

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE
ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.145.0074**
 Organisation / Organizace: **General Aviation Maintenance, s.r.o., Mošnov č.p. 417, PSČ 742 51**
 Place of business / Provozovna: **Letiště Mošnov – jižní hangar (bez č.p.)
 Mielec 39-300, Ul. Lotniskowa 30, Poland**

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRATĚ	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A A2 - Aeroplanes-Airships / Letouny-Vzducholoď 5700 kg and below / 5700 kg a méně	Cessna (jednomotorové / vícemotorové pístové letouny (SEP / MEP)) Piper (jednomotorové / vícemotorové pístové letouny (SEP / MEP)) Zlín (jednomotorové pístové letouny (SEP)) Grumman / American Aviation AA-1 (jednomotorové pístové letouny (SEP)) Privilege acc. to M.A.901(I): NO Právo dle M.A.901(I): NE	YES / ANO	YES / ANO

This approval is limited to those products, parts and appliances and activities specified in the scope of work section of approved maintenance organisation exposition,

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: : **GAM-MOE-001**

Date of original issue / Datum původního vydání: **30.6.2012**

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: **15.9.2018**

Revision No / Změna č.: **8**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

Úřad pro civilní letectví / CAA CZ

Ing. Vít Zárybnický

Signed / Podpis: _____

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

**1.9 ORGANISATIONS INTENDED SCOPE
OF WORK**

**1.9 STANOVENÍ ROZSAHU PRÁCE
ORGANIZACE**

Maintenance Base – Mošnov (LKMT / OSR)

CLASS	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION	BASE	LIN
Aircraft / Letadla	A2 Aeroplanes – Airships Letouny – Vzducholoď 5700 kg and bellow / 5700 kg a méně	Cessna - 152, 172, 182, 303 (Jednomotorové/vícemotorové pístové letouny (SEP/MEP))	X	X
		Piper - PA23, PA28, PA34 (Jednomotorové/vícemotorové pístové letouny (SEP/MEP))	X	X
		Zlín - 42, 43, 142, 143 (Jednomotorové pístové letouny (SEP))	X	X
		Grumman American Aviation – typ AA-1 (Jednomotorové pístové letouny (SEP))	X	X

Maintenance Base – Mielec / PL (EPML)

CLASS	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION	BASE	LIN
Aircraft / Letadla	A2 Aeroplanes – Airships Letouny – Vzducholoď 5700 kg and bellow / 5700 kg a méně	Cessna - 152, 172, 182, 206, 303 (Jednomotorové/vícemotorové pístové letouny (SEP/MEP))	X	X
		Grumman American Aviation – typ AA-1 (Jednomotorové pístové letouny (SEP))	X	X

GAM carry out maintenance according to 145.A.75

Occasional Line Maintenance 145.A.75(c)

If any maintenance is required at a location other than the Maintenance Base following items must be satisfied:

- 1. Facilities:** Maintenance actions shall be performed in a hangar, whenever possible.
- 2. Personnel:** Only properly authorised may perform and release such work.
- 3. Tooling & Equipment:** Any required tooling and equipment must either be provided at the location or must be transported by GAM.
- 4. Material and parts:** All material / parts / components intended to be installed must be certified with an appropriate Release Certificate.
- 5. Technical Data:** Only applicable current approved data shall be used perform maintenance including modifications and repairs.
- 6. Records for work:** All work performed and released under a GAM approval number must be recorded under the GAM and Operator's record system.

The scope of Occasional Line Maintenance is in scope of GAM maintenance approval.

GAM provádí údržbu podle bodu 145.A.75

Příležitostná Traťová Údržba

Je-li požadována údržba jinde, než na základně, musí být splněny následující kritéria:

- 1. Zázemí:** Údržba by měla být prováděna pokud možno v hangáru.
- 2. Personál:** Jen kvalifikovaný personál může provést údržbu.
- 3. Nářadí a Vybavení:** Jakékoliv potřebné nářadí a vybavení musí být poskytnuto na místě, nebo přepraveno na místo Společnosti.
- 4. Materiál a komponenty:** Všechn potřebný materiál k údržbě musí být certifikován vhodným Osvědčením o uvolnění do provozu.
- 5. Technická data:** Jen aktuální schválené data mohou být využity u provádění údržby, včetně modifikací a oprav.
- 6. Záznam o údržbě:** Všechny vykonané práce musí být zaznamenány v dokumentaci Společnosti i Provozovatele.

Rozsah příležitostné traťové údržby je v rozsahu oprávnění GAM