

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE
ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.145.0091**
 Organisation / Organizace: **IBEX, s.r.o., Revoluční 1082/8, 110 00 Praha 1 - Nové Město**
 Place of business / Provozovna: **Letiště Velké Poříčí, P.O.Box 48, 549 31 Hronov**

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRÁŤ	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A2 Aeroplanes MTOM 5700 kg and below Letouny s MTOM 5700 kg a méně	TEXTRON / Cessna / Reims-Cessna / Columbia - single piston engine aeroplanes; TEXTRON / Beechcraft - piston engine aeroplanes; Piper - piston engine aeroplanes; Maule - single piston engine aeroplanes; DAHER / SOCATA - single piston engine aeroplanes; AVIAT Husky A-1 series; PZL Koliber series; AERO AT-3; Extra EA-300 series; Xtreme Air XA-41 /-42 series; TECNAM P2002 series; Vulcanair P-68 series	YES / ANO	YES / ANO
		Airworthiness review privilege i.a.w. M.A.901(I) Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti dle M.A.901(I)		NO / NE

This approval is limited to those products, parts and appliances and activities specified in the scope of work section of approved maintenance organisation exposition,

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **MOE/IBEX/2015**

Date of original issue / Datum původního vydání: **12.11.2015**

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: **27.11.2018**

Revision No / Změna č.: **4**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ

Signed / Podpis: _____

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

1.9 Planowany zakres prac organizacji

Organizacja wykonuje obsługę techniczną i wydaje Poświadczenia Obsługi (CRS) zgodnie z następującym zakresem zatwierdzenia:

Samolot (Silnik)	Ograniczenia - Bazowa	Ograniczenia - Linowa
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna serii 150/ A150/ F150/ FA150/ FRA150/ 152/ F152/ FA152 (Continental, Lycoming)	50,100,200,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny, SID	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna serii 172/ F172/ FR172 (Lycoming, Continental)	50,100,200,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny, SID	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Cessna serii R172/ 172RG (Lycoming)	50,100,200,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny, SID	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna serii 177/ F177 (Lycoming)	50,100,200,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny, SID	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna serii 177RG/ F177RG (Lycoming)	50,100,200,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny, SID	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna serii 182/ FR182/ R182/ TR182 (Continental, Lycoming)	50,100,200,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny, SID	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Cessna serii 206 (Continental, Lycoming)	50,100,200,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny, SID	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Cessna serii 207 (Continental, Lycoming)	50,100,200,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny, SID	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Cessna LC-41-550FG/ LC-42-550FG (Continental)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Beechcraft serii 33/ 35/ 36 (Continental)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
TEXTRON/ Beechcraft serii 55/ 58 (Continental)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
Piper serii PA-24 (Lycoming)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
Piper serii PA-28 (Lycoming, Continental)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
Piper serii PA-32 (Lycoming, Continental)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
Piper serii PA-34 (Lycoming, Continental)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
AVIAT Husky serii A-1 (Lycoming)	50,100 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
Maule serii M-4 /-5 /-6 /-7 (Lycoming)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
DAHER/ SOCATA serii 890 i 235 (Lycoming)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
DAHER/ SOCATA serii MS 880 i Rallye 100 (Continental, Lycoming)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
DAHER/ SOCATA serii TB-9 /-10 /-20 /-21 (Lycoming)	50,100, 500 FH, główna, inspekcje specjalne, przegląd roczny.	50,100 H I inspekcje specjalne
Extra serii 300 (Lycoming)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
Xtreme Air XA-41/ XA-42 (Lycoming)	25,50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
Vulcanair serii P-68 (Lycoming)	50,100,500 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
TECNAM serii P2002 (Rotax)	100 H, inspekcje specjalne, przegląd roczny	100 H i inspekcje specjalne
PZL Koliber 150, 160 (Lycoming)	50,100,500, 800 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne
AERO AT-3 (Rotax)	50,100,200,1000 H inspekcje specjalne, przegląd roczny	50,100 H I inspekcje specjalne

Dodatkowy zakres usług świadczonych przez Organizację:

- ważenie i wyznaczanie położenia środka ciężkości statków powietrznych.
- Wykrywanie i usuwanie usterek podzespołów zgodnie z odnośną IOT
- AD, SB, naprawy i modyfikacje (zarówno standardowe jak i niestandardowe) zgodnie z zatwierdzonymi danymi lub CS STAN, patrz MOE-2-09-00, 2-11-00, 2-12-00.

- d) Wykonywanie obsługi liniowej poza zatwierdzoną bazą w ustanowionych stacjach obsługi liniowej zgodnie z 145.A.75(d) jak opisano w MOE-1-08-04 lub jako okazjonalną obsługę liniową zgodnie z 145.A.75(c), zapewniając jednocześnie, że spełnione są warunki procedury MOE-2L-01-00.
- e) Wykonywanie obsługi na podzespołach (iskrowniki SLICK serii 4300 i 6300) zgodnie z ich CMM w ramach zleconych prac na statku powietrzny bez przywileju wystawiania EASA Form 1.
- f) Ograniczona produkcja części zgodnie z 145.A.42(b)iii), które mają być użyte do obsługi/ modyfikacji statku powietrznego zgodnie z wymaganiami zamówień i zaplecza Organizacji bez przywileju wydawania EASA Form1 i przekazywania wyprodukowanych części innym podmiotom – patrz MOE-2-09-04.
- g) Organizacja używa zewnętrznych podwykonawców zgodnie z 145.A.75(b) do czynności specjalnych tak obsługowych jak i produkcyjnych zgodnie z MOE-2-01-00 i MOE-2-09-04.
- h) Organizacja wydaje EASA Form1 dla sprawnych komponentów zdemontowanych ze statków powietrznych wymienionych powyżej zgodnie z zapisami AMC 2 145.A.50(d) punkty 2.6 i 2.7 i MOE-2-16-03

Organizacja nie przeprowadza przeglądów zdatności do lotu statków powietrznych i opracowuje programów obsługi.

**MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE
SPACE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

1.9 Organisation's intended scope of work

Organisation performs maintenance and issues Certificate of release to service (CRS) as follows:

Aeroplane (Engine)	Limitation - Base	Limitation - Line
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna 150/ A150/ F150/ FA150/ FRA150/ 152/ F152/ FA152 Series (Continental, Lycoming)	50,100,200,500 FH and special inspections as per AMM, Annual INSP, SID	50,100 FH and special inspections
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna 172/ F172/ FR172/ Series (Lycoming, Continental)	50,100,200,500 FH and special inspections as per AMM, Annual INSP, SID	50,100 FH and special inspections
TEXTRON/ Cessna R172/ 172RG Series (Lycoming)	50,100,200,500 FH and special inspections as per AMM, Annual INSP, SID	50,100 FH and special inspections
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna 177/ F177 Series (Lycoming)	50,100,200,500 FH and special inspections as per AMM, Annual INSP, SID	50,100, FH and special inspections
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna 177RG/ F177RG Series (Lycoming)	50,100,200,500 FH and special inspections as per AMM, Annual INSP, SID	50,100, FH and special inspections
TEXTRON/ Cessna/ Reims-Cessna 182/ FR182/ R182/ TR182 Series (Continental, Lycoming)	50,100,200,500 FH and special inspections as per AMM, Annual INSP, SID	50,100 FH and special inspections
TEXTRON/ Cessna 206 Series (Continental, Lycoming)	50,100,200,500 FH and special inspections as per AMM, Annual INSP, SID	50,100 FH and special inspections
TEXTRON/ Cessna 207 Series (Continental, Lycoming)	50,100,200,500 FH and special inspections as per AMM, Annual INSP, SID	50,100 FH and special inspections
TEXTRON/ Cessna LC-41-550/ LC-42-550FG (Continental)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
TEXTRON/ Beechcraft 33/ 35/ 36 Series (Continental)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
TEXTRON/ Beech 55/ 58 Series (Continental)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
Piper serii PA-24 (Lycoming)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
Piper PA-28 Series (Lycoming, Continental)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
Piper PA-32 Series (Lycoming, Continental)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
Piper PA-34 Series (Lycoming, Continental)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
AVIAT Husky A-1 Series (Lycoming)	50,100 FH as per AMM, Annual Insp	50, 100 FH and special inspections
Maule M-4 /-5 /-6 /-7 Series (Lycoming)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
DAHER/ SOCATA 890 and 235 Series (Lycoming)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
DAHER/ SOCATA MS 880 and Rallye 100 series (Continental, Lycoming)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
DAHER/ SOCATA TB-9 /-10 /-20 /-21 Series (Lycoming)	50,100, 500 FH, Major and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
Extra 300 Series (Lycoming)	50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
Xtreme Air XA-41/ XA-42 (Lycoming)	25,50,100,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
Vulcanair P-68 Series (Lycoming)	50,100,200,500 FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
Tecnam P2002 Series (Rotax)	100FH , special inspections as per AMM, Annual inspection	100FH, special inspections
PZL Koliber 150,160 (Lycoming)	50,100,500, 800FH and special inspections as per AMM, Annual Insp.	50,100 FH and special inspections
AERO AT-3 (Rotax)	50,100,200,1000FH and special inspections as per AMM, Annual Insp	50,100 FH and special inspections

Additional scope of works performed by Organisation for the above listed aircraft:

- Weighting and balancing of aircraft.
- Troubleshooting and component replacement i.a.w. the respective AMM.
- AD, SB, repairs and modifications (both standard and non-standard) i.a.w. approved data or CS STAN, see MOE 2-09-00, 2-11-00, 2-12-00.

- d) *Performing line maintenance outside from the approved base at established line maintenance stations i.a.w. 145.A.75(d) as described in MOE-1-08-04 or as occasional line maintenance i.a.w. 145.A.75(c), provided that the conditions established in MOE-2L-01-00 are satisfied.*
- e) *Performing Maintenance of components (Slick Magnetos series 4300 and 6300) i.a.w. their CMM in terms of the aircraft maintenance without privilege of issuing EASA Form 1.*
- f) *Fabrication of restricted range of parts i.a.w. 145.A.42(b)iii), which are intended for aircraft maintenance / modification works within terms of orders / facilities of AMO without privilege of issuing EASA Form 1 and transferring the fabricated parts to any other subject – see procedure described in MOE-2-09-04.*
- g) *AMO utilizes external subcontractors i.a.w 145.A.75(b) for specialized maintenance or fabrication services as per MOE-2-01-00 and MOE-2-09-04.*
- h) *AMO issues Form 1 EASA for operable components removed from the above listed aircraft i.a.w. articles 2.6 and 2.7 of AMC 2 145.A.50(d) as described in MOE 2-16-03.*

AMO does not perform any airworthiness reviews and does not develop any maintenance programs.

**MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE
SPACE INTENTIONALLY LEFT BLANK**