

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE  
ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

Organisation name / Název organizace: **LETOV AIR s.r.o., Liboňovská 1032/7, 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry**

Places of business / Provozovny: **letišť Kolín, 280 02 Kolín**

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.145.0070**

CLASS / TRÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAT	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A1 Aeroplanes MTOM above 5700 kg Letouny s MTOM nad 5700 kg	TEXTRON / Beechcraft 300 /-B300 ser.; Let L-410UVP / -UVP-E series	YES / ANO	NO / NE
	A2 Aeroplanes MTOM 5700 kg and below Letouny s MTOM 5700 kg a méně	TEXTRON / Beechcraft 90 /-200 /-B200 series Mitsubishi MU-2B	YES / ANO	NO / NE
		Group 3 aeroplanes i.a.w. 66.A.5 Letouny skupiny 3 podle 66.A.5 – see / viz MOE 1.9.1 TEXTRON / Cessna 400 series; Piper PA-46-500TP	YES / ANO	YES / ANO
		Airworthiness review privilege i.a.w. M.A.902(I) Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti podle M.A.902(I)		NO / NE
	A3 Helicopters Vrtulníky	Robinson R-22 /-44 series	YES / ANO	YES / ANO
A4 Aircraft other than A1, A2, A3 Letadla jiná než A1, A2, A3	ELA1 sailplanes & powered sailplanes Kluzáky a motorové kluzáky ELA1 – see / viz MOE 1.9.1	YES / ANO	YES / ANO	
	Airworthiness review privilege i.a.w. M.A.902(I) Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti podle M.A.902(I)		NO / NE	
COMPONENTS other than COMPLETE ENGINES or APUs LETADLOVÉ CELKY jiné než KOMPLETNÍ MOTORY nebo APU	C16 Propellers Vrtule	Ales Kremen models, see MOE 1.9.2 Aleš Křemen, typy viz čl. 1.9.2 MOE		

This approval is limited to the products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of approval section of the approved maintenance organisation exposition,  
Toto oprávnění je omezeno na výrobky, díly a zařízení a na činnosti stanovené v části rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **ZD-01**

Date of the original issue / Datum původního vydání: **11.01.2011**

Date of the last approved revision / Datum poslední schválené změny: **14.01.2019**

Revision No / Číslo změny: **8**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

**CAA CZ**  
Úřad pro civilní letectví

**ing. Vít ZÁRYBNICKÝ**      Signed / Podpis:  
Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

## 1.9 ZAMÝŠLENÝ ROZSAH PRÁCE ORGANIZACE

### 1.9.1 Transferovaná letadla

TYP / ŘADA	ROZSAH PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY	
	NA ZÁKLADNĚ do úrovně prohlídky:	NA TRATI do úrovně prohlídky:
<b>TEXTRON / Beechcraft 90 Series</b> (PWC PT6)	—	Phase 2
<b>TEXTRON / Beechcraft 200 Series</b> (PWC PT6)	—	Phase 2
<b>TEXTRON / Beechcraft 300 Series</b> (PWC PT6)	—	Phase 2
<b>TEXTRON / Beechcraft 55, 56, 58, 95 Ser.</b> (Continental, Lycoming)	200 hod / rok	200 hod
<b>TEXTRON / Cessna / Reims-Cessna 100, 200 Ser.</b> (Continental / Lycoming)	1000 hod / rok	100 hod
<b>TEXTRON / Cessna 300 Series</b> (Continental)	1000 hod / rok	100 hod
<b>TEXTRON / Cessna 401 / 402, 404, 411, 414, 421</b> (Continental)	1000 hod / rok	100 hod
<b>TEXTRON / Cessna 425</b> (PWC PT6)	1000 hod / rok	100 hod
<b>PIPER PA-25, -28, -32, -34, -38, -44, -46 Series</b> (Continental / Lycoming)	200 hod / rok	50 hod
<b>PIPER PA-46-500TP</b> (PWC PT6)	Event 1; Event 2	Event 1
<b>CIRRUS SR20, SR22, SR22T Series</b> (Continental)	100 hod / rok	50 hod
<b>ROBINSON R22, R44 Ser.</b> (Lycoming)	2000 hod / rok	50, 100, 200 hod
<b>MITSUBISHI MU-2B</b> (Honeywell TPE331)	—	200 hod
<b>FUJI FA-200 Ser.</b> (Lycoming)	1000 hod / rok	500 hod
<b>SOCATA TB-9,-10,-20,-21 Ser.</b> (Lycoming)	200 hod / rok	100 hod
<b>AI / Let L-410 UVP, -UVP-E Ser.</b> (Walter M601)	---	P1, P2
<b>AI / Let L-200 A, D</b> (LOM)	100 hod / rok Revize A, B, C	35 hod Revize A
<b>ZLIN / Moravan Z-26 Ser.</b> (Walter Minor / Avia)	200 hod / rok Revize A, B	100 hod
<b>ZLIN / Moravan Z-42, Z-43 Ser.</b> (LOM)	200 hod / rok Revize A, B	100 hod
<b>ZLIN / Moravan Z-143L, Z-242L</b> (Lycoming)	1200 hod / rok Revize A, B, C	100 hod
<b>Czech Sport Aircraft PS-28 CRUISER</b> (Rotax)	200 hod / rok	200 hod
<b>EVEKTOR EV-97</b> (Rotax)	200 hod / rok	200 hod
<b>EVEKTOR L-13SW, L-13SE Vivat</b> (Walter Mikron)	400 hod / rok	100 hod
<b>HPH / Glassflügel 304 Ser.</b> (vč. motorizovaných verzí)	100 hod / rok	100 hod

Kromě plánované údržby organizace provádí i odstraňování závad, výměny LC, AD, SB, modifikace a opravy podle schválené dokumentace a vydává osvědčení o uvolnění letadel do provozu.  
Rozsah práce organizace pro annexová letadla provozovaná v národním režimu je uveden v 9.3.

### 1.9.2 Vrtule

Ales KREMEN V-218, Ser. (EASA.P.175)	
Ales KREMEN Z 42.6413 (EASA.P.176)	Plánovaná údržba kromě generální opravy
Ales KREMEN KW-1(x), Ser. (EASA.P.174)	Plánovaná údržba kromě generální opravy
Ales KREMEN KW-3(x), Ser. (EASA.P.177)	Plánovaná údržba kromě generální opravy

Kromě plánované údržby organizace provádí i odstraňování závad, AD, SB, modifikace a opravy podle schválené dokumentace a vydává osvědčení o uvolnění vrtulí oprávněnou osobou - Form 1 EASA.

### 1.9.3 Práva organizace

Rozsah prací uvedený v kap. 1.9.1 a 1.9.2 je organizace údržby oprávněná provádět v prostorách popsanych v čl. 1.8 a příležitostnou trat'ovou údržbu kdekoli, viz čl. 5.3.

Organizace údržby je také oprávněná sjednávat práce u schválených subdodavatelů.

Organizace údržby neprovádí kontroly letové způsobilosti ani nezpracovává programy údržby.

Kromě údržby vrtulí Organizace vydává osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou Form 1 EASA v souladu s čl. 2 AMC 2 k 145.A.50(d) též pro jiné LC, které jsou určeny pro letadla obsažená v rozsahu oprávnění podle 1.9.1 a byly v provozuschopném stavu sejmuty z takového letadla nebo zaskladněny bez příslušného Form 1, pokud je schopna ověřit jejich provozuschopnost podle postupu uvedeného v 2.16.5