

**CZECH REPUBLIC
ČESKÁ REPUBLIKA**

a Member of the European Union
členský stát Evropské unie

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ O OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

REFERENCE / ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ: **CZ.145.0039**

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies,

Na základě momentálně platného znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a v závislosti na podmínkách uvedených níže, Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje

ABS Jets, a. s., K Letišti - Hangár C, 161 00 Praha 6 - Ruzyně

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above reference and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M. A. 901(I) of Annex I (Part – M) of the same regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

jako organizaci k údržbě podle oddílu A přílohy II (Část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014, oprávněnou provádět údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených v příloženém rozsahu oprávnění a vydávat související osvědčení o uvolnění do provozu za použití výše uvedeného čísla oprávnění a, pokud je tak stanoveno, vydávat doporučení a osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti, jak stanoví bod M.A.901 písm. I) přílohy I (část M) téhož nařízení, pro letadla, jejichž výčet je uveden v příloženém rozsahu oprávnění.

CONDITIONS / PODMÍNKY:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v části rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby podle oddílu A přílohy II (Část 145), a
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and
Toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve schváleném výkladu organizace údržby, a
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
Toto oprávnění je platné, pokud organizace oprávněná k údržbě trvale plní požadavky přílohy II (Část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej dříve držitel nevzdal nebo pokud nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Date of original issue / Datum původního vydání: **09.11.2004**

Date of this revision / Datum této změny: **25.01.2019** Revision No / Číslo změny: **17**

For the competent authority / Za příslušný úřad:

**CAA CZ
Úřad pro civilní letectví**

ing. Vít Zárybnický Signed / Podpis: _____
Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE
ROZSAH OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

Organisation name / Název organizace: **ABS Jets, a.s., K Letišti, Hangár C, 161 00 Praha 6 - Ruzyně**

Place of business / Provozovna: **ABS Jets, a.s., K Letišti, Hangár C, 161 00 Praha 6 - Ruzyně**

Reference / Číslo oprávnění: **CZ.145.0039**

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRÁŤ	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A1 Aeroplanes MTOM above 5700 kg Letouny s MTOM přes 5700 kg	Embraer EMB-145	YES / ANO	YES / ANO
		Learjet 60XR	YES / ANO	NO / NE
		Embraer EMB-505	YES / ANO	YES / ANO
		Gulfstream GV-SP	YES / ANO	NO / NE
		Gulfstream GVI	YES / ANO	NO / NE
	A2 Aeroplanes MTOM 5700 kg and below Letouny s MTOM 5700 kg a méně	Embraer EMB-500 Phenom	YES / ANO	YES / ANO
A3 Helicopters / Vrtulníky	Airbus Helicopters EC 120	YES / ANO	NO / NE	
ENGINES MOTORY	B1 Turbine Turbinové	Borescope Inspection and Foreign Object Damage Inspections i.a.w. MOE § 1.9 and Capability List Boroskopické prohlídky a prohlídky motoru po nasátí cizího předmětu podle MOE § 1.9 a schváleného seznamu celků		
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUS LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU	C1 Air Condit. and Pressur. Klimatizace a přetlakování	Components i.a.w. Capability List and MOE 1.9 Letadlové celky v souladu se seznamem celků a MOE 1.9		
	C4 Doors, Hatches Dveře, přístupové otvory	Components i.a.w. Capability List and MOE 1.9 Letadlové celky v souladu se seznamem celků a MOE 1.9		
	C5 Electrical Power and Lights Elektrické zdroje a osvětlení	Main and Standby Batteries i.a.w. Capability List Hlavní a záložní akumulátory podle Seznamu celků		
	C6 Equipment Vybavení	Components i.a.w. Capability List and MOE 1.9 Letadlové celky v souladu se seznamem celků a MOE 1.9		
	C8 Flight Controls Řízení letadla	Components i.a.w. Capability List and MOE 1.9 Letadlové celky v souladu se seznamem celků a MOE 1.9		
	C14 Landing Gear Přistávací zařízení	Wheel Maintenance and Tyre Replacement i.a.w. Capability List and MOE 1.9 Údržba kol a výměna pneumatik podle Seznamu celků a MOE 1.9		
	C19 Windows Okna	Components i.a.w. Capability List and MOE 1.9 Letadlové celky v souladu se seznamem celků a MOE 1.9		
	C20 Structural Konstrukce draku	Components i.a.w. Capability List and MOE 1.9 Letadlové celky v souladu se seznamem celků a MOE 1.9		

This approval is limited to the products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of approval section of the approved maintenance organisation exposition,
Toto oprávnění je omezeno na výrobky, díly a zařízení a na činnosti stanovené v části rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **ABS-MT-005**

Date of the original issue / Datum původního vydání: **09.11.2004**

Date of the last approved revision / Datum poslední schválené změny: **23.01.2019**

Revision No / Číslo změny: **44**

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ
Úřad pro civilní letectví

ing. Vít Zárbynický Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

	Maintenance Organisation	PAGE	1-19 of 1-24
	Exposition	REVISION	44
	1 MANAGEMENT	DATE	10. 1. 2019

1.9 ORGANISATIONS INTENDED SCOPE OF WORK

CLASS	RATING	LIMITATION	ID*	BASE	LINE **
AIRCRAFT	A1 Airplanes above 5700 kg	Embraer EMB-145	a	X	X
		Embraer EMB-145	b	X	X
		Learjet 60XR	c		X
		Embraer EMB-505	e	X	X
		Gulfstream GV-SP	f		X
		Gulfstream GVI	g		X
	A2 Airplanes up to 5700 kg	Embraer EMB-500	d	X	X
A3 Helicopters	Airbus Helicopters EC120	i		X	
ENGINES	B1 Turbine	Rolls-Royce AE3007A		Borescope Inspections and Foreign Object Damage Inspections	
Rolls-Royce BR700-710A					
P&W PW617F-E					
P&W PW535E					
Components other than complete engines or APUs	C1 Air Condition and Pressurisation	Structural repairs of composite and metal sheet parts			
	C4 Doors	Structural repairs of composite and metal sheet parts			
	C5 Electrical Power	Batteries Marathon	Capacity test, Overhaul		
		Batteries SAFT	Capacity test, Overhaul		
		Standby Batteries L-3 CAS	Capacity test		
	C6 Equipment	Structural repairs of composite and metal sheet parts			
	C8 Flight Controls	Structural repairs of composite and metal sheet parts			
	C14 Landing Gear	Wheels BF Goodrich	Tires replacement, Overhaul		
Wheels MABS (Meggitt Aircraft Braking Systems)		Tires replacement, Overhaul			
C19 Windows	Embraer windows repairs Sierracin/Sylmar cockpit window side panel repairs				
C20 Structural	Structural repairs of composite and metal sheet parts				

* ID - identification, which serves to distinguish between aircraft type related differences in the ABS Jets Forms and Lists (e.g. ABS-FT-008a/n is service checklist for EMB-145, ABS-FT-008c/n is service checklist for Learjet 60XR, etc.).

	Maintenance Organisation Exposition 1 MANAGEMENT	PAGE	1-20 of 1-24
		REVISION	44
		DATE	10. 1. 2019

** With consideration of the regulatory requirements and the progressive nature of maintenance system utilized by aircraft types stated in the table above, the **distinction** between **LINE** and **BASE** maintenance, set within ABS Jets and respected by its employees, is as follows:

As Line Maintenance in ABS Jets is considered:

- scheduled maintenance up to 1000Fh / 12MO maintenance tasks for EMB-145, up to 600Fh / 12MO for EMB-505 / 505, for Gulfstream GV-SP the limit is up to 1000Fh, for Gulfstream GVI the limit is up to 1200Fh, up to 300Fh / 12MO for Learjet 60XR and 1500FH / 72MO for EC120,
- trouble shooting and defect rectification which may include component replacement, with use of external test equipment if required, including Engine and APU replacement,
- minor repairs and modifications which do not require extensive disassembly and can be accomplished by simple means,
- pending on Quality Manager decision and only for temporary or occasional cases, AD's, SB's.

Maintenance tasks falling outside these criteria are considered to be Base Maintenance.

The listing of ABS Jets AMO privileges in accordance with the 145.A.75 is as follows:


- base maintenance of A/C as indicated by the table above
- line maintenance of A/C, as indicated by the table above, at approved maintenance stations
- line maintenance of A/C, as indicated by the table above, at any place to rectify the defects and restore airworthiness of the A/C and to perform scheduled maintenance tasks, provided the necessary equipment and satisfactory working environment can be assured
- releasing aircraft to service after the maintenance.
- maintenance of components as indicated by the table above in approved facilities and to release those components to service on the EASA Form 1

In very exceptional cases and pending on Quality Manager approval, when the aircraft is grounded due to damage, and can't be flown to appropriately approved maintenance organisation facility, the repairs of the aircraft requiring extensive disassembly and specialised works, and therefore qualifying as base maintenance works, can be performed at the place of aircraft grounding, provided:

- that the access to the large enough hangar of other maintenance organisation, with necessary basic GSE and the workshops, is available,
- the audit of this facility to review its suitability, is performed,
- all specialised tools used during the event are brought from ABS Jets,
- the works are performed under the control of ABS Jets Support and Certifying Staff and the aircraft is released to service by C rated Certifying Staff,
- that CAA CZ is informed about any such upcoming event in advance.

1.9.1 Subcontracted Maintenance

ABS Jets currently does not subcontract any maintenance within its approval schedule.

	Maintenance Organisation	PAGE	1-21 of 1-24
	Exposition	REVISION	44
	1 MANAGEMENT	DATE	10. 1. 2019

1.9.2 Aircraft components maintenance

Aircraft components are stated in the list of maintained components – Capability List, ABS-LT-001/n. Capability List must be in conformity with Part-145 Approval of Maintenance organization. Particular Components are entered and approved into Capability List in accordance with the procedure MP601/n and instruction MI601/n. The QSD is responsible to provide the scanned approved document to the Maintenance Section of the CAA CZ.

1.9.2.1 Components, Class B

- a) Rolls-Royce AE3007A
 - i) Borescope Inspection of the Compressor Task 72-30-00-200-801
 - ii) Borescope Inspection of the Combustion Liner Task 72-40-00-200-801
 - iii) Borescope Inspection of the Turbine Section Task 72-50-00-200-801
- b) Rolls-Royce BR700-710A
 - i) Borescope Inspection of HP Compressor 72-00-00, PB601/TASK 72-00-00-200-801)
 - ii) Borescope Inspection of Combustion Section 72-00-00, PB601/TASK 72-00-00-200-802)
 - iii) Borescope Inspection of HP Turbine 72-00-00, PB601/TASK 72-00-00-200-803
 - iv) Borescope Inspection of LP Turbine 72-00-00, PB601/ TASK 72-00-00-200-804
- c) P&W PW617F-E
 - i) Borescope inspection Task 72-00-00-290-
- d) P&W PW535E
 - i) Borescope inspection Task 72-00-00-280-

Foreign Object Damage Inspections are performed according to specific instructions in respective engine's CMM.

1.9.2.2 Components Class C

- a) Batteries Marathon
 - i) Battery discharge (battery cells) for capacitance measurements incl. deep discharge
 - ii) Charging of the battery (battery cells)
 - iii) Repairs:
 - (1) Battery cells exchange,
 - (2) Interconnecting wire exchange,
 - (3) Termo-elements exchange
- b) Batteries SAFT
 - i) Battery discharge (battery cells) for capacitance measurements incl. deep discharge
 - ii) Charging of the battery (battery cells)