

**ROZSAH OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ
SCOPE OF MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL**

ČÍSLO OPRAVNĚNÍ / REFERENCE: **CZ.006.0047-MF**

Organizace / Organization: **PTS letecká, s.r.o., K Hájku 1720, 509 01 Nová Paka**

Provozovna / Place of business: **Letiště Hořice, Holovousy 117, 508 01 Hořice**

TŘÍDA / CLASS	KVALIFIKACE / RATING	OMEZENÍ / LIMITATION
LETADLA AIRCRAFT	A2 Letouny s MTOM 5700 kg a méně / Aeroplanes MTOM 5700 kg and below	Evektor (Aerotechnik) L-60 řada / series
	A4 Letadla jiná než A1, A2, A3 / Aircraft other than A1, A2, A3	Kluzáky / Sailplanes

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, díly a zařízení a činnosti stanovené v příslušné části uvádějící rozsah prací ve schválené příručce organizace údržby.

This approval is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of approval section of the approved maintenance organisation manual.

Číslo MOM / No. of MOM: **PTS-MOM**

Datum původního vydání / Date of original issue: **11.03.2013**

Datum této změny / Date of this revision: **01.10.2016**

Změna č. / Revision No.: **3**

Za příslušný úřad / For the competent authority:

Úřad pro civilní letectví / CAA CZ

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ

Ředitel Sekce technické / Director of Technical Division

Podpis / Signed:

F 2 Rozsah práce organizace pro annexová letadla

PTS letecká s.r.o. udržuje a opravuje také letadla provozovaná pod národním dozorem na základě Annexu II Nařízení parlamentu a rady ES č. 216 / 2008 (tzv.annexová), viz B 1. Systém řízení, úroveň a postupy údržby, kontroly jakosti a zásady uvolňování do provozu jsou shodné pro obě skupiny letadel a letadlových celků a vycházejí ze schválených Programů údržby a požadavků Části M Hlavy F v platném znění. U annexových letadel a LC jsou respektována navíc i národní ustanovení Předpisu L-8/A a Instrukce ÚCL CAA-TI-011-n/97. AMO je kromě letadel uvedených v B 1.1 a B 1.2 oprávněna též provádět údržbu, jak je popsána dále.

AMO, ačkoli nemá oprávnění k údržbě letadlových celků, může též vystavit Form 1 ÚCL pro LC, které jsou určeny pro letadla obsažená v rozsahu oprávnění podle F 2.1 a F 2.2 a byly sejmuty v provozuschopném stavu z takového letadla nebo byly zaskladněny v provozuschopném stavu bez příslušného Form 1, pokud je schopna ověřit jejich provozuschopnost, viz D 9.4.

AMO je dále oprávněna k omezené výrobě dílů pro vlastní potřebu s omezením na:

- lana řízení se zapletenými nebo zalisovanými koncovkami,
- sekundární díly kostry a potahů draku z plechů nebo profilů z lehkých slitin, z kompozitů vytvářených kontaktní laminací nebo z prepregů, ze dřeva nebo překližky.

F 2.1. Lehké letouny – kategorie A2 podle Annexu II

Typ letadla	Periodická údržba do úrovně
Evektor / Aerotechnik L-60S Brigádýr (PZL)	draky a motory do úrovně 300 hod. , vrtule do úrovně 100 hod.

F 2.2. Jiná letadla – kategorie A4 podle Annexu II

Typ letadla	Periodická údržba do úrovně
Schempp-Hirth, VL / Orličan VT-16, VT-116 Orlík	do úrovně roční prohlídky.

F 2.3 Popis práce prováděné organizací a práce, která je předmětem subdodavatelských smluv

Periodická údržba letadel je prováděna do stupně údržby uvedeného ve sloupci omezení a roční podle schválené dokumentace pro údržbu jednotlivých typů letadel, viz kapitola F 8.

Při údržbě letadel AMO provádí kontroly pittot-statických systémů, kompenzace kompasů, nivelace a vážení. Tyto úkoly může provést také mimo rámec zakázky na údržbu daného letadla, které potom jako celek uvolní do provozu jiný subjekt.

Kromě toho AMO provádí též seřízení, standardní opravy poškození a závad draků, prosté výměny letadlových celků a částí draku, dekonzervace a konzervace, údržbu a opravy instalovaných motorů a vrtulí podle manuálů pro údržbu a opravy letadel, motorů a vrtulí.

Vyšší stupně údržby draků, motorů i jiných letadlových celků včetně přezkoušení a oprav palubních přístrojů, radiového a navigačního vybavení zadává AMO oprávněným dodavatelům, viz E 3.

Zvláštní práce spojené s údržbou letadel, jako jsou NDT, svařování, povrchové ochranné povlaky, provádí AMO subdodavatelsky, viz C 3.3 a E 4.