

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE
ROZSAH OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.145.0096**
 Organisation / Organizace: **LION Helicopters s. r. o., Ráby 119, 533 52 Ráby**
 Place of business / Provozovna: **Letiště Hradec Králové, Hangár 134, 503 41 Hradec Králové**

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE		LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAT	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A3	Helicopters Vrtulníky	Guimbal Cabri G2	YES / ANO	YES / ANO

This approval is limited to those products, parts and appliances and activities specified in the scope of work section of approved maintenance organisation exposition,

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **LHD 01/2016**

Date of original issue / Datum původního vydání: **09.12.2016**

Date of the last revision approved / Datum poslední schválené změny: **---**

Revision No / Změna č.: **---**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ

Signed / Podpis: _____

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

1.9 ZAMÝŠLENÝ ROZSAH PRÁCE ORGANIZACE

LH provádí údržbu a vydává osvědčení o uvolnění do provozu v rozsahu dle svého oprávnění pro následující typy letadel:

Třída A3: Guimbal Helicopteres Cabri G2

Údržba draku až do úrovně 500 hod./ 60 Months včetně a údržba motoru Lycoming O-360 do úrovně 1000 hod včetně. LH dále provádí prohlídky motorů a jejich komponentů podle pokynů výrobce konkrétního komponentu pouze v rámci údržby vrtulníků jako celku a nevydává EASA Form 1 po údržbě celků. Opravy závad a poškození letadlových celků zadává oprávněným dodavatelům.

Veškeré činnosti jsou prováděny v provozních prostorách LH uvedených v [kap. 1.8](#) tohoto Výkladu. LH též provádí údržbu uvedených letadel mimo schválené pracoviště nebo místa traťové údržby podle kap. 1.8, a to buď neplánovanou z důvodu nezpůsobilosti letadla, nebo i příležitostnou plánovanou údržbu, viz 1.9.1.

V takovém případě bude postupováno dle Části L2 tohoto Výkladu.

AMO LH vydává EASA Form 1 ve smyslu AMC 2 145.A.50(d) pro provozuschopné letadlové díly a celky, které byly sejmuty z letadla,

Příslušný postup je uveden v [odst. 2.16.2](#) tohoto Výkladu.

Organizace údržby nebude provádět kontroly letové způsobilosti ani vytvářet programy údržby pro žádná letadla. Pro tyto úkoly bude LH používat vlastní organizaci k řízení zachování letové způsobilosti.

LH bude v případě potřeby využívat práva sjednávat údržbu libovolného letadla nebo letadlového celku, pro kterou má oprávnění, u jiné organizace, která pracuje podle systému jakosti LH = subdodavatel. Tohoto práva bude využívat zejména pro provádění prací, pro něž není technologicky vybavena (např. NDT, svařování, lakování). Přitom budou uplatněny postupy uvedené v [ust. 2.1 tohoto](#) Výkladu.

1.9.1 URČENÍ ÚROVNĚ PRÁCE, KTERÁ MŮŽE BÝT PROVÁDĚNA V KAŽDÉM PRACOVNÍM PROSTORU

Místo provádění údržby	Nejvyšší úroveň prací na draku	Nejvyšší úroveň prací na motoru
Letiště Hradec Králové, hangár 134	500 hod./ 60 Months, neplánovaná údržba	1 000 hod, neplánovaná údržba
Mimo schválené pracoviště	50 hod, neplánovaná údržba nevyžadující specializované dílenské vybavení a/nebo zvlášť čisté prostředí	