

**ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ
SCOPE OF MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL**

ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ / REFERENCE: **CZ.006.0026-MF**

Organizace / Organization: W-MOTOR SERVICE, s.r.o., Bubovická 170, 267 18 Bubovice

**Provozovny / Places of business: Letiště Bubovice, Bubovická 170, 267 18 Bubovice
Roman Bednář, V Zahrádkách 214, 530 02 Srnojedy**

TŘÍDA / CLASS	KVALIFIKACE / RATING	OMEZENÍ / LIMITATION
LETADLA AIRCRAFT	A2 Letouny s MTOM 5700 kg a méně Aeroplanes MTOM 5700 kg and below	Antonov / PZL An-2P; Orličan / Schempp-Hirth, VL L-40
MOTORY ENGINES	B1 Turbinové / Turbine	Netransferované a historické motory dle čl. 6.3.2 MOM Non-Transferred and historic engines i.a.w. MOM § 6.2.2
	B2 Pístové / Piston	Netransferované a historické motory dle čl. 6.3.3 MOM Non-Transferred and historic engines i.a.w. MOM § 6.2.3
LETADLOVÉ CELKY jiné než KOMPLETNÍ MOTORY / APU COMPONENTS other than COMPLETE ENGINES / APUs	C7 Motory/ APU / Engines/ APU	Příslušenství motorů podle Seznamu udržovaných letadlových celků WMS-OS-01/16 Engine accessories i.a.w. Capability List WMS-OS-01/16

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, díly a zařízení a činnosti stanovené v příslušné části uvádějící rozsah prací ve schválené příručce organizace údržby.

This approval is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of approval section of the approved maintenance organisation manual.

Číslo MOM / No. of MOM: WMS-OS-02/06

Datum původního vydání / Date of original issue: 19.12.2006

Datum této změny / Date of this revision: 27.11.2017

Změna č / Revision No.: 13

Za příslušný úřad / For the competent authority:

Úřad pro civilní letectví / CAA CZ

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ

Ředitel Sekce technické / Director of Technical Division

Podpis / Signed:

6.3 Zamýšlený rozsah práce organizace pro annexové typy letadel / LC

Organizace udržuje a opravuje také letadla, která nemají typový certifikát uznaný EASA a jejich letadlové celky. Systém jakosti a úroveň údržby jsou obdobné Části M. Údržba a uvolňování do provozu annexových letadel se řídí dle Směrnice CAA-TI-011-n/97 a Předpisu L-8/A v platném znění. Základní ustanovení o právech organizace uvedené v článku 1.9 se plně uplatňují i u letadel podle Annexu II a jejich letadlových celků.

6.3.1 Netransferované letouny do MTOM 5700 kg včetně (Annex II A2)

PZL / Antonov AN-2P (Švecov, PZL) předpis AeČR, do úrovně C včetně,
SHVL / Orličan L-40 (Avia, LOM) do úrovně GO včetně.

6.3.2 Netransferované turbínové motory (Annex II B1)

LOM / Motorlet M-701, kompletní údržba kromě GO
GE / Motorlet M-601A, M-601B. kompletní údržba kromě GO

6.3.3 Netransferované a historické pístové motory (Annex II B2)

Švecov AŠ-82, M-21 do úrovně GO včetně.
Hirth-500 do úrovně GO včetně.
Renault - řadové invertní do úrovně GO včetně.

Organizace může provádět prohlídky, opravy a generální opravy historických motorů pod přímým dohledem UCL. V takových případech historických motorů se využijí postupy podle interní organizační směrnice OS 2/02: Opravy historických motorů.

6.3.4 Letadlové celky příslušenství netransferovaných a historických pístových motorů (Annex II C7)

Díly, skupiny a agregáty leteckých motorů podle Seznamu udržovaných letadlových celků (Capability List) **WMS-OS- 01/16** – tento bude případně aktualizován a poslán na vědomí příslušnému inspektorovi odd. údržby ÚCL před započítáním zakázky.

6.3.5 Rozsah prací na jednotlivých pracovištích

Pracoviště Bubovice – Rozsah dle čl. 6.3.1, 6.3.2 a 6.3.3 v plném rozsahu
Pracoviště Srnojedy – Rozsah dle čl. 6.3.3 mimo GO