

**ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ
SCOPE OF MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL**

ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ / REFERENCE: **CZ.006.0064-145**

Organizace / Organization: **PRAGA Avia s. r. o., U Kříže 632/24, 158 00 Praha 5 Jinonice**

Provozovna / Place of business: **letiště Hradec Králové, hangár č. 74, 503 41 Hradec Králové**

TŘÍDA / CLASS	KVALIFIKACE / RATING	OMEZENÍ / LIMITATION
LETADLA AIRCRAFT	A2 Letouny s MTOM 5700 kg a méně Aeroplanes MTOM 5700 kg and below	AI (Aero) Ae-45, -145; HPH (Orličan / SHVL) L-40; Evektor (Orličan / Aerotechnik) L-60 series; Antonov / PZL An-2; G-92 Kereskedelmi SMG-92; JSC Smolensk SM-92TE

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, díly a zařízení a činnosti stanovené v příslušné části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby.

This approval is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of approval section of the approved maintenance organisation exposition.

Číslo MOE / No. of MOE: **OA.MOE.145**

Datum původního vydání / Date of original issue: **30.03.2010**

Datum této změny / Date of this revision: **19.12.2019**

Změna č. / Revision No.: **10**

Za příslušný úřad / For the competent authority:

Úřad pro civilní letectví / CAA CZ

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ

Ředitel Sekce technické / Director of Technical Division

Podpis / Signed:

PRAGA Avia s.r.o. MOE	ČÁST 9 Národní doplněk CAA CZ	Datum vydání strany: 15.7.2019 Změna č. 10
--	---	--

9.3 ROZSAH PRÁCE ORGANIZACE

Základní rozsah oprávnění organizace k údržbě je popsán v kapitole 1.9.

AMO udržuje a opravuje jak letadla a motory, jejichž typová osvědčení jsou převedena pod dozor EASA (tzv. transferovaná) a jejich letadlové celky, tak i letadla provozovaná na základě Annexu I k Nařízení parlamentu a rady EU č. 2018/1139 (tzv. annexová) a jejich letadlové celky. Systém řízení jakosti, úroveň a postupy údržby jsou shodné pro obě skupiny letadel a letadlových celků a vycházejí z požadavků Příloh I a II Nařízení komise EU č. 1321 / 2014, přičemž u annexových jsou respektována navíc i národní ustanovení příslušného Předpisu L6, L8/A a Instrukce CAA-TI-011-n/97.

9.3.1 ROZSAH PROVÁDĚNÉ ÚDRŽBY PRO ANNEXOVÁ LETADLA A LC

TYPY / OMEZENÍ	ROZSAH ÚKOLŮ ÚDRŽBY NA ZÁKLADNĚ	ROZSAH ÚKOLŮ ÚDRŽBY NA TRATI
	Plánovaná údržba až do úrovně prohlídek	Příležitostná údržba až do úrovně prohlídek
A2: Letouny dle Annexu II s MTOM 5700 kg nebo nižší:		
Antonov / PZL An-2 (Švecov / PZL)	900 hrs. / Roční	50 hrs.
Aero (AI) Ae-45 / -145 (Walter / LOM)	300 hrs. / Roční	100 hrs.
Orlíčan (HPH) L-40 Meta Sokol (LOM)	500 hrs. / Roční	50 hrs
G-92 Kereskedelmi SMG-92 Turbine Finist (Walter / GE M-601)	F-5, G, Sezónní	G
JSC Smolensk aircraft plant SM-92TE Turbo Finist (Walter / GE M-601)	F-5, Sezónní	F-A, F-B, Sezónní
Orlíčan (Evektor) L-60 Brigádýr (Praga) Aerotechnik (Evektor) L-60S (Ivčenko / PZL)	300 HR	50 HR

Kromě výše uvedené plánované údržby provádí AMO pro annexová letadla ve svém rozsahu oprávnění též následující neplánované práce:

- Odstraňování závad, výměny letadlových částí a celků
- Prodlužování dobové provozní lhůty pro vrtule AV-2 (pro letoun An-2), prodlužování dobové lhůty životnosti plátěných potahů na letounu An-2
- Speciální prohlídky letounu SM-92TE na základně i na trati
- Výměny plátěných potahů
- AD, bulletiny, modifikace podle schválených údajů
- Standardní opravy podle údajů držitele TC
- Nestandardní opravy podle schválených údajů

9.3.2 ÚDRŽBA LETADLOVÝCH CELKŮ

AMO neudržuje samostatné letadlové celky mimo letadlo. Podle postupů popsanych v čl. 9.5.4 mohou však určení OP vystavovat pro LC Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (Form 1 CAA CZ).