

CZECH REPUBLIC
ČESKÁ REPUBLIKA

a member of the European Union
členský stát Evropské unie

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ O OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

REFERENCE / ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ: **CZ.145.0065**

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies:

Na základě aktuálně platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a v závislosti na podmínkách uvedených níže Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje:

TomiAIR s.r.o., Galandova 1241/19, Praha 6 - Řepy, PSČ 163 00

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(l) of Annex I (Part-M) of the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

jako organizaci k údržbě podle oddílu A přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014, oprávněnou provádět údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených v příloženém rozsahu oprávnění a vydávat související osvědčení o uvolnění do provozu za použití výše uvedeného čísla oprávnění a, pokud je tak stanoveno, vydávat doporučení a osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti, jak stanoví bod M.A.901 písm. l) přílohy I (část M) téhož nařízení, pro letadla, jejichž výčet je uveden v příloženém rozsahu oprávnění.

CONDITIONS / PODMÍNKY:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby podle oddílu A přílohy II (Část 145), a
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
Toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve výkladu organizace údržby, a
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
Toto oprávnění je platné, pokud organizace oprávněná k údržbě trvale plní požadavky přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been amended, superseded, suspended or revoked.
Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Date of original issue / Datum původního vydání: 21.1.2010

Date of this revision / Datum této změny: 10.6.2019

Revision No / Změna č.: 9

For the competent authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Vít Zárybnický

Signed / Podpis: _____

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

ROZSAH OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

Reference / Číslo oprávnění:

CZ.145.0065

Organisation / Organizace:

TomíAIR s.r.o., Galandova 1241/19, Praha 6 - Řepy, PSČ 163 00

Place of business / Provozovna:

Letiště Dlouhá Lhota, Drásov, Dobříš, PSČ 263 01

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAT	BASE / ZAKL.
AIRCRAFT LETADLA	A1 - Aeroplanes above MTOM 5700 kg / Letouny nad MTOM 5700 kg	L-410(Walter M601) ; L-420(Walter M601) Check and installation of C2, C3, C5, C6, C13-ref MOE chap. 1.9 Prohlídky, kontrola a instalace systémů C2, C3, C5, C6, C13-ref. MOE kap. 1.9	YES / ANO	YES / ANO
	A2 - Aeroplanes MTOM 5700 kg and below / Letouny s MTOM 5700 kg a méně	Cessna series / řada 100/200, Cessna series / řada 300(Continental) Cessna 401/402 (Continental), Cessna 414 (Continental), Cessna 421 (Continental), Piper PA-23, PA-24, PA-28, PA-31, PA- 32, PA-32R, PA-34, PA-36, PA-42, PA- 44, PA-46 Check and installation of C2, C3, C5, C6, C13-ref MOE chap. 1.9 Prohlídky, kontrola a instalace systémů C2, C3, C5, C6, C13-ref. MOE kap. 1.9	YES / ANO	YES / ANO
Privilege acc. to M.A.901(I): NO Právo dle M.A.901(I): NE				
ENGINES MOTORY	B B2 Piston / pístové	Centurion 2.0, TAE 125-01/TAE 125-02, Centurion 4.0 series		
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU	C C2 Auto Flight / Automatické řízení letu C3 Comms and Navig. / Spojení a navigace C5 Electrical Power & Lights / Elektrické zaroje a osvětlení C6 Equipment / Vybavení C13 Indicating – Recording System / Indikační a záznamové systémy	Components according to the Capability List Letadlové celky v souladu se seznamem celků		

This approval is limited to those products, parts and appliances and activities specified in the scope of work section of approved maintenance organisation exposition.

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby.

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: : VOU-P.145-200912-01

Date of original issue / Datum původního vydání:

28. 10. 2009

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny:

27.2. 2018

Revision No / Změna č.: 14

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

Úřad pro civilní letectví / CAA CZ

Ing. Vít Zárybnický

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

1.9 Zamýšlený rozsah práce organizace

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ
LETADLA	A1 Letadla nad 5700kg	Let L-410 (Walter M601), Let L-420 (Walter M601) Prohlídky, kontrola a instalace systémů. C2,C3,C5,C6,C13 Kompenzace magnetického kompasu a gyroindukčního kompasu.
LETADLA	A2 Letadla 5700kg a méně	Cessna: 150s/152s/172s/172Centurion/175s/177s/180s/182s/185s/ 188s/206s/207s/210s Cessna 300s (Continental) Cessna 401/402 (Continental) Cessna 414 (Continental) Cessna 421(Continental) Piper: PA-23s/PA-24s/PA-28s/PA-31s/PA-32s/PA-32Rs/PA-34s/ PA-36s/PA-42s/PA-44s/PA-46s Prohlídky, kontrola a instalace systémů C2,C3,C5,C6,C13. Kompenzace magnetického kompasu a gyroindukčního kompasu. Aeroplanes PE / MEP
LETADLA	A3 Vrtulníky	Prohlídky, kontrola a instalace systémů C2,C3,C5,C6,C13. Kompenzace magnetického kompasu a gyroindukčního kompasu.
MOTORY	Pístové	Centurion Aircraft Engines TAE 125-01 / TAE 125-02 / Centurion 4.0 series včetně zástavby
LETADLOVÉ CELKY	C2,C3,C5,C6,C13	Letadlové celky v souladu se seznamem celků. (příloha 11-MOE)

Centurion Aircraft Engines TAE 125-01 / TAE 125-02 / Centurion 4.0 series

- Zástavba do letounu
- Práce dle aktuálního Operation-Maintenance Manual OM-nn-nn
- Periodické revize 100/300/600/900/1200/1500 hodin provozu

Cessna včetně motoru všechny typy

- Periodické revize a práce dle aktuálního Maintenance Manual Cessna k jednotlivým typům
- Práce a opravy dle aktuálního Service Manual Cessna, Cessna Structural Repair Manual
- Motory-veškeré práce bez svěšení motoru z letadla dle aktuální dokumentace

Piper včetně motoru všechny typy

- Periodické revize a práce dle aktuálního Service Manual Piper k jednotlivým typům
- Práce a opravy dle aktuálního Service Manual Piper
- Motory-veškeré práce bezu svěšení motoru z letadla dle aktuální dokumentace.

Avionika

- Periodické revize a prohlídky avionického vybavení dle CAA-ST-092-n/07
- Opravy kabelových forem viz organizační směrnice OSTA 02/2018.
- Realizace významných a nevýznamných změn dle schválené dokumentace.
Významná změna je zpracována oprávněnou organizací DOA či AP DOA dle Part 21, nebo oprávněnou projekční organizací přímo držitelem TC, přičemž významná změna musí být schválena příslušným úřadem.
Realizace nevýznamných změn (standardní změna SC), tato změna nevyžaduje zvláštní schválení a má použitelnost nezávislou na typu letadla pokud držitelem TC pro takovou změnu nebyly vydány zvláštní směrnice. Rozsah použitelnosti SC je dán směrnicí CS STAN ve které je definován rozsah použitelnosti, průvodní dokumentace, způsob uvolnění do provozu a archivace průvodní dokumentace.
- Omezená výroba dle 145A.42c, viz organizační směrnice OSTA 01/2018.
- A1,A2,A3 prohlídky a kontroly systémů C2,C3,C5,C6,C13
- A1,A2,A3 kompenzace magnetického kompasu a gyroindukčního kompasu
- C2,C3,C5,C6,C13 dle capability listu (příloha 11-MOE)

PRÁVA ORGANIZACE:

- a) Provádět údržbu libovolného letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, v místech vyznačených v oprávnění a ve výkladu organizace.
- b) Sjednávat údržbu libovolného letadla nebo letadlového celku, pro kterou má oprávnění u jiné organizace, která pracuje podle systému jakosti této organizace. Toto se týká práce prováděné organizací, která sama není náležitě oprávněna tuto údržbu provádět podle části 145.A.75 a je omezena na rozsah prací povolený podle postupů bodu 145.A.65 písm. b). Tento rozsah prací nesmí zahrnovat údržbu letadla na technické základně nebo kompletní dílenskou údržbu nebo generální opravu motoru nebo modulu motoru.
- c) Provádět kdekoliv údržbu libovolného letadla nebo libovolného letadlového celku, pro kterou má oprávnění, vznikne-li taková potřeba buď z důvodu nezpůsobilosti letadla, nebo z nezbytnosti zajistit příležitostnou traťovou údržbu za předpokladu splnění podmínek stanovených ve výkladu organizace.
- d) Provádět údržbu libovolného letadla nebo libovolného letadlového celku, pro kterou má oprávnění, v místě označeném jako místo traťové údržby letadla, způsobilém k provádění údržby a to jen tehdy, když výklad organizace takovou údržbu dovoluje a též obsahuje seznam takových míst.
- e) Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby dle bodu 145.A.50.
- f) Vydávat osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou EASA FORM 1