

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE
ROZSAH OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

Organisation name / Název organizace: **PRAGA AVIA spol. s r. o., U Kříže 632/24, 158 00 Praha 5 Jinonice**

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.145.0064**

CLASS / TRÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRAŤ	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A1 Aeroplanes MTOM above 5700 kg Letouny s MTOM přes 5700 kg	Hawker Beechcraft Beech 300 series; AI (Let) L-410 UVP series	YES / ANO	YES / ANO
	A2 Aeroplanes MTOM 5700 kg and below Letouny s MTOM 5700 kg a méně	AI (Let) L-410 UVP-LW; ZLIN (Moravan) Z-37T /-137T; Piper PA-46-500TP; Group 3 aeroplanes i.a.w. 66.A.5 - see MOE 1.9.1 / Letouny skupiny 3 podle 66.A.5 - viz MOE 1.9.1 without airworthiness review privilege i.a.w. M.A.901(I) / bez práva ke kontrole letové způsobilosti dle M.A.901(I)	YES / ANO	YES / ANO
ENGINES MOTORY	B2 Piston Pístové	Continental; Lycoming; LOM (AVIA) – see MOE 1.9.2 / viz MOE 1.9.2		

This approval is limited to the products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of approval section of the approved maintenance organisation exposition,
Toto oprávnění je omezeno na výrobky, díly a zařízení a na činnosti stanovené v části rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **OA.MOE.145**

Date of the original issue / Datum původního vydání: **30.03.2010**

Date of the last approved revision / Datum poslední schválené změny: **19.12.2019**

Revision No / Číslo změny: **10**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ
Úřad pro civilní letectví

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ Signed / Podpis: _____

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické _____

PRAGA Avia s.r.o. MOE	ČÁST 1 Vedení	Datum vydání strany: 15.7.2019 Změna č. 10
----------------------------------------	-------------------------	----------------------------------------------------------------

1.9.1 ROZSAH PROVÁDĚNÉ ÚDRŽBY PRO TRANSFEROVANÁ LETADLA

TYPY:	<u>ROZSAH ÚKOLŮ ÚDRŽBY NA ZÁKLADNĚ</u>	<u>ROZSAH ÚKOLŮ ÚDRŽBY NA TRATI</u>
	Plánovaná údržba až do úrovně prohlídek:	Příležitostná údržba až do úrovně prohlídek:
A1: LETOUNY s MTOW nad 5700 kg:		
Hawker Beechcraft Beech 300, B300, 300LW (PWC PT-6)	800 hrs / Annual + Biannual or Phase 1, 2, 3, 4	50 hrs.
Let (Aircraft Industries) L-410 UVP (Walter / GE M-601)	P1 / P2 / Annual	P1 / P2
A2: LETOUNY s MTOW 5700 kg a nižší:		
Moravan (Zlin) Z-37T, Z-137T (Walter / GE M-601)	300 hrs. / Annual	After 30 days / 50 hrs.
Let (Aircraft Industries) Z-37, Z-37A, Z-37C2 (LOM)	150 hrs. / Annual	50 hrs.
Moravan (Zlin) Z-126, Z-226, Z-326, Z-526 (Walter Minor)	200 hrs. / Annual	50 hrs.
Moravan (Zlin) Z-226, Z-326, Z-526, Z-726 (LOM)		
Moravan (Zlin) Z-526L (Lycoming)		
Moravan (Zlin) Z- 42, Z-142, Z-43 (LOM)		
Cessna / Reims - Cessna 152 / F152 series (Lycoming)	200 hrs. / SID / Annual	100 hrs.
Cessna / Reims - Cessna 172 / F 172 series (Lycoming, Continental)		
Cessna / Reims - Cessna 182 / F 182 series (Lycoming, Continental)		
Cessna 206 series (Lycoming, Continental)		
Piper PA-28 / -32 / -34 / -44 series (Lycoming)	1000 hrs. / Annual	100 hrs.
Piper PA-46 series (Continental)		
Piper PA-46 series (Lycoming)		
Piper PA-46 500TP (PWC PT-6)	Event 1, 2 / Annual	Event 1
Cirrus SR-20, SR-22 (Continental)	200 hrs. / Event 1, 2 / Annual	50 hrs.
Let (Aircraft Industries) L-200 (LOM)	100 hrs. / Rev. A, B, C / Annual	Rev. A
Let (Aircraft Industries) L-410 UVP - LW (Walter / GE M-601)	P1 / P2 / Annual	P1 / P2

Kromě výše uvedené plánované údržby provádí AMO pro letadla ve svém rozsahu oprávnění též následující neplánované práce:

- Odstraňování závad, výměny letadlových částí a celků.
- Prodlužování hodinové provozní doby motoru M-462RF z 500 na 750 HR.
- Výměny plátěných potahů.
- AD, bulletin, modifikace podle schválených údajů nebo podle CS-STAN.
- Standardní opravy podle údajů držitele TC nebo podle CS-STAN.
- Nestandardní opravy podle schválených údajů.

PRAGA Avia s.r.o. MOE	ČÁST 1 Vedení	Datum vydání strany: 15.7.2019 Změna č. 10
----------------------------------------	-------------------------	----------------------------------------------------------------

1.9.2 ÚDRŽBA LETECKÝCH MOTORŮ

AMO je oprávněna k provádění oprav a generálních oprav leteckých motorů v rozsahu podle níže uvedené tabulky. Určení OP pro údržbu motorů (viz D.OA.06) vystavují Formuláře 1 EASA - Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou podle postupů v kap. 2.16.4.

Na letadlových celcích instalovaných v motorech AMO provádí v rámci GO pouze standardní práce, které jsou popsány v manuálu pro GO, vydaného výrobcem motoru. Jiné práce na takových LC provádějí schválení dodavatelé, viz Seznam schválených dodavatelů D.OA.02.

Veškerá údržba motorů, vyjmutých z letadla probíhá na základně. Mimo schválené pracoviště může AMO provádět prohlídky a nestandardní opravy motorů, u nichž není nutná demontáž motoru z letadla. Takové práce se potom přidí postupy údržby daného letadla na trati podle kapitoly L2 MOE. Je-li pro opravu demontáž z letadla nutná, AMO může motor demontovat z letadla a namontovat zpět na trati, ale jeho údržbu provede na schváleném pracovišti

TYPY	<u>ROZSAH ÚKOLŮ</u> <u>ÚDRŽBY</u>	OMEZENÍ
B2 PÍSTOVÉ MOTORY:		
Continental O-200 series	prohlídky, opravy a generální opravy	bez omezení
Continental O-/ IO-/ IOF- 240 series		
Continental O-/ GO-300 series		
Continental IO-/ TSIO-/ LTSIO-360 series		
Continental O-/ IO-/ L/IO-/ TSIO-470 series		
Continental IO-/ LIO-/ TSIO-/ LTSIO-/ GTSIO-520 series		
Continental IO-/ IOF-/ TSIO-/ LTSIO-/ TSIOL-550 series		
Lycoming O-235 series		
Lycoming O-/ IO-/ AIO-/ LIO-/ AEIO-320 series		
Lycoming O-/ LO-/ HO-/ IO-/ VO-/ IVO-/ TIO-/ TO-/ LTO-360 series		
Lycoming O-/ IO-/ AEIO-/ IGO-/ IGSO-/ IVO-/ TIO-/ LTIO-540 series		
Lycoming IO-/ AEIO-580 series		
Lycoming IO-720 series		
LOM / AVIA M-132, M-137, M-332, M-337 series	prohlídky, opravy	bez GO

PRAGA Avia s.r.o. MOE	ČÁST 1 Vedení	Datum vydání strany: 15.7.2019 Změna č. 10
----------------------------------------	-------------------------	----------------------------------------------------------------

1.9.3 OSVĚDČOVÁNÍ LETADLOVÝCH CELKŮ

AMO je též oprávněna ve smyslu čl. 2.4 až 2.7 AMC 2 145.A.50(d) vydávat Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou pro prokazatelně způsobilé letadlové celky pocházející z, nebo určené do letadel v rozsahu oprávnění podle čl. 1.9.1, přičemž neprovedla údržbu LC, ale pouze ověřila jejich provozní způsobilost postupem podle čl. 2.16.5.

Tento postup připadá v úvahu pro LC, které nemají Form 1 EASA, protože byly:

- vyrobeny nebo udržovány dříve, než nabyly platnosti PART 21, PART 145 nebo PART M,
- nebo
- demontovány z letadla zapsaného v rejstříku letadel členského státu EU za účelem uložení / předání / instalace do jiného letadla.

Určení OP pro údržbu příslušných typů letadel (viz D.OA.06) vystavují Formulář 1 EASA po ověření způsobilosti LC dle postupů v čl. 2.16.5.