

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE  
ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.145.0044**  
 Organisation / Organizace: **AEROTECH, s.r.o., Praha 6 - Přední Kopanina, Do Roklí 49, PSČ 164 00**  
 Place of business / Provozovna: **Airport Prague, Prague 6-Ruzyně, Czech Republic /  
 Letiště Praha , Praha 6 - Ruzyně, Česká republika**

CLASS / TRÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRATĚ	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A1 Aeroplanes MTOM above 5700 kg Letouny s MTOM nad 5700 kg	Boeing: B737-300/ -400/ -500/ -600/ -700/ -800/ -900; B737-700/800/900 (CFM LEAP-1B); B757-200/300 (RR RB211, PW2000) B767-200/300/400 (GE CF6), B767-200/300 (PW4000); B777-200/ -300 (RR RB211 TRENT 800, GE 90); B787-8/9/10 (GEnx, RR RB 211 Trent 1000) Airbus: A310 (GE CF6, PW 4000); A319, A320, A321 (CFM56, V2500, LEAP-1A IAE PW1100G); A330 200/300 (GE CF6, PW4000, RR RB211 TRENT 700); A380 (EA GP7200, RR RB 211 TRENT 900); Embraer: ERJ 170/190.	YES / ANO	NO/ NE

This approval is limited to those products, parts and appliances and activities specified in the scope of work section of approved maintenance organisation exposition,

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **A-001**

Date of original issue / Datum původního vydání: **20.06.2005**

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: **14.06.2019**

Revision No / Změna č.: **40**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

**Úřad pro civilní letectví / CAA CZ**

**Ing. Vít Zářbnický**

Signed / Podpis: \_\_\_\_\_

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické



Revision number (Change number): 40  
Revision Date (Change Date): 14.06.2019

1 VEDENÍ  
1 MANAGEMENT

Class	Airworthiness	Limitation Activities in the scope of pre-flight, daily and weekly checks, A checks and defects rectification for types:	Main place of maintenance PRG		Line station
			Base	Line	
AIRCRAFT	A1	B737-300/400/500/600/700/800/900	-	X	ZAG DBV
AIRCRAFT	A1	B737-700/800/900 (LEAP-1B)	-	X	ZAG DBV
AIRCRAFT	A1	A319/320/321 (CFM56 or V2500)	-	X	ZAG DBV
AIRCRAFT	A1	A319/320/321 (LEAP-1A or IAE PW1100G))	-	X	DBV
AIRCRAFT	A1	ERJ 170/190 (GE CF34)	-	X	-
AIRCRAFT	A1	A330 200/300 (GE CF6, PW4000, RR RB211 TRENT 700)	-	X	ZAG DBV
AIRCRAFT	A1	A310 (GE CF6, PW 4000)	-	X	-
AIRCRAFT	A1	B777-200/300 (RR RB211 TRENT 800, GE90)	-	X	ZAG DBV
AIRCRAFT	A1	B767-200/300/400 (GE CF6, PW4000)	-	X	ZAG DBV
AIRCRAFT	A1	A380 (EA GPT200, TRENT 900)	-	X	-
AIRCRAFT	A1	B787-8/9/10 (GENx, RR RB 211 Trent 1000)	-	X	DBV
AIRCRAFT	A1	B767-200/300 (RR RB211, PW2000)	-	X	ZAG DBV

#### 1.9.4 Limitation of an organisation authorised for maintenance

The organisation's activity is limited to carrying out pre-flight, daily and weekly checks, A-checks and defects rectification. Also for occasional line maintenance.

For Emirates is the limit to perform line maintenance activity up to L2 & including daily checks.

#### 1.9.5 Aircraft components

The organization may in peculiar cases under Part 145, provision 145.A.50 letter d), or 145.A.50 letter e), issue Form 1 EASA also for aircraft components which are not listed in maintenance organization approval schedule. Procedures for aircraft components certification are stated in chapter 2.16.3 if this MOE.

#### 1.9.4 Omezení organizace oprávněné k údržbě

Činnost organizace je omezena na provádění předletových, denních, týdenních prohlídek, A-checků a na odstraňování závad. Dále pak také na příležitostní traťovou údržbu.

Pro Emirates je provádění traťové údržby omezeno do úrovně L2 & včetně provádění denních prohlídek.

#### 1.9.5 Letadlové celky

Dále organizace může ve zvláštních případech podle Part 145, ustanovení 145.A.50 písm. d), nebo 145.A.50 písm. e), vystavit Form 1 EASA též pro LC, které nejsou v rozsahu jejího oprávnění k údržbě. Postupy pro uvolňování LC jsou uvedeny v kapitole 2.16.3 tohoto MOE