

**ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ  
SCOPE OF MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL**

ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ / REFERENCE: **CZ.006.0071-145**

Organizace / Organization: **Falcon Aircraft s.r.o., Kroměříž, Na Hrázi 1148/6, PSČ 767 01**

Provozovna / Place of business: ---

<b>TŘÍDA / CLASS</b>	<b>KVALIFIKACE / RATING</b>	<b>OMEZENÍ / LIMITATION</b>
LETADLA AIRCRAFT	A2 Letouny s MTOM 5700 Kg a méně / Aeroplanes MTOM 5700 Kg and below	Piper J3 Series/Řada; PA-11, PA-18, PA-19 Series/Řada; AVIAT (Christen) Eagle II
LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C20 Konstrukce draku / Structure	Letadlové celky dle Seznamu celků / Components according to the CL

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, díly a zařízení a činnosti stanovené v příslušné části uvádějící rozsah prací ve schválené příručce / výkladu organizace údržby.

This approval is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of approval section of the approved maintenance organisation manual / maintenance organisation exposition.

Číslo MOE / No. MOE: FA-145/01

Datum původního vydání / Date of original issue: 01.09.2012

Datum této změny / Date of this revision: 02.12.2014

Změna č. / Revision No.: 4

Za příslušný úřad / For the competent authority:  
**Úřad pro civilní letectví / CAA CZ**

**Ing. Pavel Matoušek**

Ředitel Sekce technické / Director of Technical Division

Podpis / Signed: .....

## 9.2 Zamýšlený rozsah práce organizace

### Základní přehled

LETADLA NESCHVÁLENÁ V SOULADU S NAŘÍZENÍM (ES) č. 216/2008				
TRÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ	Základna	Trat'
LETADLA	A2 Letouny 5700 kg a méně	Piper J-3-series, Piper L-4-series, Piper PA-11 Cub special, Piper PA-18-series, Piper PA-19-series AVIAT Christen Eagle II	ano	ano
LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ A2 a A4	C20 Konstrukce draku	Pro kvalifikaci A2		

Rozsah údržby výše uvedených letadel je do úrovně Periodických prohlídek až Generálních oprav.

### 9.3 Pokyny pro údržbu a vztah k pokynům výrobce letadla/letadlového celku, včetně jejich aktualizace a dostupnosti pro personál.

Internetové stránky držitelů TC:

[www.pipcr.com](http://www.pipcr.com)

#### 9.3.1 Seznam pokynů, směrnic, norem, které Organizace pro svoji činnost dále používá:

- směrnice CAA-TI-006-n/98,
- směrnice CAA-TI-011-n/97,
- PZZ vydávané ÚCL,
- předpis L 2 (zkušební lety),
- předpis L 6 (příslušné části o údržbě),
- předpis L 8A

### 9.4 Přejímka / kontrola letadlových celků a materiálů od externích dodavatelů

Při převzetí letadlových celků určených pro použití pouze u výše uvedených letadel podle bodů 2.2 a 2.3 nejsou vyžadovány doklady Form 1 EASA nebo jejich ekvivalenty dle AMC 145.A.42(a). Pro letadlové celky jsou v tomto případě vyhovujícími doklady buď atesty/záznamníky nebo Form 1 ÚCL vydané výrobcem nebo oprávněnými organizacemi údržby.

### 9.5. Osvědčení o uvolnění letadel pod národním dozorem

Postupy podle bodu 2.16 včetně formuláře CRS, který je přílohou tohoto výkladu organizace se používají i pro uvolnění letadel pod národním dozorem. Pouze v bloku 7 formuláře CRS je třeba vybrat předpis L-8/A a v bloku 10 se ponechá „Národní oprávnění č.“ XXXX. Způsob uvolnění do provozu pro letadla s cizí registrací může být stanoven cizím úřadem.

Datum vydání: 24.10.2013	Číslo změny: 4	Datum změny: 02.12.2014
--------------------------	----------------	-------------------------