

CZECH REPUBLIC
ČESKÁ REPUBLIKA

a member of the European Union
členský stát Evropské unie

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ O OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

REFERENCE / ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ: **CZ.145.0087**

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies:

Na základě momentálně platného znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 a v závislosti na podmínkách uvedených níže, Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje:

Flying Academy s.r.o., Beranových 130, Letňany, Praha 9, PSČ 199 00

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EC) No 2042/2003, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references.

jako organizaci k údržbě podle oddílu A přílohy II (část 145) nařízení (ES) č. 2042/2003, oprávněnou provádět údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených na seznamu v příloženém rozsahu oprávnění a vydávat příslušná osvědčení o uvolnění do provozu za použití výše uvedeného čísla oprávnění.

CONDITIONS / PODMÍNKY:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby podle oddílu A přílohy II (Část 145), a
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
Toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve výkladu organizace údržby, a
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EC) No 2042/2003.
Toto oprávnění je platné, pokud organizace oprávněná k údržbě trvale plní požadavky přílohy II (část 145) nařízení (ES) č. 2042/2003.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Date of original issue / Datum původního vydání: **14.5.2015**

Date of this revision / Datum této změny: 6.11.2015

Revision No / Změna č.: 1

For the competent authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Pavel Matoušek Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE
ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.145.0087**
Organisation / Organizace: **Flying Academy s.r.o.**
Place of business / Provozovna: **Letiště Brno Tuřany, 627 00 Brno**

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAT	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A A2 Aeroplanes 5700 kg and below / Letouny 5700 kg a méně	Cessna 100 Series / Řada Piper PA-44 Series/ Řada	YES / ANO	YES / ANO

This approval is limited to those products, parts and appliances and activities specified in the scope of work section of approved maintenance organisation exposition,

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **M-T-002**

Date of original issue / Datum původního vydání: **14.5.2015**

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: **2.11.2015**

Revision No / Změna č.: **3**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

Úřad pro civilní letectví / CAA CZ

Ing. Pavel Matoušek

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

1.9 ROZSAH PRÁCE ORGANIZACE

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	ÚROVEŇ ÚDRŽBY
LETADLA	AZ Letadla do 5700 kg	Cessna 152/F152 series (Lycoming) Cessna 172/F172 series (Lycoming/Continental) Piper PA 44 series (Lycoming)	Úroveň provedení údržby: Do úrovně 200h včetně roční prohlídky

Plánovaná údržba :

AMO provádí úkony plánované údržby letadla, motoru a vrtule do úrovně povolené Maintenance manual, v souladu se schváleným Programem údržby a v souladu se směrnici ÚCL CAA-ST-092-n/07.

Pokud v rámci plánované periodické údržby letadla nastane nutnost :

- přezkoušení pitot statického systému
- přezkoušení komunikačního vybavení
- přezkoušení navigačního vybavení

tak AMO kontaktuje příslušně oprávněnou dodavatelskou AMO, která tento úkon provede. Tato oprávněná AMO potvrdí provedení přezkoušení do Interní dokumentace údržby, vyplní měřicí protokol a spolu s Form 1 EASA status „TESTED“ , předá vybavení AMO Flying Academy. Tento postup je stanoven z důvodu, že AMO Flying Academy nevlastní speciální zařízení k provedení přezkoušení.

Neplánovaná údržba :

AMO provádí úkony neplánované údržby jako jsou odstranění závad na trati, provedení požaditelného EASA nebo STB korekce či korektury.

Pokud na trati nastane nutnost :

- přezkoušení pitot statického systému
- přezkoušení komunikačního vybavení
- přezkoušení navigačního vybavení

tak AMO kontaktuje příslušně oprávněnou AMO, která tento úkon provede. Pokud nebude možné odstranit závadu na letadle, ale bude nutná demontáž a údržba mimo letadlo, tak dodavatelská AMO vyplní měřicí protokol, který předá AMO Flying Academy. Dle výsledku přezkoušení, AMO Flying Academy pak provede případnou výměnu LC dle postupu v kap. 2.19 a 2.20.

Práva organizace :

- Provádět údržbu libovolného letadla k níž má oprávnění, v místech vyznačených v oprávnění a v MOE.
- Sjednávat údržbu u jiné organizace, která pracuje podle systému jakosti této organizace.
- Provádět kdekoliv údržbu libovolného letadla k níž má oprávnění, vznikne-li taková potřeba buď z důvodu nezpůsobilosti letadla nebo nezbytnosti zajistit traťovou údržbu za předpokladu splnění podmínek v MOE.
- Vydávat Osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby.
- Dle 145.A.50(d) Vydávat Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou – formulář EASA form 1 po vyjmutí provozuschopného letadlového celku z jednoho letadla a jeho namontování na jiné letadlo