědčení nebo s neschválenými změnami, zastavěnými na letadle, pro které je požadováno povolení k letu

Stanovení letových podmínek může zahrnovat podmínky vztahující se k motoru/vrtuli bez typového osvědčení nebo s neschválenými změnami, zastavěnými na letadle, pro které je požadováno povolení k letu. Tyto podmínky (např. podmínky nebo omezení pro zástavbu, provoz, údržbu) jsou definovány organizací odpovědnou za návrh motoru/vrtule a poskytovány organizaci odpovědné za návrh letadla.

Pokud je organizace odpovědná za návrh motoru/vrtule držitelem oprávnění k projektování (DOA), musí být stanovení a odůvodnění těchto podmínek provedeno podle příslušných postupů DOA. Pro tento účel musí být související dokumentace zpracována stejně jako jakýkoliv jiný doklad o vyhovění. Musí být poskytnut organizaci odpovědné za návrh letadla, která jej použije pro stanovení letových podmínek letadla.

AMC 21A.263(c)(6)

Postup schválení podmínek pro vydání povolení k letu

1 ÚČEL

Tyto AMC poskytují prostředky k vytvoření postupu k určení, že letadlo může létat za příslušných omezení, které kompenzují nevyhovění certifikačním specifikacím použitelným pro danou kategorii letadla.

Každý žadatel o oprávnění DOA nebo jeho držitel musí v souladu s tímto AMC vytvořit svůj vlastní vnitřní postup, aby získal právo toto určovat a schvalovat související podmínky bez účasti agentury podle bodu 21A.263(c)(6). Pokud není toto právo uplatňováno, držitel oprávnění DOA připraví veškeré nezbytné údaje požadované pro toto určení v souladu se stejným postupem požadovaným pro uplatňování tohoto práva a požádá o schválení agenturu.

2 POSTUP PRO SCHVÁLENÍ PODMÍNEK PRO VYDÁNÍ POVOLENÍ K LETU

2.1 Obsah

Postup musí řešit následující položky:

- rozhodnutí o využití práva;
- řízení konfigurace letadla;
- určení podmínek, které musí být splněny pro provedení bezpečného letu;
- dokumentaci odůvodnění letových podmínek;
- schválení podle práva DOA, je-li to použitelné;
- osoby oprávněné podpisovat.

2.2 Rozhodnutí o užívání práva podle bodu 21A.263(c)(6)

Postup musí obsahovat rozhodnutí, které určuje:

- lety, pro které bude právo podle bodu 21A.263(c)(6) uplatňováno;
- lety, pro které bude vyžadováno schválení letových podmínek agenturou podle kritérií v bodě 21A.263(c)(6).

2.3 Řízení konfigurace letadla

Postup musí udávat:

- jakým způsobem je letadlo, pro které je podávána žádost o povolení k letu, určeno;
- jakým způsobem budou změny letadla řízeny.

2.4 Stanovení podmínek, které musí být splněny pro provedení bezpečného letu

Postup musí popsat proces používaný držitelem oprávnění DOA k odůvodnění, že letadlo může provést zamýšlený(é) let(y) bezpečně. Tento proces musí obsahovat:

- určení odchylek od použitelných certifikačních specifikací nebo nevyhovění podmínkám Části 21 pro vydání osvědčení letové způsobilosti;
- rozbor, výpočty, zkoušky nebo další prostředky použité pro stanovení za jakých podmínek nebo omezení může letadlo bezpečně provést let;
- stanovení zvláštních pokynů k údržbě a podmínek pro provedení těchto pokynů;
- nezávislé odborné ověření rozborů, výpočtů, zkoušek nebo dalších prostředků použitých pro stanovení za jakých podmínek nebo omezení může letadlo provést zamýšlený(é) let(y) bezpečně;
- prohlášení oddělení letové způsobilosti (nebo rovnocenného oddělení), že stanovení bylo provedeno podle daného postupu a že letadlo nemá žádné rysy a vlastnosti, které by ho činily nebezpečným pro zamýšlený provoz podle určených podmínek a omezení.
- schválení osobou oprávněnou podepisovat.

2.5 Dokumentace odůvodnění letových podmínek

1. Rozbor, výpočty, zkoušky nebo další prostředky použité pro stanovení za jakých podmínek nebo omezení může letadlo bezpečně provést let, musí být shromážděny v dokladech o vyhovění. Tyto doklady musí být podepsány autorem a osobou, která provádí nezávislé technické ověření.

2. Každý doklad o vyhovění musí obsahovat číslo a datum vydání. Různá vydání dokumentu musí být řízena.

3. Údaje poskytnuté a schválené držitelem typového osvědčení mohou být použity jako odůvodnění. V tomto případě není nezávislé odborné ověření uvedené v odst. 2.4 vyžadováno.

2.6 Schválení podle práva DOA

2.6.1 První schválení

Postup musí obsahovat následující formulář 18A EASA k doložení schválení podle práva DOA:

LETOVÉ PODMÍNKY PRO POVOLENÍ K LETU – SCHVALOVACÍ FORMULÁŘ	
1. Žadatel, Číslo oprávnění [Jméno a číslo oprávnění organizace, která stanovuje letové podmínky a s nimi spojená odůvodnění.]	2. Č. schvalovacího formuláře / Vydání [Číslo a vydání za účelem výsledovatelnosti.]
3. Výrobce letadla / typ letadla	4. Výrobní číslo(a)
5. Konfigurace letadla Výše uvedené letadlo, pro které je požadováno povolení k letu, je definováno v: [Doplňte odkaz na dokument(y), který(é) určuje(i) konfiguraci letadla. Pro změnu(y) ovlivňující první schvalovací formulář: popis změny(změn). V tomto případě musí být formulář vydán znovu.]	
6. Odůvodnění [Odkazy na dokument(y), které(ý) odůvodňují, že letadlo (popsané v poli 5) může bezpečně provádět zamýšlený(é) let(y) podle určených podmínek nebo omezení. Pro změnu(y) ovlivňující první schvalovací formulář: odkaz(y) na doplňkové(á) odůvodnění. V tomto případě musí být formulář vydán znovu.]	
7. Podmínky / Omezení Výše uvedené letadlo musí být používáno za následujících podmínek nebo s následujícími omezeními: [Podrobnosti o těchto podmínkách/omezeních nebo odkaz na příslušný dokument, včetně zvláštních pokynů pro údržbu a podmínek pro provedení těchto pokynů.]	
8. Prohlášení Určení letových podmínek bylo provedeno v souladu s příslušným postupem DOA, který byl schválen agenturou. Letadlo nemá žádné rysy a vlastnosti, které by ho činily nebezpečným pro zamýšlený provoz podle určených podmínek a omezení. [Nehodící se škrtněte.]	
9a. Schváleno na základě oprávnění DOA EASA.21J.xyz [pokud je uplatňováno právo podle bodu 21A.263(c)(6)]	
9b. Předloženo na základě oprávnění DOA EASA.21J.xyz [pokud není uplatňováno právo podle bodu 21A.263(c)(6)]	
10. Datum vydání []	11. Jméno a podpis [Osoba oprávněná k podpisování]
12. Schválení EASA a datum [Pokud není uplatňováno právo podle bodu 21A.263(c)(6).]	

Formulář 18A EASA

Pokud není uplatňováno právo podle bodu 21A.263(c)(6), měl by být podepsaný formulář předložen oddělením letové způsobilosti (nebo rovnocenným oddělením) agentuře.

2.6.2 Schválení změn

Kromě změn, které neovlivňují podmínky schválené pro vydání povolení k letu, musí postup stanovit, jak budou změny schváleny držitelem oprávnění DOA. Formulář v odst. 2.6.1 musí být aktualizován.

2.7 Osoby oprávněné podpisovat

V postupu nebo příslušném dokumentu, na který odkazuje příručka organizace DOA, musí být určena(y) osoba(y) (jméno, podpisový vzor a rozsah pravomocí) oprávněná(é) podpisovat schvalovací formulář.

AMC 21A.263(c)(7)

Postup pro vydání povolení k letu

1 ÚČEL

Tyto přijatelné způsoby průkazu poskytují prostředky k vytvoření postupu pro vydání povolení k letu.

Každý žadatel o oprávnění DOA nebo jeho držitel musí v souladu s těmito AMC vytvořit svůj vlastní vnitřní postup, aby získal práva podle bodu 21A.263(c)(7) k vydání povolení k letu pro letadlo, které projektoval nebo modifikoval, pokud projekční organizace sama řídí v rámci svého oprávnění DOA konfiguraci letadla a osvědčuje shodu s návrhovými podmínkami schválenými pro daný let.

2 POSTUP PRO VYDÁNÍ POVOLENÍ K LETU

2.1 Obsah

Postup musí řešit následující položky:

- shodu se schválenými podmínkami;
- vydání povolení k letu podle práva DOA;
- osoby oprávněné podpisovat;
- spolupráci s místním úřadem pro účely letu.

2.2 Shoda se schválenými podmínkami

Postup musí udávat, jak je dosažena shoda se schválenými podmínkami, jak je dokumentována a osvědčena oprávněnou osobou.

2.3 Vydání povolení k letu podle práva DOA

Postup musí popsat způsob vyplnění formuláře 20b EASA a jak je stanoveno vyhovění bodům 21A.711(b) a (d) před podepsáním povolení k letu.

2.4 Osoby oprávněné k podpisování

V postupu nebo příslušném dokumentu, na který odkazuje příručka organizace DOA, musí být určena(y) osoba(y) (jméno, podpisový vzor a rozsah pravomocí) oprávněná(é) podpisovat povolení k letu podle práva v bodě 21A.263(c)(7).

2.5 Spolupráce s místním úřadem pro účely letu

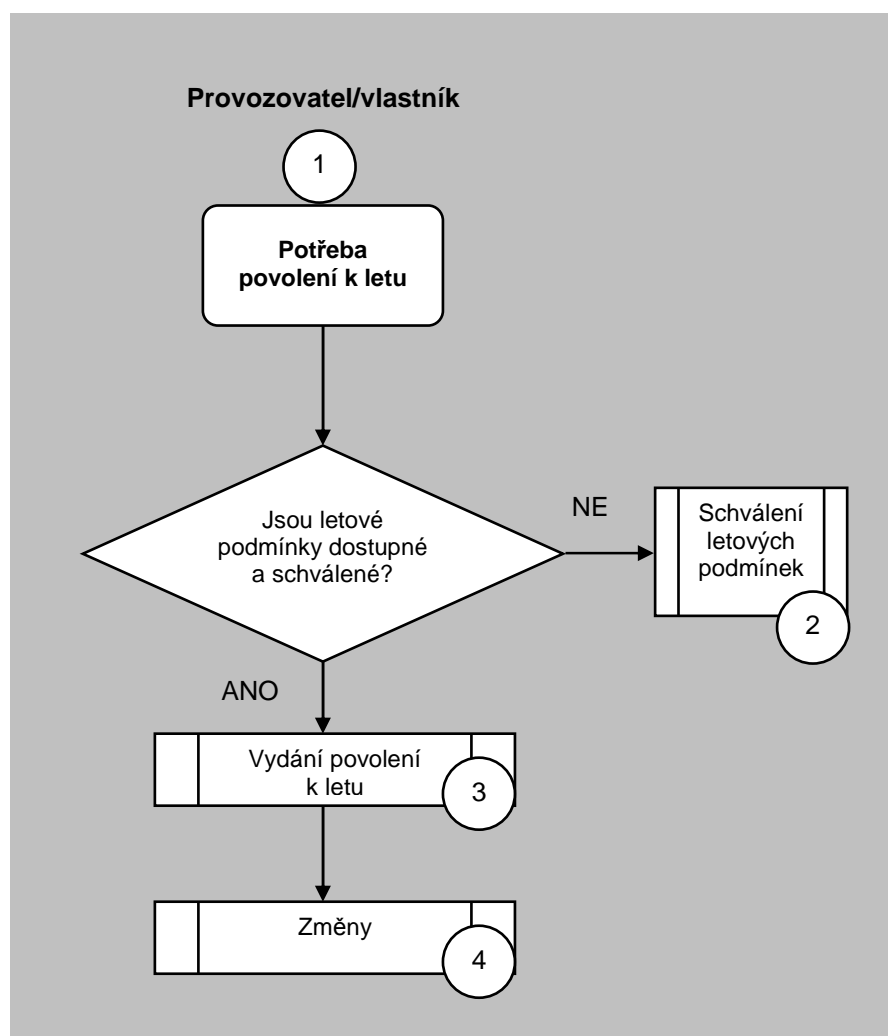
Postup musí obsahovat ustanovení popisující komunikaci s místním úřadem z důvodu vyhovění místním požadavkům, které jsou mimo rozsah podmínek v bodě 21A.708(b) (viz 21A.711(d)).

Poradenský materiál (GM) k Hlavě P

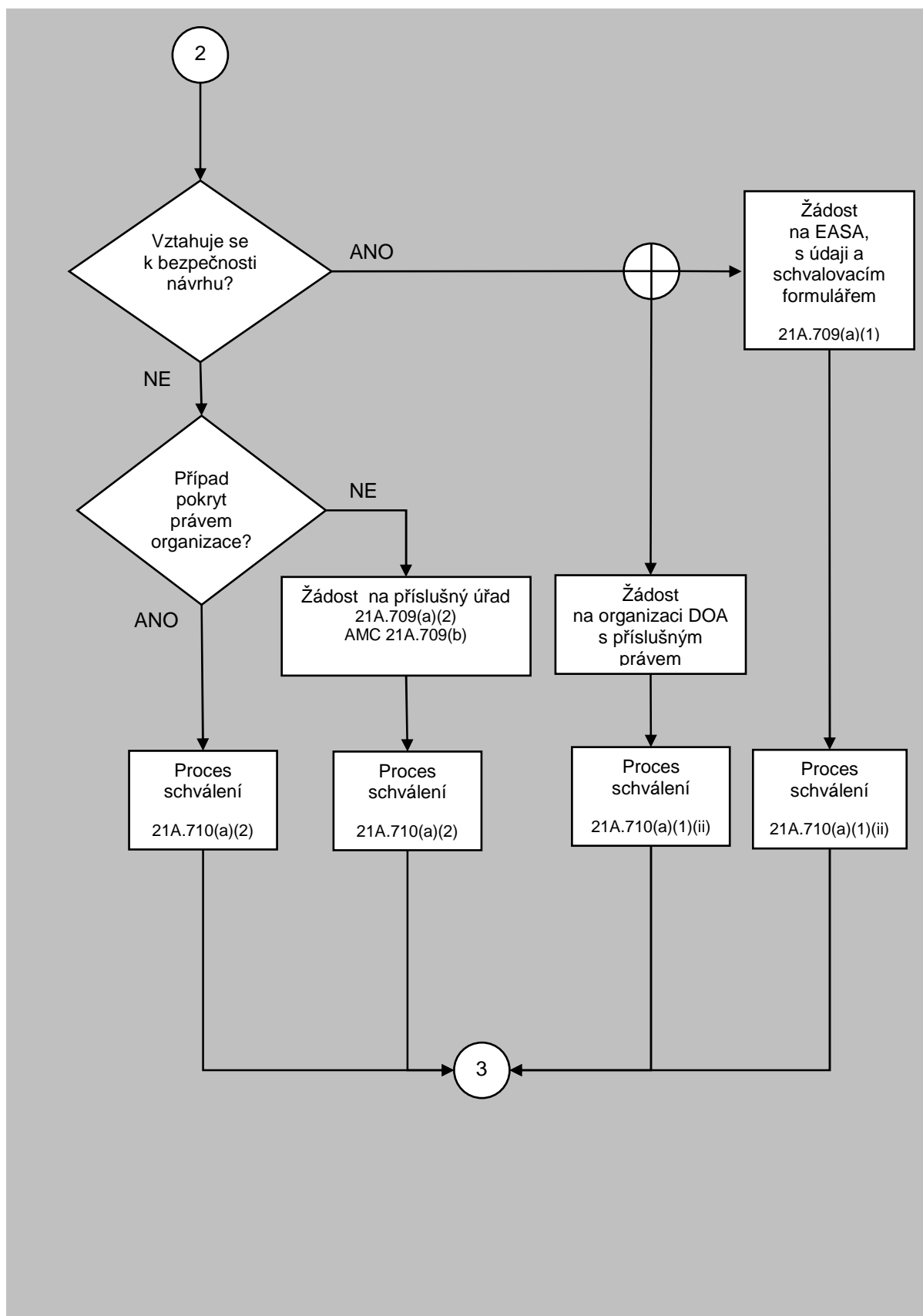
Proces dovolující let na základě povolení k letu může být popsán následovně:

1. Vývojový diagram 1: přehled
2. Vývojový diagram 2: schválení letových podmínek
3. Vývojový diagram 3: vydání povolení k letu
4. Vývojový diagram 4: změny po prvním vydání povolení k letu

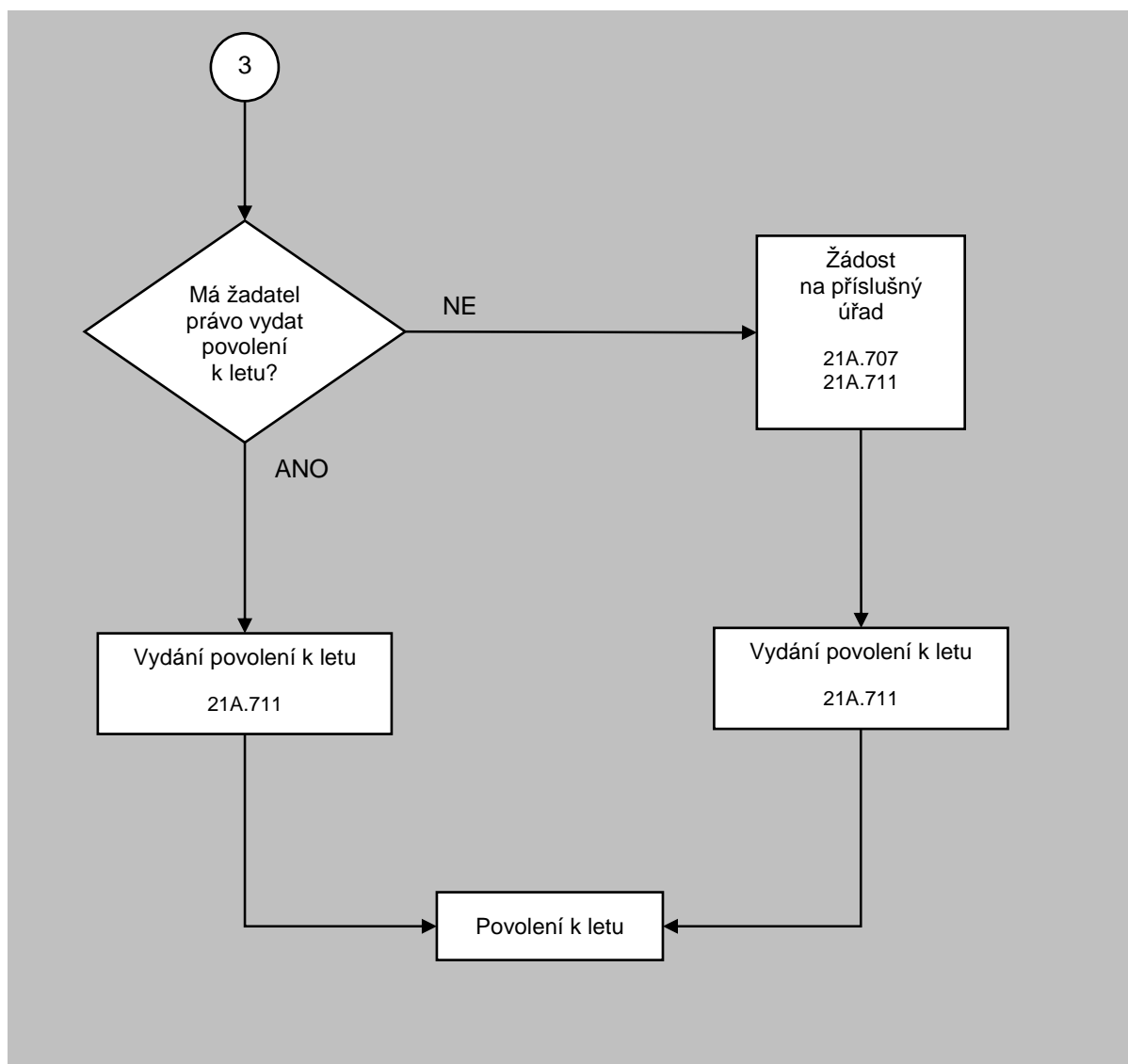
Vývojový diagram 1: přehled



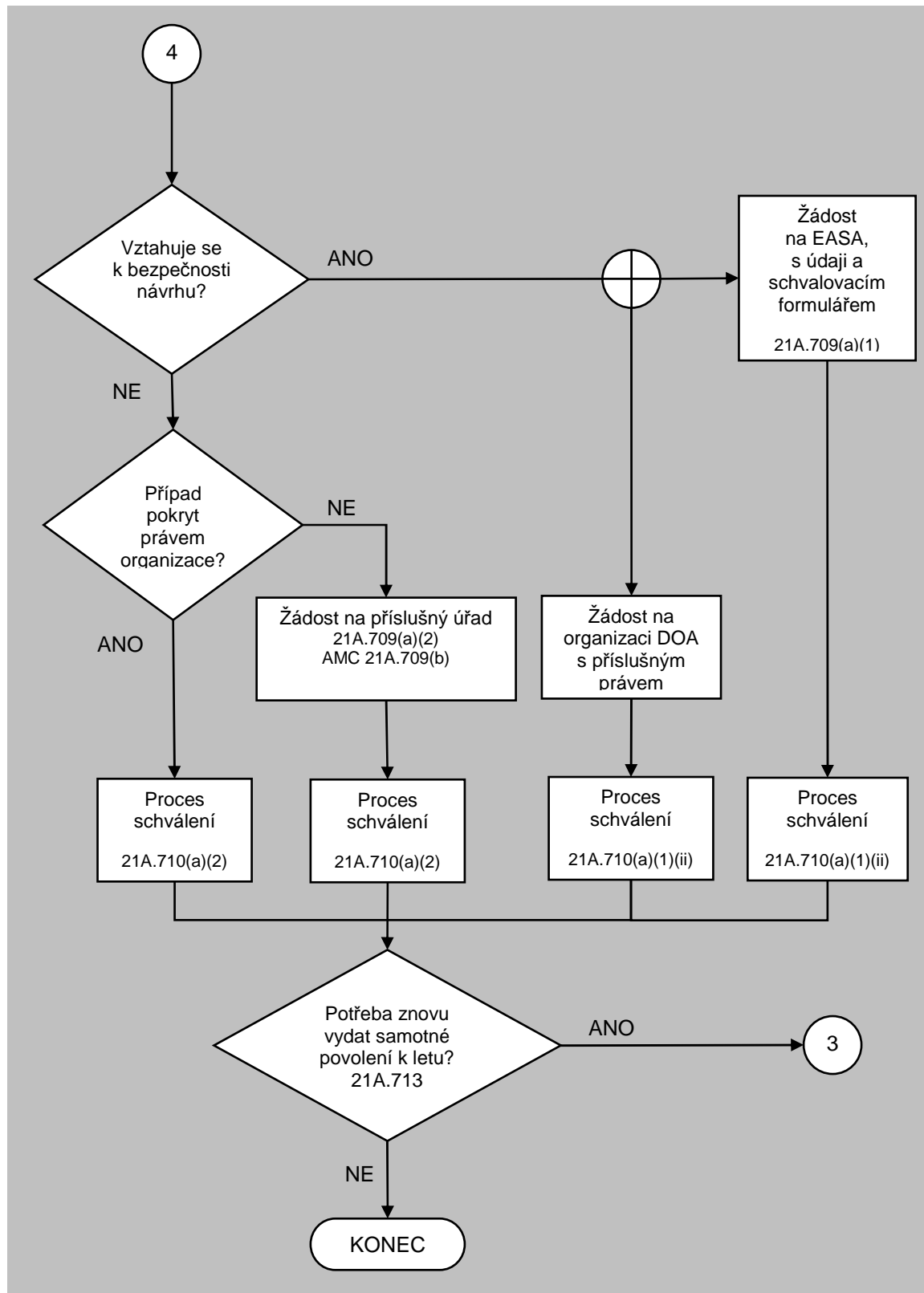
Vývojový diagram 2: schválení letových podmínek



Vývojový diagram 3: vydání povolení k letu



Vývojový diagram 4: změny po prvním vydání povolení k letu



GM 21A.701(a)

Povolení k letu, pokud není vhodné osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

Osvědčení letové způsobilosti nebo kategorie osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely nemusí být vhodné pro individuální letadlo nebo typ letadla, pokud není proveditelné, aby vyhovělo obvyklým požadavkům na zachování letové způsobilosti a letadlo odpovídá návrhovému standardu, u něhož je prokázána schopnost bezpečného letu za definovaných podmínek. Odstavec 21A.701 určuje případy, za kterých není možné nebo vhodné vydání osvědčení letové způsobilosti (pro zvláštní účely) a tento odstavec poskytuje více informací a typických příkladů pro vysvětlení tam, kde je to vhodné:

Poznámka: Tento seznam příkladů není úplný.

(1) Vývoj:

- zkoušky nového letadla nebo modifikace;
- zkoušky nového uspořádání draku letadla, vrtule a vybavení;
- zkoušky nových provozních technik.

(2) Prokázání shody s předpisy nebo certifikačními specifikacemi:

- certifikační letové zkoušky pro účely typové certifikace, doplňkových typových osvědčení, změn k typovým osvědčením nebo oprávněním ETSO;

(3) Výcvik posádek projekčních nebo výrobních organizací:

- lety za účelem výcviku posádky, která bude provádět projekční nebo výrobní letové zkoušky před schválením návrhu a před tím než může být vydáno osvědčení letové způsobilosti;

(4) Výrobní letové zkoušky nově vyrobeného letadla:

- pro stanovení shody se schváleným návrhem, typicky by to měl být stejný program pro jakýkoliv počet podobných letadel;

(5) Lety letadla během výroby mezi výrobními zařízeními:

- technický přelet právě vyráběného letadla pro následnou konečnou výrobu;

(6) Lety letadla pro převážku zákazníkem:

- před tím, než je letadlo prodáno a/nebo zapsáno do leteckého rejstříku;

(7) Dodání nebo vývoz letadla:

- před tím, než je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku státu, který vydá osvědčení letové způsobilosti;

(8) Lety letadla pro schválení příslušným úřadem:

- v případě kontrolního zkušební letu provedeného úřadem před vydáním osvědčení letové způsobilosti;

(9) Průzkum trhu, včetně výcviku posádek zákazníka:

- lety provedené za účelem průzkumu trhu, prodejních předvedení a výcviku posádek zákazníka s typově neschváleným letadlem nebo letadlem pro které nebyla dosud stanovena shoda nebo nebylo zapsáno do leteckého rejstříku a před vydáním osvědčení letové způsobilosti;

(10) Předváděcí lety a letové přehlídky:

- lety letadla na předváděcí lety nebo přehlídky a účast na předváděcích letech nebo přehlídkách před vydáním schválení návrhu nebo před prokázáním shody se schváleným návrhem;

(11) Lety letadla do místa, kde bude provedena údržba nebo kontrola letové způsobilosti nebo do místa skladování:

- technické přelety v případech, kdy není údržba prováděna v souladu se schválenými programy, kdy nebyl splněn příkaz k zachování letové způsobilosti, kdy není určité vybavení neschopné provozu zahrnuto v Seznamu minimálního vybavení (MEL) nebo kdy letadlo bylo poškozeno nad rámec příslušných omezení;

(12) Lety letadla s větší než certifikovanou maximální vzletovou hmotností pro let delší, než je obvyklý dolet nad vodou nebo přes území, kde není k dispozici odpovídající letiště nebo potřebné palivo:

- technické přelety nad mořem s doplňkovým množstvím paliva;

(13) Rekordní lety, letecké závody nebo podobné soutěže:

- zahrnuje i výcvikové lety a přelet za tímto účelem;

(14) Lety letadla splňujícího použitelné požadavky na letovou způsobilost ještě před ověřením splnění požadavků na ochranu životního prostředí:

- lety letadla, u něhož bylo prokázáno vyhovění všem použitelným požadavkům letové způsobilosti, ale u něhož nebylo prokázáno vyhovění požadavkům ochrany životního prostředí;

(15) Pro neobchodní leteckou činnost s jednotlivými nesložitými letadly nebo typy, pro které nejsou vhodná osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely:

- pro letadla, které ve skutečnosti nemohou splnit všechny použitelné požadavky letové způsobilosti, jako jsou určitá letadla bez držitele typového osvědčení (obecně nazývána „sirotci“) nebo letadla, která byla provozována pod národním systémem povolení k letu a neprokázala splnění všech použitelných požadavků. Možnost vydání povolení k letu pro taková letadla by měla být použita pouze pokud nemůže být vydáno osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely kvůli podmínkám, které jsou nad rámec přímého řízení vlastníka letadla, jako je například nedostupnost řádně osvědčených náhradních dílů;

Poznámka: Výše uvedené případy jsou případy, kdy MŮŽE být povolení k letu vydáno; to neznamená, že v popsáných případech MUSÍ být povolení k letu vydáno. Jestliže jsou dostupné jiné právní prostředky dovolující zamýšlený(é) let(y), mohou být také použity.

GM 21A.701

Rozsah

Letadlo zapsané v leteckém rejstříku mimo členské státy a používané pro letové zkoušky organizací, která má hlavní místo obchodní činnosti v členském státu, zůstávající pod pravomocí úřadu svého státu zápisu do rejstříku. Agentura nebo příslušně oprávněná organizace k projektování může na požádání poskytnout odbornou pomoc státu zápisu do rejstříku při vydávání povolení k letu nebo rovnocenného oprávnění podle použitelných předpisů státu zápisu do rejstříku.

GM 21A.703

Žadatel o povolení k letu

1. Žadatel o povolení k letu může být osoba jiná než registrovaný vlastník letadla. Jelikož držitel tohoto povolení bude odpovědný za zajištění, že všechny podmínky a omezení spojené s povolením k letu jsou průběžně dodržovány, měl by být žadatel o povolení osoba nebo organizace vhodná pro převzetí těchto odpovědností. Zejména organizace, které letadlo projektují, provádějí jeho modifikace nebo údržbu, by měly být obvykle držiteli souvisejících povolení k letu.

2. Příslušně oprávněná organizace k projektování může žádat o schválení letových podmínek, pokud využívá svého práva v souladu s bodem 21A.263(b)(1).

GM 21A.705

Příslušný úřad

Letadlo zapsané v rejstříku členského státu je v odpovědnosti tohoto členského státu z hlediska zachování letové způsobilosti. Z tohoto důvodu by mělo být jakékoliv povolení k letu podle Části 21 vydáno tímto členským státem, včetně případů, kdy bude letadlo létat v jiném státu. Povolení k letu obsahuje všechny podmínky a omezení k zajištění bezpečného letu, ale ostatní pravidla užívání vzdušného prostoru a provozní pravidla zůstávají v kompetenci úřadu státu, kde bude let uskutečněn. Žadatel by měl proto také zajistit vyhovění příslušným předpisům tohoto státu.

GM 21A.707(b)

Žádost

Formulář 21 EASA by měl být k dispozici u příslušného úřadu (viz AMC 21B.520(b)).

GM 21A.708(b)(6)

Zachování letové způsobilosti

Ve většině případů postačí jednoduchý odkaz na stávající požadavky údržby pro letadlo, které má dočasně neplatné osvědčení letové způsobilosti.

Pro ostatní letadla by požadavky měly být navrženy žadatelem jako součást letových podmínek. V případě oprávněných organizací mohou být obsaženy v jejich postupech.

GM č. 1 k 21A.708(c)

Bezpečný let

Bezpečný let obvykle znamená pokračování v bezpečném letu a přistání, ale v některých omezených případech (např. vysoce rizikové letové zkoušky) to může znamenat, že letadlo je schopné letět způsobem, který především zajistí bezpečnost přelétávaných třetích stran, letové posádky, případně dalších osob na palubě.

Tato definice „bezpečného letu“ by neměla být vykládána tak, že dovoluje zkušebnímu pilotovi, který je vybaven padákem a provozuje letadlo nad řídko osídlenou oblastí, provést zkušební let s plným vědomím, že existuje vysoká pravděpodobnost ztráty letadla. Žadatel by se měl odpovídajícím způsobem postarat o minimalizaci bezpečnostních rizik a měl by být přesvědčen, že existuje přiměřená pravděpodobnost, že letadlo provede let bez poškození letadla nebo zranění osob na palubě nebo poškození jiného majetku nebo zranění jiných osob, ať už ve vzduchu nebo na zemi.

GM č. 2 k 21A.708(c)

Odůvodnění

Odůvodnění by mělo obsahovat rozbor, výpočty, zkoušky nebo další prostředky použité pro stanovení za jakých podmínek nebo omezení může letadlo bezpečně provést let.

GM č. 3 k 21A.708(c)

Provoz letadel s překročenou maximální vzletovou hmotností

Tento poradenský materiál (GM) poskytuje informaci a návod s ohledem na povolení k letu pro provoz letadel, které překračují svou maximální schválenou vzletovou hmotnost při letu za hranici běžného doletu nad vodou nebo nad pozemními plochami, kde nejsou dostupné vhodné podmínky pro přistání a dostatek paliva.

1. VŠEOBECNĚ

Překročení hmotnosti, které může být schváleno pro provoz s překročenou maximální vzletovou hmotností, by mělo být omezeno na doplňkové palivo, zařízení se zásobou paliva a navigační vybavení nezbytné pro let.

Doporučuje se, aby žadatel projednal navrhovaný let s držitelem typového osvědčení letadla, aby byla určena dostupnost technických údajů o zástavbě dodatečných zařízení se zásobou paliva a/nebo navigačního vybavení.

2. KRITÉRIA POUŽITÁ PRO URČENÍ BEZPEČNOSTI DODATEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Při hodnocení zástavby dodatečných zařízení musí agentura nebo projekční organizace shledat, že upravené letadlo je bezpečné pro provoz. K dosažení takového rozhodnutí napomáhají následující obvykle uvažované otázky:

- a. Obsahují technické údaje výkresy pro zástavbu, dokládající zprávy o konstrukci, hmotnost, vyvážení, výpočty mezi nového těžiště a omezení výkonnosti letadla dostatečně podrobně, aby bylo možné provést kontrolu shody letadla?
- b. Jakým způsobem letadlo nevyhovuje použitelným požadavkům letové způsobilosti?
- c. Jsou palivové nádrže odvětrávány? Jsou všechny prostory, v kterých jsou palivové nádrže umístěny, odvětrávány k omezení nebezpečí vzniku požáru, výbuchu a toxicity?
- d. Jsou nádrže, i v případě že jsou prázdné, dostatečně silné, aby odolaly rozdílovému tlaku v maximálních provozních nadmořských výškách pro letadla s přetlakovou kabinou?
- e. Byly poskytnuty prostředky pro určení množství paliva v každé nádrži před letem?
- f. Jsou uzavírací ventily, dostupné pilotovi, zajištěny pro každou dodatečnou nádrž k odpojení těchto nádrží od hlavního palivového systému?
- g. Jsou připojení plnicích hrdel dodatečných palivových nádrží navržena tak, aby zabránila vylití paliva v letadle během plnění?
- h. Odpovídá zásoba motorového oleje a chlazení zvýšené hmotnosti a doletu?

3. OMEZENÍ

Následující druhy omezení mohou být nezbytné pro bezpečný provoz letadel:

- a. Opravené provozní rychlosti letu pro použití za podmínek překročení maximální vzletové hmotnosti.
- b. Zvýšené požadavky na dovednosti pilota.
- c. Předepsané pořadí používání paliva z různých nádrží, které je nezbytné pro udržení letadla v rozsahu jeho těžiště.
- d. Oznámení podmínek vzletu s překročením maximální vzletové hmotnosti letištní řídicí věži pro povolení použít dráhu k zamezení letu přes hustě osídlené oblasti.
- e. Vyhýbání se silné turbulenci. Při jejím výskytu by mělo být letadlo, jakmile je to možné, zkontrolováno kvůli poškození.

PŘÍKLAD provozních omezení, která mohou být předepsána jako součást povolení k letu:

Typ letadla: xxxxxx Model: yyyy

Omezení:

1. Maximální hmotnost nesmí překročit 8 150 liber.
2. Maximální množství přepravovaného paliva v přídatných nádržích nesmí překročit 106 galonů v přední nádrži, 164 galonů ve střední nádrži a 45 galonů v zadní nádrži.
3. Meze těžiště nesmí překročit +116,8 (vpředu) a +124,6 (vzadu).
4. Letecká akrobacie je zakázána.

5. Použití systému autopilota za podmínek překročení maximální vzletové hmotnosti je zakázáno.

6. Mělo by se vyhnout meteorologickým podmínkám s mírnou až silnou turbulencí.

7. Pokud je provedeno přistání nebo letadlo letělo v mírné nebo silné turbulenci za podmínek překročení maximální vzletové hmotnosti, musí být letadlo po přistání zkontrolováno kvůli poškození. Provedená kontrola a nálezy musí být zapsány v letadlové knize. Pilot musí rozhodnout před dalším letem, zda je letadlo letově způsobilé.

8. Během provozu za podmínek překročení maximální vzletové hmotnosti nesmí cestovní rychlost (V_c) překročit 185 mil/hod a maximální rychlost (V_{ne}) nesmí překročit 205 mil/hod.

9. Provoz za podmínek překročení maximální vzletové hmotnosti musí být prováděn tak, aby se vyhnul prostorům s hustým leteckým provozem, velkoměstům, městům, vesnicím a hustě osídleným oblastem nebo jiným oblastem, kdy by takový let znamenal vznik nebezpečí pro osoby nebo majetek na zemi.

GM 21A.708(d)

Řízení konfigurace letadla

Žadatel by měl vytvořit metodu pro řízení jakékoliv změny nebo opravy provedené na letadle pro změny a opravy, které neruší platnost podmínek stanovených pro povolení k letu.

Všechny ostatní změny by měly být schváleny v souladu s bodem 21A.713 a pokud je to nutné, mělo by být vydáno nové povolení k letu v souladu s bodem 21A.711.

AMC 21A.709(b)

Předložení dokumentace jako podkladu pro stanovení letových podmínek

Společně se žádostí musí být předložena dokumentace požadovaná bodem 21A.709(b) s níže definovaným schvalovacím formulářem (formulář 18B EASA) obsahujícím všechny příslušné informace. Pokud není v době podání žádosti úplný soubor údajů dostupný, mohou být chybějící položky doplněny později. V těchto případech musí být schvalovací formulář poskytnut pouze pokud jsou všechny údaje dostupné, aby žadatel mohl učinit prohlášení v políčku 8 daného formuláře.

LETOVÉ PODMÍNKY PRO POVOLENÍ K LETU – SCHVALOVACÍ FORMULÁŘ	
1. Žadatel [Jméno organizace, která stanovuje letové podmínky a s nimi spojená odůvodnění.]	2. Č. schvalovacího formuláře / Vydání [Číslo a vydání za účelem výsledovatelnosti.]
3. Výrobce letadla / typ letadla	4. Výrobní číslo(a)
5. Konfigurace letadla Výše uvedené letadlo, pro které je požadováno povolení k letu, je definováno v: [Doplňte odkaz na dokument(y), který(é) určuje(i) konfiguraci letadla. Pro změnu(y) ovlivňující první schvalovací formulář: popis změny(změn). V tomto případě musí být formulář vydán znovu.]	
6. Odůvodnění [Odkazy na dokument(y), které(ý) odůvodňují, že letadlo (popsané v poli 5) může bezpečně provádět zamýšlený(é) let(y) podle určených podmínek nebo omezení. Pro změnu(y) ovlivňující první schvalovací formulář: odkaz(y) na doplňkové(á) odůvodnění. V tomto případě musí být formulář vydán znovu.]	
7. Podmínky / Omezení Výše uvedené letadlo musí být používáno za následujících podmínek nebo s následujícími omezeními: [Podrobnosti o těchto podmínkách/omezeních nebo odkaz na příslušný dokument, včetně zvláštních instrukcí pro údržbu a podmínek pro provedení těchto instrukcí.]	
8. Prohlášení Letové podmínky byly stanoveny a odůvodněny v souladu s bodem 21A.708. Letadlo nemá žádné rysy a vlastnosti, které by ho činily nebezpečným pro zamýšlený provoz podle určených podmínek a omezení. [Pokud jsou schváleny na základě práva oprávněné organizace.]	
9. Schváleno na základě [ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE]	
10. Datum vydání []	11. Jméno a podpis [Osoba oprávněná k podpisování]
12. Schválení a datum [Pokud nejsou schváleny na základě práv oprávněné organizace – příslušné oprávnění: EASA, příslušný úřad.]	

Formulář 18B EASA

Pokud jsou letové podmínky schváleny na základě práva oprávněné organizace, měl by být tento formulář použit oprávněnou organizací ke zdokumentování schválení.

GM 21A.710

Schválení letových podmínek

1. Schválení letových podmínek se vztahuje k bezpečnosti návrhu, pokud:

- a. letadlo není shodné se schváleným návrhem; nebo
- b. nebylo splněno omezení letové způsobilosti, certifikační požadavek na údržbu nebo příkaz k zachování letové způsobilosti; nebo
- c. zamýšlený(e) let(y) je(jsou) mimo schválenou letovou obálku;
- d. povolení k letu je vydáno za účelem bodu 21A.701(a)(15).

2. Příklady, kdy se schválení letových podmínek nevztahuje k bezpečnosti návrhu jsou:

- a. výrobní letové zkoušky za účelem stanovení shody;
- b. dodací / vývozní let nového letadla, jehož návrh je schválen;
- c. prokázání zachování shody se standardem dříve schváleným agenturou pro letadlo nebo typ letadla k získání nebo opětovnému získání osvědčení letové způsobilosti (pro zvláštní účely).

GM 21A.711(d)

Doplňkové podmínky a omezení

Podmínky a omezení předepsané příslušným úřadem mohou zahrnovat omezení vzdušného prostoru, které více upřesňují podmínky schválené podle bodu 21A.710, nebo podmínky mimo rozsah podmínek uvedených v bodě 21A.708(b), jako je povolení radiové stanice.

GM 21A.713

Změny

Změny podmínek nebo s nimi souvisejících odůvodnění, které jsou schválené, ale neovlivňují text povolení k letu, nevyžadují vydání nového povolení k letu.

V případě, že je nezbytná nová žádost, se vyžaduje, aby se odůvodnění pro schválení letových podmínek vztahovalo pouze ke změně.

GM 21A.719

Přenosnost povolení k letu

Kromě povolení k letu vydaných podle bodu 21A.701(a)(15), jako je letadlo bez držitele typového osvědčení, je povolení k letu vydáno na základě prohlášení žadatele o mnoha hlediscích navrhovaného letu nebo navrhovaných letů, z nichž některé jsou pro žadatele specifické. Proto není základ, na kterém bylo povolení

k letu vydáno nadále zcela vhodný, pokud se změní držitel povolení k letu, změní se vlastnictví a/nebo je letadlo zapsáno do jiného letecké rejstříku. Takové změny vyžadují novou žádost podle bodu 21A.707.

AMC 21B.520(b)

Žádost o povolení k letu

Příslušný úřad musí obdržet žádost o povolení k letu na formuláři 21 EASA (viz níže), vyplněnou žadatelem.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Žádost o povolení k letu dle Části 21

1. Žadatel: [Jméno žadatele]	
2. Poznávací/identifikační značky letadla:	
3. Vlastník letadla:	
4. Výrobce letadla / typ letadla:	5. Výrobní číslo:
6. Účel letu: [Používejte názvosloví z bodu 21A.207 a doplňte jakékoliv doplňující informace pro přesný popis účelu, např. místo, trasa, doba trvání ...] [Pro žádost kvůli změně účelu (viz 21A.713): odkaz na prvotní požadavek a popis nového účelu.]	
7. Očekávané(á) cílové(á) datum(data) pro let(y) a doba trvání:	
8. Konfigurace letadla významná pro povolení k letu: 8.1 Výše uvedené letadlo, pro které je požadováno povolení k letu je definováno v: [Doplňte odkaz na dokument(y), který(é) určuje(i) konfiguraci letadla. Stejný(é) dokument(y) je(jsou) požadován(y) v žádosti uvedené v AMC 21A.263(c)(6) nebo AMC 21A.709(b), pole 5.] 8.2 Následující stav letadla odpovídá jeho plánu údržby: [Popište stav.]	
9. Schválení letových podmínek: [Pokud není dostupné v době podání žádosti, uveďte číslo žádosti o schválení. Uveďte odkaz na: 1. Schválení EASA, pokud jsou letové podmínky schváleny EASA; nebo 2. Schvalovací formulář DOA (viz AMC 21A.263(c)(6)), pokud jsou schváleny podle práv organizace DOA; nebo 3. Schválení příslušného úřadu]	
10. Datum:	11. Jméno a podpis: [Osoba oprávněná podepisovat]

Formulář 21 EASA

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 5. dubna 2007.

V Kolíně nad Rýnem dne 4. dubna 2007

P. GOUDOU

v zastoupení C.PROBST