

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

**DEFINICE A ZKRATKY POUŽÍVANÉ
V CERTIFIKAČNÍCH
SPECIFIKACÍCH PRO VÝROBKY,
LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ**

CS-DEFINICE

Ve znění:

	Změna	Datum účinnosti
Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/11/RM ze dne 5. listopadu 2003		5. 11. 2003
Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2007/016/R ze dne 7. prosince 2007	Amdt. 1	14. 12. 2007
Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2010/014/R ze dne 16. prosince 2010	Amdt. 2	23. 12. 2010

OBSAH

CS-DEFINICE

**DEFINICE A ZKRATKY POUŽÍVANÉ V CERTIFIKAČNÍCH SPECIFIKACÍCH PRO VÝROBKY,
LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ**

[PREAMBULE]

- 1 VŠEOBECNÉ DEFINICE
- 2 ZKRATKY A SYMBOLY

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PREAMBULE

[**CS-Definice Amendment 2** Datum účinnosti: 23. 12. 2010

Následuje seznam odstavců dotčených tímto amendmentem:

Všeobecné definice

- ETOPS Nová (NPA 2008-01)

[Amdt. 2, 23. 12. 2010]

]

CS-Definice Amendment 1 Datum účinnosti: 14. 12. 2007

Následuje seznam definic dotčených tímto amendmentem:

1. Všeobecné definice

- Údaje dodávané z letadla Vytvořena (NPA 04/2005)
- Elektrická energie dodávaná z letadla Vytvořena (NPA 04/2005)
- Alternativní režim (definice související s motorem) Vytvořena (NPA 04/2005)
- Záložní režim (definice související s motorem) Vytvořena (NPA 04/2005)
- Záložní systém Vytvořena (NPA 04/2005)
- Režim řízení (definice související s motorem) Vytvořena (NPA 04/2005)
- Pokrytá porucha Vytvořena (NPA 04/2005)
- Elektronický systém řízení motoru (EECS) Vytvořena (NPA 04/2005)
- Systém řízení motoru Vytvořena (NPA 04/2005)
- Závada (nebo) porucha Vytvořena (NPA 04/2005)
- Přizpůsobení se závadě (nebo) poruše Vytvořena (NPA 04/2005)
- Plně funkční konfigurace (definice související s motorem) Vytvořena (NPA 04/2005)
- Primární režim (definice související s motorem) Vytvořena (NPA 04/2005)
- Primární systém Vytvořena (NPA 04/2005)
- Programovatelné logické zařízení (PLD) Vytvořena (NPA 04/2005)
- Vrtule Změněna v souladu s definicí CS-P „Vrtulový systém (Propeller System)” zavedenou NPA 05/2005.
- Reverzní vrtule Vytvořena (NPA 05/2005)
- Nepokrytá závada Vytvořena (NPA 04/2005)
- Stavitelná vrtule Změněna (NPA 05/2005)

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

1. Všeobecné definice

Aerodynamic coefficients

Aerodynamické součinitele znamená bezrozměrné součinitele pro aerodynamické síly a momenty.

Aeroplane

Letoun znamená motorové letadlo s nepohyblivými křídly, těžší než vzduch, které je podporováno v letu dynamickými reakcemi vzduchu působícími na jeho křídla.

Airborne

Nesený vzduchem znamená úplně podporovaný aerodynamickými silami.

Aircraft

Letadlo znamená zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.

[Aircraft-Supplied Data

Údaje dodávané z letadla znamená veškeré údaje, které jsou dodávány z letadlových systémů nebo jejich prostřednictvím a jsou využívány systémem řízení motoru/vrtule.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

[Aircraft-Supplied Electrical Power

Elektrická energie dodávaná z letadla znamená jakoukoliv elektrickou energii, která je dodávána z letadlových systémů nebo jejich prostřednictvím a je využívána systémem řízení motoru/vrtule.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Airframe

Drak (letadla) znamená trup, nosníky, gondoly, motorové kryty, aerodynamické plochy (zahrnující rotory, ale nezahrnující vrtule a oběžné lopatky motorů) a přistávací zařízení letadla a jejich příslušenství a ovládače.

[Alternate Mode

Alternativní režim (definice související s motorem) znamená jakýkoliv režim řízení, včetně záložních režimů, které nejsou primárním režimem používaným k řízení motoru.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Atmosphere, International Standard

Atmosféra, mezinárodní standardní znamená atmosféru definovanou v dokumentu ICAO 7488/2. Pro účely certifikačních specifikací je vyhovující:

- a. Vzduch je dokonalý suchý plyn;
- b. Teplota při hladině moře je 15°C;
- c. Tlak při hladině moře je $1,013250 \times 10^5$ Pa (29,92 in Hg) (1013,2 milibar);
- d. Teplotní gradient od hladiny moře do nadmořské výšky, v níž teplota dosáhne hodnoty – 56,5°C, je 3,25°C/500 m (1,98°C/1 000 ft);
- e. Hustota (měrná hmotnost) při hladině moře ρ_0 je za výše uvedených podmínek 1,2250 kg/m³ (0,002378 slug/ft³); hodnoty hustoty do nadmořské výšky až 15 000 m (50 000 ft) jsou uvedeny v tabulce1.

ρ je hustota příslušná dané nadmořské výšce a relativní hustota ρ/ρ_0 se označuje σ .

TABULKA 1

RELATIVNÍ TLAKY A HUSTOTY – JEDNOTKY S.I.

Hustota vzduchu při hladině moře (tlak $1,013250 \times 10^3$ Pa, teplota 15°C) je $1,2250 \text{ kg/m}^3$

Nadmořská výška (tlaková) m	Relativní tlaky (ICAO)	Relativní hustoty pro stanovené podmínky				
		Mezinárodní standard (ICAO)	Tropické maximum	Mírné a arktické maximum	Tropické a mírné minimum	Arktické minimum
0	1,000	1,000	0,906	0,951	1,138	1,291
500	0,942	0,953	0,862	0,905	1,072	1,190
1 000	0,887	0,907	0,820	0,862	1,010	1,097
1 500	0,835	0,864	0,780	0,820	0,955	0,011
2 000	0,785	0,822	0,741	0,779	0,908	0,949
2 500	0,737	0,781	0,703	0,740	0,862	0,892
3 000	0,692	0,742	0,668	0,703	0,818	0,837
3 500	0,649	0,705	0,633	0,667	0,776	0,792
4 000	0,608	0,669	0,600	0,632	0,735	0,750
4 500	0,570	0,634	0,568	0,599	0,696	0,709
5 000	0,533	0,601	0,538	0,568	0,659	0,670
5 500	0,498	0,569	0,509	0,537	0,623	0,633
6 000	0,466	0,539	0,481	0,508	0,589	0,597
6 500	0,435	0,509	0,454	0,480	0,556	0,563
7 000	0,405	0,481	0,428	0,453	0,525	0,531
7 500	0,378	0,454	0,404	0,428	0,495	0,500
8 000	0,351	0,429	0,380	0,403	0,466	0,470
8 500	0,327	0,404	0,358	0,380	0,439	0,442
9 000	0,303	0,381	0,337	0,357	0,412	0,415
9 500	0,282	0,358	0,316	0,336	0,388	0,389
10 000	0,261	0,337	0,297	0,316	0,364	0,365
10 500	0,242	0,317	0,279	0,296	0,341	0,341
11 000	0,223	0,297	0,261	0,276	0,317	
11 500	0,206	0,275	0,244	0,255	0,293	
12 000	0,191	0,254	0,229	0,236	0,271	
12 500	0,176	0,235	0,214	0,218	0,250	
13 000	0,163	0,217	0,201	0,201	0,231	
13 500	0,151	0,200	0,186		0,214	
14 000	0,139	0,185	0,172		0,197	
14 500	0,129	0,171	0,159		0,182	
15 000	0,119	0,158	0,147		0,169	

TABULKA 1

RELATIVNÍ TLAKY A HUSTOTY – JEDNOTKY JINÉ NEŽ S.I.Hustota vzduchu při hladině moře (tlak 29,92 in Hg (1013,2 mb), teplota 15°C) je 0,002378 slug/ft³ *

/*slug je britská jednotka hmotnosti = 14,6 kg/

Nadmořská výška (tlaková) m	Relativní tlaky (ICAO)	Relativní hustoty pro stanovené podmínky				
		Mezinárodní standard (ICAO)	Tropické maximum	Mírné a arktické maximum	Tropické a mírné minimum	Arktické minimum
0	1,000	1,000	0,906	0,951	1,138	1,291
1 000	0,964	0,971	0,879	0,923	1,098	1,229
2 000	0,930	0,943	0,853	0,896	1,058	1,169
3 000	0,896	0,915	0,827	0,869	1,020	1,112
4 000	0,864	0,888	0,802	0,843	0,983	1,058
5 000	0,832	0,862	0,778	0,818	0,953	1,007
6 000	0,801	0,836	0,754	0,793	0,923	0,970
7 000	0,772	0,811	0,731	0,769	0,895	0,934
8 000	0,743	0,786	0,708	0,745	0,868	0,899
10 000	0,688	0,738	0,664	0,699	0,814	0,832
12 000	0,636	0,693	0,623	0,656	0,763	0,779
14 000	0,587	0,650	0,583	0,615	0,714	0,728
16 000	0,542	0,609	0,545	0,575	0,668	0,680
18 000	0,499	0,570	0,509	0,538	0,624	0,634
20 000	0,460	0,533	0,475	0,502	0,583	0,590
22 000	0,422	0,498	0,443	0,469	0,543	0,550
24 000	0,388	0,464	0,413	0,437	0,504	0,511
26 000	0,355	0,432	0,384	0,407	0,470	0,474
28 000	0,325	0,403	0,357	0,378	0,437	0,440
30 000	0,297	0,374	0,331	0,351	0,405	0,407
32 000	0,271	0,347	0,306	0,326	0,375	0,377
33 000	0,259	0,334	0,295	0,313	0,361	0,362
34 000	0,247	0,322	0,283	0,302	0,347	0,348
35 000	0,235	0,310	0,273	0,290	0,334	
36 000	0,224	0,298	0,262	0,277	0,318	
37 000	0,214	0,284	0,252	0,264	0,303	
38 000	0,204	0,271	0,242	0,252	0,289	
39 000	0,194	0,258	0,232	0,240	0,275	
40 000	0,185	0,246	0,223	0,229	0,263	
41 000	0,176	0,235	0,214	0,218	0,250	
42 000	0,168	0,224	0,206	0,208	0,238	
44 000	0,153	0,203	0,189		0,217	
46 000	0,139	0,185	0,171		0,197	
48 000	0,126	0,168	0,156		0,179	
50 000	0,114	0,152	0,141		0,162	

Autorotation

Autorotace znamená letový stav rotorového letadla, při kterém je nosný rotor poháněn pouze účinkem vzduchu, když je rotorové letadlo v pohybu.

Auxiliary Power Unit (APU)

Pomocná energetická jednotka (APU) znamená jakoukoliv jednotku poháněnou plynovou turbínou, která dodává výkon na rotující hřídeli, vzduch z kompresoru nebo obojí, a jež není určena pro přímý pohon letadla.

Auxiliary rotor

Pomocný rotor znamená rotor, který v zásadě slouží k vyrovnání účinku krouticího momentu hlavního rotoru na rotorovém letadle a/nebo k obrátům rotorového letadla kolem jedné nebo více z jeho tří hlavních os.

[Back-up Mode

Záložní režim (definice související s motorem) znamená režim řízení záložním systémem.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

[Back-up System

Záložní systém znamená část systému řízení motoru/vrtule, jejíž provozní charakteristiky nebo schopnosti k řízení motoru/vrtule jsou dostatečně odlišné od primárního systému tak, že provozní charakteristiky a schopnosti letadla, pracovní zatížení posádky nebo obsah příslušných postupů posádky mohou být významně ovlivněny nebo změněny.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Brake Horsepower

Výkon na brzdě znamená výkon na hřídeli vrtule leteckého motoru.

Calibrated airspeed

Kalibrovaná rychlost letu znamená indikovanou rychlost letu letadla, opravenou o aerodynamickou a přístrojovou chybu. Kalibrovaná rychlost letu je rovna pravé vzdušné rychlosti ve standardní atmosféře při hladině moře.

Category

Kategorie jak se používá se zřetelem na:

Category A – Kategorie A, u rotorových letadel, znamená vícemotorové rotorové letadlo konstruované s vlastnostmi vzájemné nezávislosti motorů a systémů specifikovanými v předpisech CS-27/CS-29 a schopné letu s použitím údajů pro vzlet a přistání stanovených podle koncepce vysazení kritického motoru, která zajišťuje postačující určenou plochu na povrchu a postačující výkony pro pokračování v bezpečném letu nebo bezpečný přerušovaný vzlet v případě vysazení motoru.

Category B – Kategorie B, u rotorových letadel, znamená jednomotorové nebo vícemotorové rotorové letadlo, které nespĺňuje normy kategorie A. Rotorová letadla kategorie B nemají zaručenou schopnost pokračovat v bezpečném letu v případě vysazení motoru a předpokládá se neplánované přistání.

Charge Cooling

Chlazení nasávaného vzduchu (pístové motory) znamená stupeň ochlazení nasávaného vzduchu v procentech, vyjádřený vzorcem:

$$\left(\frac{t_2 - t_3}{t_2 - t_1} \right) \times 100$$

t_1 je teplota vzduchu vstupujícího do chladiče chladicího média nasávaného vzduchu pohonné soustavy,

t_2 je teplota nasávaného vzduchu bez chlazení, a

t_3 je teplota nasávaného vzduchu s chlazením.

Civil Aircraft

Civilní letadla znamená jakákoliv letadla zapsaná v rejstříku civilních letadel státu kromě těch letadel, s nimiž tento stát zachází, jako by byla v jeho službách buď trvale, nebo přechodně.

Clearway

Předpolí znamená, pro letouny poháněné turbínovými motory certifikované po 29. srpnu 1959, plochu za dráhou nejméně 152 m (500 ft) širokou a symetrickou k prodloužené ose dané dráhy, která je pod pravomocí leteckých úřadů. Předpolí je definováno jako rovina rozprostírající se od konce dráhy s kladným sklonem nepřevyšujícím 1,25%, nad níž nevyčnívá žádný předmět nebo terén. Světla prahové světelné příčky však smějí vyčnívat nad rovinu předpolí, je-li jejich výška nad koncem dráhy 0,66 m (26 palců) nebo méně a jsou-li umístěna na obou stranách dráhy.

Climates, Standard**Standardní klimatická pásma**

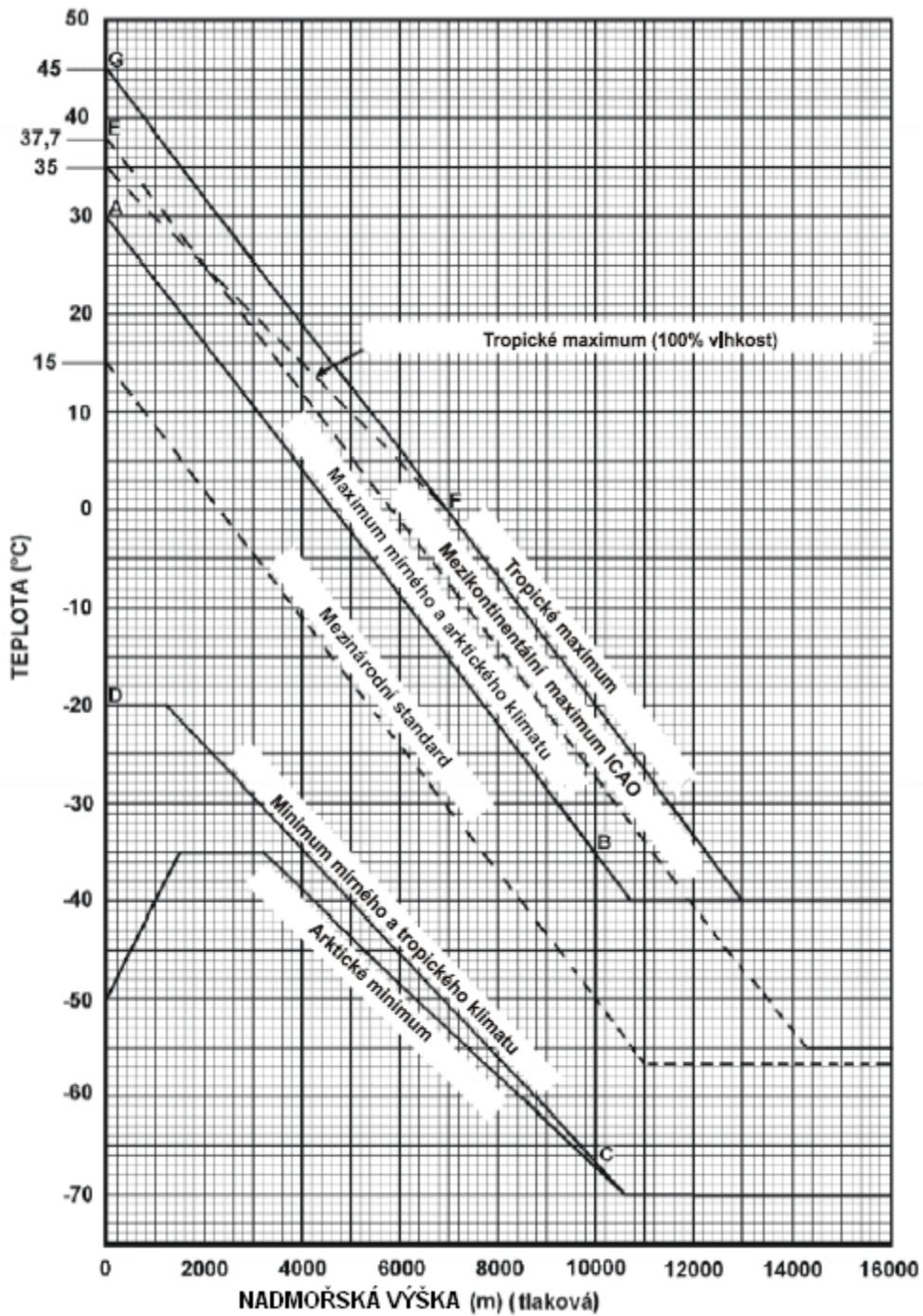
Tento pododstavec definuje tři standardní klimatická pásma – mírné, tropické a arktické – stanovením okrajových podmínek použitelných pro každé z nich. Takto stanovené podmínky jsou přijatelné v tom smyslu, že poskytují vhodná kritéria pro návrh letounů, určených k provozu v takových oblastech. Jsou sestaveny na základě podmínek, které pravděpodobně nebudou překročeny častěji než v jednom dni v roce s výjimkou, že nezahrnují extrémní teploty dosahované příležitostně v tropických pouštích nebo na Sibiři v zimě.

Mírné, tropické a arktické pásmo je definováno takto:

- a. Obálkami teplot ohraničenými příslušnými čarami maximálních a minimálních teplot na obrázku 1 od nulové výšky do zvolené výšky v metrech (ft) (např. teploty odpovídající rozsahu výšek od 0 – 10 000 m (0 – 30 000 ft) ve standardním mírném teplotním pásmu jsou teploty ležící v obálce A, B, C, D obrázku 1);
- b. Každému bodu ležícímu v těchto obálkách odpovídá rozsah relativní vlhkosti; vyjma toho, že za podmínek představovaných plochou EFG se musí předpokládat, že relativní vlhkosti se mění z maxima 100%, resp. z minima 20% na čáře EF na hodnotu odpovídající dané výšce na čáře GF. Hodnota relativní vlhkosti na čáře GF musí být pokládána za lineárně se měnící z maxima 100% a minima 20% v bodě F na nižší hodnoty v bodě G (zde udané jako maximum 10% a minimum 2%).
- c. Každému bodu ležícímu v těchto obálkách odpovídá tlak podle Mezinárodní standardní atmosféry (ICAO) příslušející dané výšce, podle tabulky 1;
- d. Každému bodu ležícímu v těchto obálkách přísluší hustota vzduchu, odpovídající teplotě, tlaku a vlhkosti (vzduchu); krajní hodnoty jsou uvedeny v tabulce 1.

Tyto podmínky nepokrývají odchylky tlaku vzduchu od standardních hodnot. Takové odchylky se musí vzít v úvahu tím způsobem, že se předpokládá odchylka tlaku odpovídající $\pm 5\%$ tlaku podle Mezinárodní standardní atmosféry (ICAO) příslušející Mezinárodní standardní teplotě (ICAO).

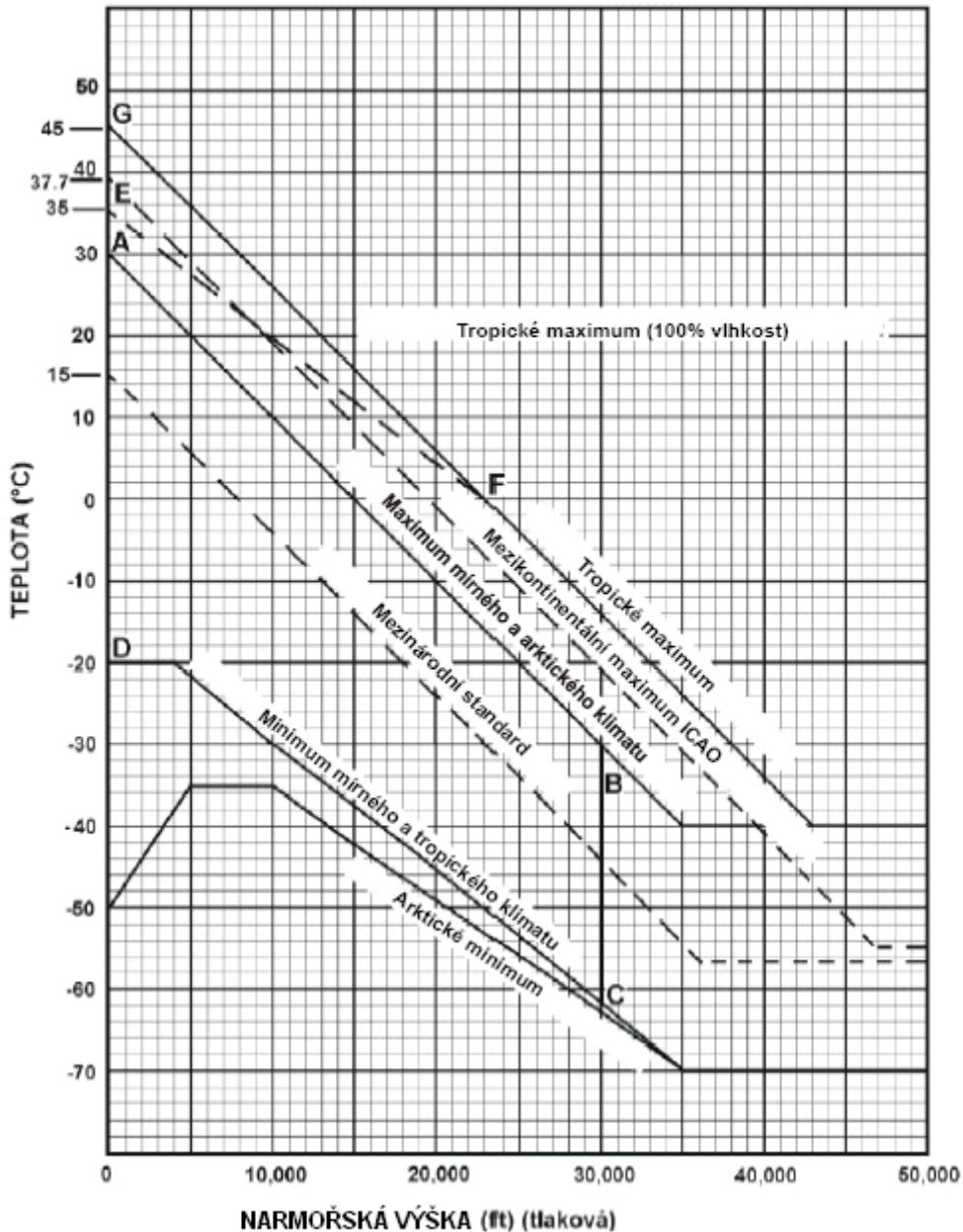
ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO



STANDARDNÍ KLIMA – Jednotky S.I.
Obrázek 1a

Tento diagram poskytuje hraniční podmínky pro účely konstrukce; nepředstavuje přesný obraz žádného konkrétního klimatu.

Úsečka BC nemá jiný význam než objasňovat daný text.



**STANDARDNÍ KLIMA – Jednotky jiné než S.I.
Obrázek 1b**

Tento diagram poskytuje hraniční podmínky pro účely konstrukce; nepředstavuje přesný obraz žádného konkrétního klimatu.

Úsečka BC nemá jiný význam než objasňovat daný text.

Klimatické podmínky:

- Standardní klimatické podmínky určené zejména pro použití při navrhování letadlové konstrukce a vybavení, které by měly zůstat letově způsobilé, pokud jsou podrobeny příslušným podmínkám.

- b. Výkonnost letadla se bude výrazně měnit v rámci definovaného klimatu. Není určeno, že by jakákoliv ze stanovených výkoností měla být dosažitelná po celou dobu hraničních podmínek, ale namísto toho by měli být uvedeny pro provozovatele dostatečné výkonostní údaje, aby určil výkonost, která bude dosažena za konkrétních podmínek.
- c. Dané klimatické podmínky jsou podmínky volné atmosféry. Teploty dosažené v letadle za těchto atmosférických podmínek mohou být výrazně vyšší. Při nedostatku přesných informací pokud jde o povrchovou úpravu, ventilaci a typ motoru, atd., by měly být předpokládány následující maximální okolní teploty:

	Mírné a arktické	Tropické
i. uvnitř letadla;	45°C	60°C
ii. pro díly vnějších krytů vystavených slunci a součástí upevněné přímo na těchto krytech;	55°C	80°C
iii. v prostoru motoru pro součásti, které nejsou upevněné přímo k motoru.	100°C	100°C

Součásti připojené k motoru mohou dosahovat vyšších teplot.

Continuous OEI Power and/or Thrust

Trvalý výkon a/nebo tah OEI znamená výkon a/nebo tah schválený ve výkonových údajích motoru pro použití na časově neomezenou dobu po vzletu, když (jedna) pohonná jednotka vysadila nebo byla vypnuta.

Continous OEI Power and/or Thrust Rating

Jmenovitý trvalý výkon a/nebo tah OEI znamená minimální výkon a/nebo tah při přejímce, uvedený v příloze typového osvědčení motoru, sériových motorů a motorů po generální opravě, za chodu na zkušebně při specifikovaných podmínkách a v rozsahu příslušných přejímacích omezení.

Control Mode

Režim řízení (definice související s motorem) znamená každý stanovený provozní stav systému řízení motoru, který posádce umožňuje, aby uspokojivě řídila motor.

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Covered Fault

Pokrytá závada znamená závadu, která je odhalena a lze se jí přizpůsobit.

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Critical Engine

Kritický motor znamená motor, jehož vysazení by nejnepríznivěji ovlivnilo výkony nebo vlastnosti letadla.

Detent

Překonatelná zarážka znamená mechanické zařízení, které udává hmatovým vjemem danou polohu ovladače. Jakmile je ovladač posunut do této polohy, překonatelná zarážka jej bude v této poloze držet a k posunu ovladače z této polohy bude zapotřebí síla větší než obvyklá.

[ETOPS (Extended Range Operations for Two-Engine Aeroplanes)

ETOPS (provoz dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště). Provoz ETOPS je provoz dvoumotorových letounů schválený úřadem (oprávnění ETOPS) pro provoz za prahovou vzdáleností od „přiměřeného letiště“ stanovenou v souladu s provozními požadavky.]

[Amdt. 2, 23. 12. 2010]

[Electronic Engine Control System

Elektronický systém řízení motoru (EECS) znamená systém řízení motoru, ve kterém jsou základní funkce vykonávány pomocí elektroniky. EECS zahrnuje všechny součásti (např. elektrické, elektronické, hydromechanické a pneumatické) nutné k řízení motoru, a kde je to požadováno, může zahrnovat i jiné řídicí funkce.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Engine

Motor znamená motor použitý nebo zamýšlený k použití pro pohon letadla. Skládá se přinejmenším ze součástí a vybavení nutných pro jeho funkci a řízení, ale nezahrnuje vrtuli.

[Engine Control System

Systém řízení motoru znamená jakýkoli systém nebo zařízení, které je součástí typového návrhu motoru, které řídí, omezuje nebo monitoruje provoz motoru a je nezbytné pro zachování letové způsobilosti motoru.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Equivalent airspeed

Ekvivalentní rychlost letu je kalibrovaná rychlost letu letadla opravená o vliv adiabatické stlačitelnosti vzduchu pro příslušnou nadmořskou výšku letu. Ekvivalentní rychlost letu je rovna kalibrované rychlosti letu ve standardní atmosféře při hladině moře.

Exhaust Gas Temperature

Teplota výstupních plynů znamená průměrnou teplotu proudu výstupních plynů.

External load

Vnější náklad znamená náklad, který je nesen, vlečen nebo vyčnívá ven z trupu letadla.

External load attaching means

Přípevňovací prostředky vnějšího nákladu znamenají konstrukční součásti používané k připevnění vnějšího nákladu k letadlu, včetně vnějších nákladních kontejnerů, zesílenou konstrukci u přípevňovacích bodů a všechna zařízení pro rychlé uvolnění používaná k odhození vnějšího nákladu.

[Fault (or) Failure

Závada (nebo) porucha znamená událost, která ovlivňuje činnost součástí, části nebo prvku tak, že nemůže nadále plnit zamýšlenou funkci.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

[Fault (or) Failure Accommodation

Přízpůsobení se závadě (nebo) poruše znamená schopnost úplně nebo částečně zmírnit vliv závady nebo poruchy.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Final take-off speed

Konečná rychlost vzletu znamená rychlost letu letounu s jedním nepracujícím motorem v cestovní konfiguraci na konci dráhy vzletu.

Fireproof

Žárupevný. U materiálů, součástí a vybavení znamená schopnost odolávat teplotě přiváděnému plameni po dobu 15 minut bez jakékoliv poruchy nebezpečné pro letadlo. Plamen má následující charakteristiky:

Teplota	1 100°C ± 80°C
Hustota tepelného toku	116 KW/m ² ± 10 KW/m ²

U materiálů jsou tyto charakteristiky považovány za ekvivalentní schopnosti odolávat ohni alespoň tak dobře jako ocel nebo titan o rozměrech přiměřených účelům, pro které jsou použity.

Fire-resistant

Žáruvzdorný. U materiálů, součástí a vybavení znamená schopnost odolávat teple přiváděnému plamenem, definovaným v hesle „žárupevný“, po dobu 5 minut bez jakékoliv poruchy nebezpečné pro letadlo.

U materiálů jsou tyto charakteristiky považovány za ekvivalentní schopnosti odolat ohni alespoň tak dobře jako hliníková slitina o rozměrech přiměřených účelům, pro které jsou použity.

Fixed Pitch Propeller

Vrtule s pevným nastavením listů znamená vrtuli, u které nelze změnit nastavení listů jinak, než dílenskými postupy.

Flame resistant

Odolný vůči plameni znamená nenáchylný k hoření příslušnému šíření plamene za bezpečné meze po odstranění zdroje zapálení.

Flammable

Zápalný u kapalin nebo plynů znamená náchylný k rychlému zapálení nebo výbuchu.

Flap extend speed

Maximální přípustná rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami znamená nejvyšší přípustnou rychlost letu se vztlakovými klapkami vysunutými do předepsané polohy.

Flash resistant

Odolný vůči vzplanutí znamená nenáchylný k prudkému hoření po zapálení.

[Full-up Configuration

Plně funkční konfigurace (definice související s motorem) znamená EECS, který nemá žádnou současně známou závadu nebo poruchu.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Gyroplane

Vírník znamená rotorové letadlo, jehož rotory nejsou poháněny motorem s výjimkou počátečního roztáčení, ale jsou uváděny do rotace účinkem vzduchu při pohybu rotorového letadla, a jehož pohonná soustava zahrnuje zpravidla běžné vrtule a je nezávislá na rotorové soustavě.

Harness

Vícebodové bezpečnostní pásy znamená vybavení, které se skládá ze dvou ramenních popruhů a příčného bezpečnostního pásu a které zadrží člena letové posádky při působení setrvačných sil vznikajících za nouzových podmínek.

Helicopter

Vrtulník znamená rotorové letadlo, jehož horizontální pohyb závisí v zásadě na rotoru (rotorech), poháněném (poháněných) motorem (motory).

Heliport

Heliport znamená plochu na zemi, vodě nebo stavbě používanou nebo určenou k použití pro přistání a vzlet vrtulníků.

Icing Atmospheric Conditions

Atmosférické podmínky námrazy. Definice atmosférických podmínek jsou uvedeny v tomto pododstavci a v obrázcích 2 až 7:

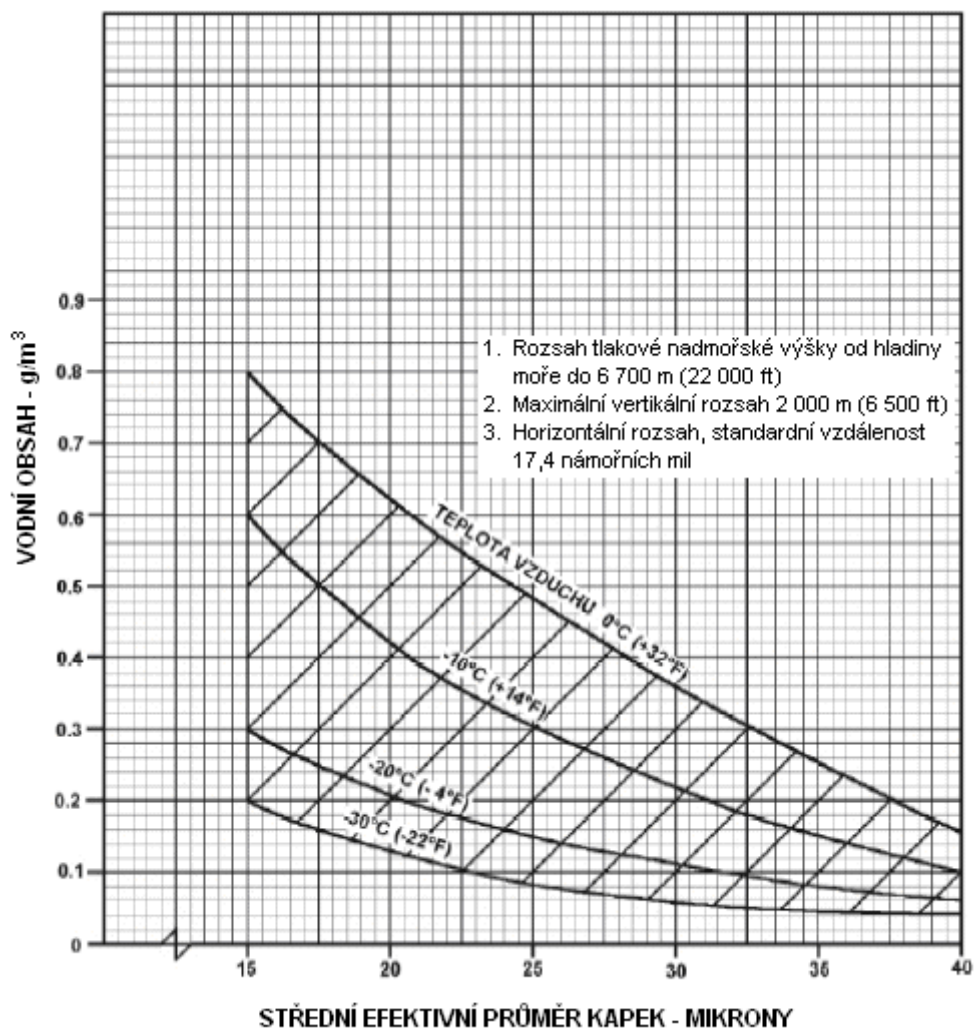
a. Continuous Maximum Icing

Trvalá maximální námraza. Maximální trvalá intenzita atmosférických podmínek tvoření námrazy (trvalá maximální námraza) je definována proměnnými vodního obsahu oblaku, středního efektivního průměru oblačných kapek, teploty okolního vzduchu a vzájemným vztahem těchto tří proměnných znázorněným v obrázku 2. Okrajové podmínky tvoření námrazy v závislosti na nadmořské výšce a teplotě jsou znázorněny na obrázku 3. Vzájemný vztah vodního obsahu oblaku s průměrem kapek a nadmořskou výškou se určí z obrázků 2 a 3. Vodní

obsah oblaku s horizontálním rozsahem jiným než 17,4 námořních mil pro podmínky trvalé maximální námrazy se určí z hodnoty vodního obsahu oblaku na obrázku 2 vynásobené příslušným součinitelem z obrázku 4.

b. **Intermittent Maximum Icing**

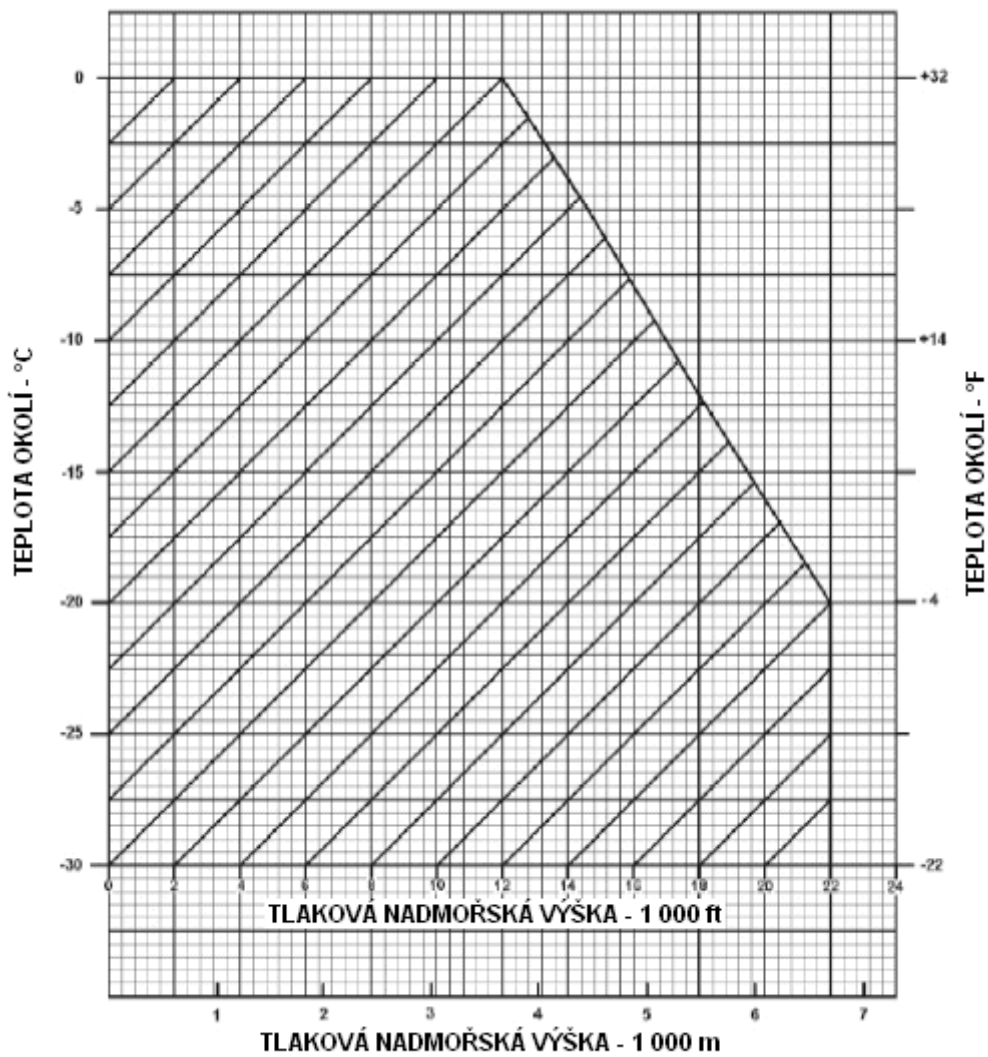
Občasná maximální námraza. Občasná maximální intenzita atmosférických podmínek tvoření námrazy (občasná maximální námraza) je definována proměnnými vodního obsahu oblaku, středního efektivního průměru oblačných kapek, teploty okolního vzduchu a vzájemným vztahem těchto tří proměnných znázorněným na obrázku 5. Okrajové podmínky tvoření námrazy v závislosti na nadmořské výšce a teplotě jsou znázorněny na obrázku 6. Vzájemný vztah vodního obsahu oblaku s průměrem kapek a nadmořskou výškou se určí z obrázků 5 a 6. Vodní obsah oblaku s horizontálním rozsahem jiným než 2,6 námořních mil pro podmínky občasně maximální námrazy se určí z hodnoty vodního obsahu oblaku z obrázku 5 násobené příslušným součinitelem z obrázku 7.



**ATMOSFÉRICKÉ PODMÍNKY TRVALÉ MAXIMÁLNÍ NÁMRAZY (VRSTEVNATÁ OBLAČNOST)
 VODNÍ OBSAH V ZÁVISLOSTI NA STŘEDNÍM EFEKTIVNÍM PRŮMĚRU KAPEK**

Obrázek 2

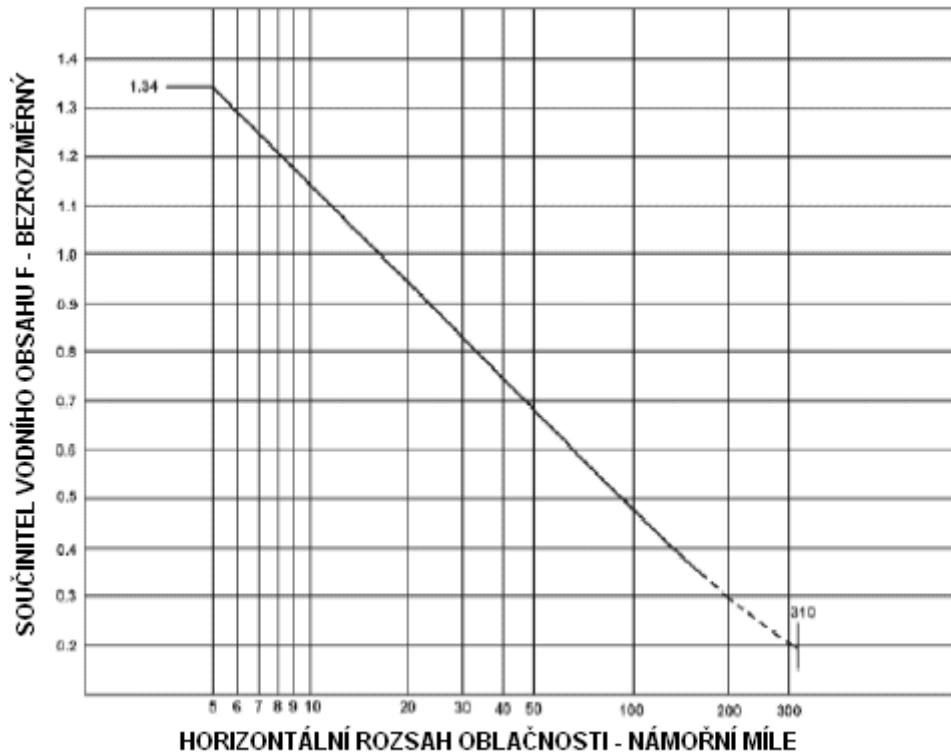
Pramen údajů – NACA TN No. 1855, Class III-M, Continuous Maximum.



**ATMOSFÉRIKÉ PODMÍNKY TRVALÉ MAXIMÁLNÍ NÁMRAZY (VRSTEVNATÁ OBLAČNOST)
TEPLOTA OKOLÍ V ZÁVISLOSTI NA TLAKOVÉ NADMOŘSKÉ VÝŠCE**

Obrázek 3

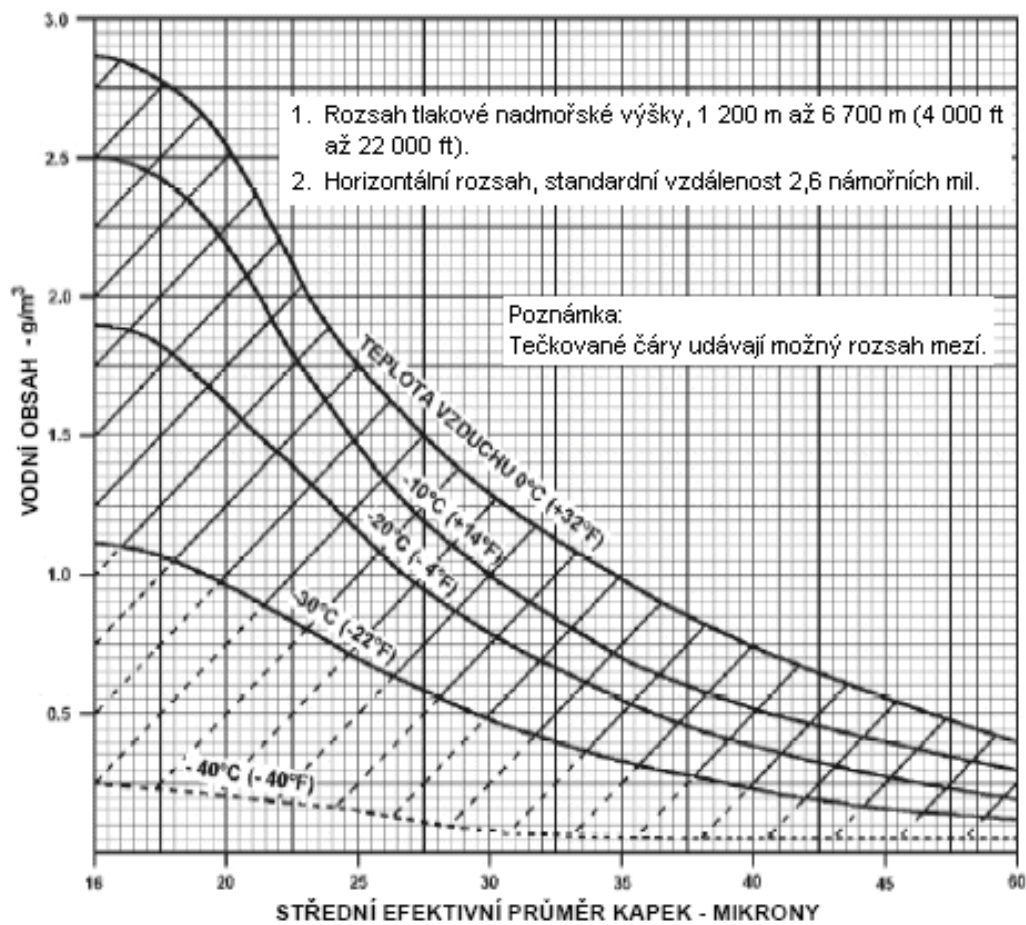
Pramen údajů – NACA TN No. 2569.



**ATMOSFÉRIKÉ PODMÍNKY TRVALÉ MAXIMÁLNÍ NÁMRAZY (VRSTEVNATÁ OBLAČNOST)
VODNÍ OBSAH V ZÁVISLOSTI NA HORIZONTÁLNÍM ROZSAHU OBLAČNOSTI**

Obrázek 4

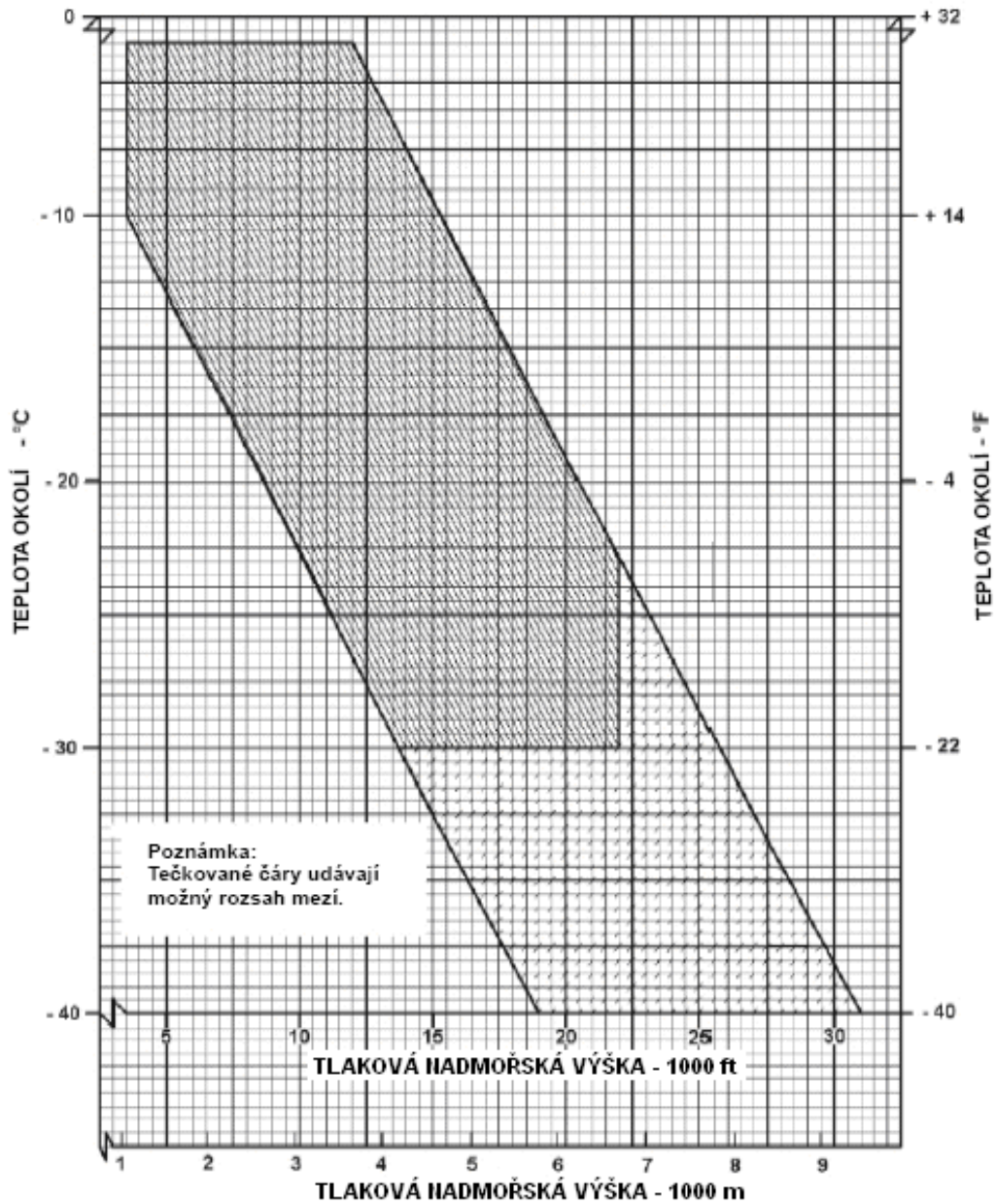
Pramen údajů – NACA TN No. 2738.



**ATMOSFÉRIKÉ PODMÍNKY OBČASNÉ MAXIMÁLNÍ NÁMRAZY (KUMULOVITÁ OBLAČNOST)
VODNÍ OBSAH V ZÁVISLOSTI NA STŘEDNÍM EFEKTIVNÍM PRŮMĚRU KAPEK**

Obrázek 5

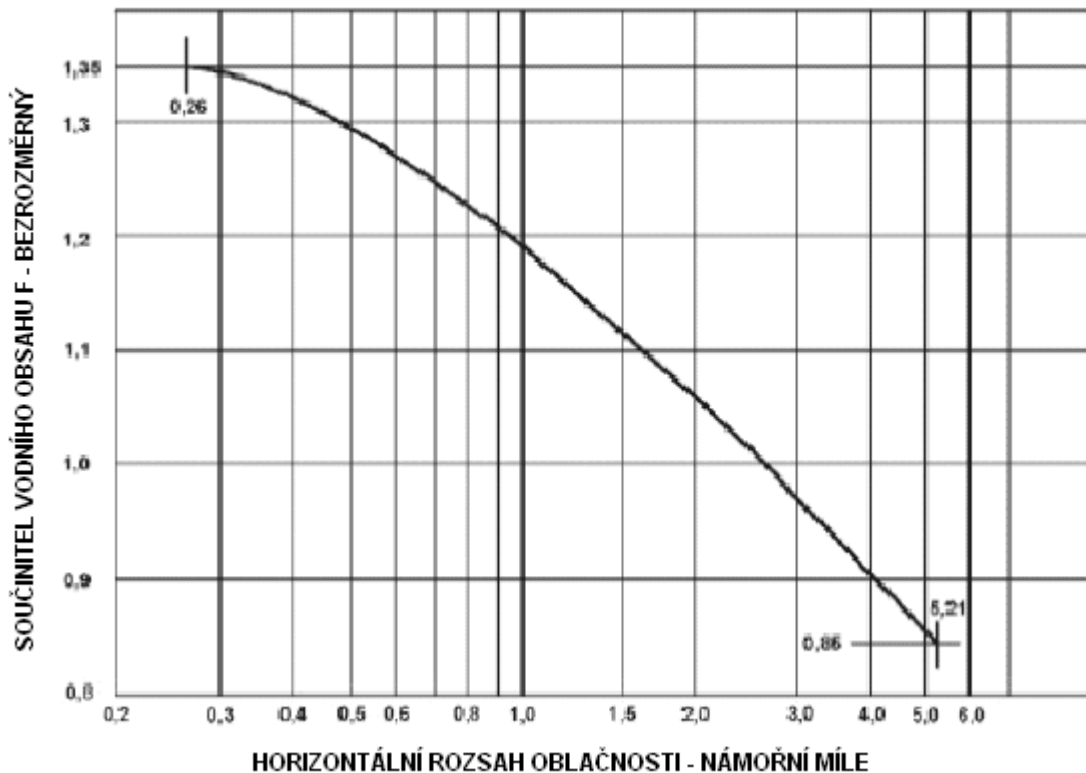
Pramen údajů – NACA TN No. 1855, Třída II-M, Intermittent Maximum.



**ATMOSFÉRIKÉ PODMÍNKY TRVALÉ MAXIMÁLNÍ NÁMRAZY (KUMULOVITÁ OBLAČNOST)
TEPLOTA OKOLÍ V ZÁVISLOSTI NA TLAKOVÉ NADMOŘSKÉ VÝŠCE**

Obrázek 6

Pramen údajů – NACA TN No. 2569



**ATMOSFÉRIKÉ PODMÍNKY OBČASNÉ MAXIMÁLNÍ NÁMRAZY (KUMULOVITÁ OBLAČNOST)
ZMĚNA VODNÍHO OBSAHU S HORIZONTÁLNÍM ROZSAHEM OBLAČNOSTI**

Obrázek 7

Pramen údajů – NACA TN No. 2738.

IFR conditions

Podmínky IFR (Podmínky letu podle přístrojů) znamenají meteorologické podmínky pod minimem pro let prováděný podle pravidel letu za viditelnosti.

Indicated airspeed

Indikovaná rychlost letu znamená rychlost letadla udávanou jeho rychloměrem připojeným na snímače celkového a statického tlaku, jehož stupnice je kalibrována s opravou vlivu adiabatické stlačitelnosti vzduchu ve standardní atmosféře při hladině moře, a není opravena o chyby rychloměrného systému.

Instrument

Přístroj znamená zařízení využívající vnitřní mechanismus k vizuálnímu nebo zvukovému údaji letové polohy, nadmořské výšky nebo činnosti letadla nebo části letadla. Zahrnuje elektronická zařízení automatického řízení letadla za letu.

Landing gear extended speed'

Maximální přípustná rychlost letu s vysunutým přistávacím zařízením znamená maximální rychlost, při které může letadlo bezpečně letět s vysunutým přistávacím zařízením.

Landing gear operating speed

Maximální přípustná rychlost letu pro ovládání přistávacího zařízení znamená maximální rychlost, při které může být přistávací zařízení bezpečně vysunuto nebo zasunuto.

Large aeroplane

Velký letoun znamená letoun, jehož maximální schválená vzletová hmotnost je větší než 5 700 kg (12 500 liber). Kategorie "velký letoun" nezahrnuje kategorii letounu pro sběrnou dopravu (Kategorie letounu pro sběrnou dopravu je definována v CS 23.1 a CS 23.3).

Load factor

Násobek zatížení znamená poměr určitého zatížení k celkové hmotnosti letadla. Zatížení je vyjádřeno aerodynamickými silami, setrvačnými silami, respektive reakcemi země nebo vody.

Mach number

Machovo číslo znamená poměr pravé vzdušné rychlosti k rychlosti zvuku.

Main rotor(s)

Hlavní rotor(y) znamená rotor nebo rotory, který (které) vyvozuje (vyvozuji) podstatnou část vztlaku rotorového letadla.

Maximum Continuous Power and/or Thrust

Maximální trvalý výkon a/nebo tah znamená výkon a/nebo tah schválený ve výkonových údajích motoru pro časově neomezené použití.

Maximum Continuous Power and/or Thrust Rating

Jmenovitý maximální trvalý výkon a/nebo tah znamená minimální výkon a/nebo tah při přejímce, uvedený v příloze typového osvědčení motoru, sériových motorů a motorů po generální opravě, za chodu na zkušební při specifikovaných podmínkách a v rozsahu příslušných přejímacích omezení.

Maximum Engine Over-speed

Maximální překročení otáček motoru znamená maximální otáčky mechanicky nezávislé hlavní rotující soustavy motoru, jejichž neúmyslný výskyt v trvání do 20 sekund byl schválen jako nevyžadující vyřazení motoru z provozu nebo údržbu (jinou než odstranění příčiny tohoto překročení).

Maximum Engine Over-torque

Maximální překročení krouticího momentu motoru (pouze turbovrtulové nebo turbohřídelové motory s volnými hnacími turbínami) znamená maximální krouticí moment volné hnací turbíny, jehož neúmyslný výskyt v trvání do 20 sekund byl schválen jako nevyžadující vyřazení motoru z provozu nebo údržbu (jinou než odstranění příčiny tohoto překročení).

Maximum Exhaust Gas Over-temperature

Maximální překročení teploty výstupních plynů (turbínové motory) znamená maximální teplotu výstupních plynů, jejíž neúmyslné použití v trvání do 20 sekund bylo schváleno jako nevyžadující vyřazení motoru z provozu nebo údržbu (jinou než odstranění příčiny tohoto překročení).

Maximum Power-turbine Over-speed

Maximální překročení otáček hnací turbíny (pouze motory s volnou hnací turbínou pro vrtulníky) znamená maximální otáčky volné hnací turbíny, jejichž neúmyslný výskyt v trvání do 20 sekund byl schválen jako nevyžadující vyřazení motoru z provozu nebo údržbu (jinou než odstranění příčiny tohoto překročení).

Maximum Power-turbine Speed for Autorotation

Maximální otáčky hnací turbíny při autorotaci (pouze motory s volnou hnací turbínou pro vrtulníky) znamená maximální časově neomezené otáčky hnací turbíny povolené během autorotace.

Maximum Governed Rotational Speed

Maximální regulované otáčky (stavitelné, regulátorem ovládané vrtule) znamená maximální otáčky určené nastavením regulátoru otáček vrtule nebo ovládacího mechanismu.

Maximum Permissible Rotational Speed

Maximální přípustné otáčky (vrtule s pevným nastavením listů, na zemi stavitelné nebo stavitelné (nikoliv regulátorem)) znamená maximální otáčky vrtule povolené v normálním nebo pravděpodobném nouzovém provozu.

Maximum Propeller Overspeed

Maximální překročení otáček vrtule (20sekundové) znamená maximální otáčky vrtule, jejichž neúmyslný výskyt v trvání do 20 sekund byl schválen jako nevyžadující vyřazení vrtule z provozu nebo údržbu (jinou než odstranění příčiny tohoto překročení).

Minimum Governed Rotational Speed

Minimální regulované otáčky (stavitelné, regulátorem ovládané vrtule) znamená minimální otáčky určené nastavením regulátoru vrtule nebo ovládacího mechanismu.

Minimum Take-off Crankshaft Rotational Speed

Minimální otáčky klikového hřídele při vzletu (pístové motory) znamená minimální otáčky klikového hřídele přípustné při maximálním vzletovém plnicím tlaku.

Normal operating differential pressure

Normální provozní přetlak znamená rozdíl mezi tlakem v kabině a vnějším tlakem okolí, včetně tolerancí soustavy regulace normálního tlaku.

Pitch Setting

Úhel nastavení znamená úhel nastavení vrtulového listu, stanovený jako úhel, který je měřen způsobem a na poloměru definovanými výrobcem a specifikovanými v příslušné příručce motoru.

Powered sailplane

Motorový kluzák znamená letadlo vybavené jedním nebo více motory, které má s nepracujícím(i) motorem (motory) charakteristiky kluzáku.

[Primary Mode

Primární režim (definice související s motorem) znamená takový režim, který je určen pro řízení motoru během normálního provozu. Tento režim je často označován jako „normální režim“.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

[Primary System

Primární systém znamená tu část systému řízení motoru/vrtule, která je používána k řízení motoru/vrtule za normálního provozu.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

[Programmable Logic Device

Programovatelné logické zařízení (PLD) znamená elektronickou součást, která je upravena tak, aby prováděla specifickou funkci zástavby. PLD zahrnují např. obvody typu PAL (Programmable Array Logic), GAL (General Array Logic), programovatelná hradlová pole FPGA (Field Programmable Gate Array) a obvody EPLD (Erasable Programmable Logic Devices).]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Propeller

Vrtule znamená úplnou vrtuli, včetně všech částí připevněných a rotujících s vrtulovou hlavou a listy, a [jakékoliv vybavení určené v typovém návrhu vrtule] potřebné pro ovládání a činnost vrtule.

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Protective breathing equipment

Ochranné dýchací vybavení znamená dýchací vybavení chránící proti kouři, výparům a ostatním škodlivým plynům.

Rated 30-Second OEI Power

30sekundový jmenovitý výkon OEI znamená, s ohledem na turbínové motory rotorového letadla, schválený výkon na brzdě s jedním nepracujícím motorem, dosažený za statických podmínek v daných nadmořských výškách a teplotách v rozsahu provozních omezení stanovených pro motor

za účelem pokračování v kterémkoliv letu po selhání nebo vysazení jednoho motoru u vícemotorových rotorových letadel, až do třech použití nepřesahujících dobu 30 sekund v kterémkoliv letu, a následované povinnou prohlídkou a předepsanou údržbou.

Rated 2-Minute OEI Power

2minutový jmenovitý výkon OEI znamená, s ohledem na turbínové motory rotorového letadla, schválený výkon na brzdě s jedním nepracujícím motorem, dosažený za statických podmínek v daných nadmořských výškách a teplotách v rozsahu provozních omezení stanovených pro motor za účelem pokračování v kterémkoliv letu po selhání nebo vysazení jednoho motoru u vícemotorových rotorových letadel, až do třech použití nepřesahujících dobu 2 minut v kterémkoliv letu, a následované povinnou prohlídkou a předepsanou údržbou.

Reference landing speed

Vztažná přistávací rychlost znamená rychlost letounu ve specifikované přistávací konfiguraci v bodě, v němž klesá smlouvenou výškou při určování délky (ručně řízeného) přistání.

[Reversible Pitch Propeller

Reverzní vrtule znamená vrtuli, u níž může být úhel nastavení listů změněn letovou posádkou tak, aby vyvolávala zpětný tah.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

Rotational Direction of Equipment

Smysl otáčení zařízení znamená smysl otáčení při pohledu na plochu pohonu zařízení (zpravidla označovaný „ve smyslu hodinových ručiček“ nebo „proti smyslu hodinových ručiček“).

Rotorcraft

Rotorové letadlo znamená letadlo těžší než vzduch, jehož podpora za letu závisí v podstatě na vztlaku vytvářeném jedním nebo více rotory.

Rotorcraft-load combination

Kombinace rotorové letadlo-náklad znamená kombinaci rotorového letadla a vnějšího nákladu, včetně připevňovacích prostředků vnějšího nákladu. Kombinace rotorové letadlo-náklad jsou označeny jako třída A, třída B, třída C a třída D takto:

- a. **Class A rotorcraft-load combination**
Kombinace rotorové letadlo-náklad třídy A znamená kombinaci, při níž se vnější náklad nemůže volně pohybovat, nelze jej odhodit a nezasahuje pod přistávací zařízení;
- b. **Class B rotorcraft-load combination**
Kombinace rotorové letadlo-náklad třídy B znamená kombinaci, při níž lze vnější náklad odhodit a je během provozu rotorového letadla zvedán ze země nebo vody;
- c. **Class C rotorcraft-load combination**
Kombinace rotorové letadlo-náklad třídy C znamená kombinaci, při níž lze vnější náklad odhodit a zůstává během provozu rotorového letadla ve styku se zemí nebo vodou;
- d. **Class D rotorcraft-load combination**
Kombinace rotorové letadlo-náklad třídy D znamená kombinaci, při níž je vnější náklad jiný než u třídy A, B nebo C a byl schválen výhradně pro daný provoz.

Safety catch

Bezpečnostní západka znamená mechanismus, který uzamkne ovladač v dané poloze. Zapadne automaticky, kdykoliv je ovladač uveden do této polohy, ale pro pohyb ovladače z této polohy musí být ručně uvolněna.

Sailplane

Kluzák znamená letadlo těžší než vzduch, které je podporováno za letu dynamickými reakcemi vzduchu na jeho nepohyblivých nosných plochách a jehož volný let nezávisí na motoru.

Stopway

Dojezdová dráha znamená plochu za vzletovou dráhou, která je nejméně stejně široká a jejíž osa je totožná s prodlouženou osou dráhy, je schopná unést letoun při přerušném vzletu, bez poškození jeho konstrukce, a je určena správou letiště k použití pro jeho zpomalování při přerušném vzletu.

Supplemental oxygen

Doplňková dodávka kyslíku znamená další kyslík potřebný k ochraně každé osoby na palubě proti nepříznivým účinkům nadměrné kabinové nadmořské výšky a k udržení přijatelných fyziologických podmínek.

Take-off Power and/or Thrust

Vzletový výkon a/nebo tah znamená výkon na výstupním hřídeli (motoru) a/nebo tah schválený ve výkonových údajích motoru pro použití během vzletu, přerušného přiblížení a nezdařeného přistání:

- pro pístové motory, časově omezený na nepřetržitou dobu použití nepřevyšující 5 minut;
- pro turbínové motory zastavěné v letounech a vrtulnicích, časově omezený na nepřetržitou dobu použití nepřevyšující 5 minut;
- pouze pro turbínové motory zastavěné v letounech (je-li zvlášť vyžádáno), časově omezený na nepřetržitou dobu použití nepřevyšující 10 minut v případě, že pohonná jednotka vysadila nebo byla vypnuta.

Take-off Power and/or Thrust Rating'

Jmenovitý vzletový výkon a/nebo tah znamená minimální výkon a/nebo tah při přejímce, uvedený v příloze typového osvědčení motoru, sériových motorů a motorů po generální opravě, za chodu na zkušebně při specifikovaných podmínkách a v rozsahu příslušných přejímacích omezení.

Take-off safety speed

Bezpečná rychlost vzletu znamená předepsanou rychlost letu dosaženou po nadzdvihnutí letadla, při které je možné dosáhnout požadovaný výkon při stoupání s jedním nepracujícím motorem.

True airspeed

Pravá vzdušná rychlost je rychlost letadla vzhledem k nerozrušenému vzduchu. Pravá vzdušná rychlost se rovná ekvivalentní rychlosti letu násobené $(\rho_0/\rho)^{1/2}$.

[Uncovered Fault

Nepokrytá závada znamená závadu nebo poruchu, pro kterou buď neexistuje způsob odhalení, nebo v případě, že je odhalena, neexistuje způsob, jak se jí přizpůsobit.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

[Variable Pitch Propeller

Stavitelná vrtule znamená vrtuli, jejíž nastavení listů se mění nebo může být změněno, když se vrtule točí. To zahrnuje:

- Vrtuli bez regulace otáček, jejíž nastavení listů přímo ovládá letová posádka (vrtule stavitelná za letu).
- Vrtuli s regulací otáček, jejíž nastavení listů ovládá regulátor nebo jiné automatické zařízení, které může být buď integrální částí vrtule nebo může být zabudováno samostatně a které může nebo nemusí být ovládáno letovou posádkou (vrtule konstantních otáček).
- Vrtuli s regulací otáček, jejíž nastavení listů může být ovládáno kombinací metod a. a b.]

[Amdt. 1, 14. 12. 2007]

2¹/₂-Minute OEI Power and/or Thrust

2¹/₂minutový výkon a/nebo tah OEI (s jedním nepracujícím motorem) znamená výkon a/nebo tah schválený ve výkonových údajích motoru pro použití v případě, že (jedna) pohonná jednotka vysadila nebo byla vypnuta během vzletu, nezdařeného přistání nebo před přerušným přiblížením, a časově omezený na nepřetržitou dobu použití nepřevyšující 2¹/₂ minuty.

Doba 2¹/₂ minuty použití 2¹/₂minutového výkonu a/nebo tahu OEI doplňuje 5minutovou nebo 10minutovou dobu použití vzletového výkonu a/nebo tahu (viz výše) a může být přidána ke stanovenému vzletovému omezení v kterémkoliv časovém okamžiku.

2¹/₂-Minute OEI Power and/or Thrust Rating

2¹/₂minutový jmenovitý výkon a/nebo tah OEI znamená minimální výkon a/nebo tah při přejímce uvedený v příloze typového osvědčení motoru, sériových motorů a motorů po generální opravě za chodu na zkušebně při specifikovaných podmínkách a v rozsahu příslušných přejímacích omezení.

30-Minute OEI Power

30minutový výkon OEI (pouze pro vícemotorové vrtulníky) znamená výkon schválený ve výkonových údajích motoru pro použití po vzletu, kdy (jeden) motor vysadil nebo byl vypnut a časově omezený v plánovaném použití na celkovou dobu nepřevyšující 30 minut v kterémkoliv letu.

30-Minute OEI Power Rating

Jmenovitý 30minutový výkon OEI (pouze pro vícemotorové vrtulníky) znamená minimální výkon při přejímce, uvedený v příloze typového osvědčení motoru, sériových motorů a motorů po generální opravě, za chodu na zkušebně při specifikovaných podmínkách a v rozsahu příslušných přejímacích omezení.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

2. Zkratky a symboly

APU znamená pomocnou energetickou jednotku.

BTPS znamená tělesná teplota, tlak, nasycen, tj. +37°C, tlak vnějšího vzduchu a nasycený vodní parou o parciálním tlaku rovném 47 mm rtuťového sloupce.

BTPD znamená tělesná teplota, tlak, suchý, tj. +37°C, tlak vnějšího vzduchu a žádné vodní páry.

CAS znamená kalibrovanou rychlost letu.

EAS znamená ekvivalentní rychlost letu.

IAS znamená indikovanou rychlost letu.

ICAO znamená Mezinárodní organizaci pro civilní letectví.

IFR znamená pravidla letu podle přístrojů.

ILS znamená systém přesných přibližovacích majáků.

M znamená Machovo číslo.

MIL Spec znamená Vojenské specifikace USA.

NPA znamená Oznamení navrhované změny.

NTPD znamená normální teplota, tlak, suchý vzduch, tj. +21°C, 760 mm rtuťového sloupce a žádné vodní páry.

OEI znamená jeden nepracující motor.

rpm znamená otáčky za minutu.

STPD znamená standardní teplota, tlak, suchý, tj. 0°C, 760 mm rtuťového sloupce a žádné vodní páry.

TAS znamená pravou vzdušnou rychlost.

ETSO znamená Evropský technický normalizační příkaz (prováděcí příkaz technické normy).

TDP u rotorových letadel znamená bod rozhodnutí o vzletu.

V_A znamená návrhovou rychlost obratu.

V_B znamená návrhovou rychlost při maximální intenzitě poryvů.

V_C znamená návrhovou cestovní rychlost.

V_D/M_D znamená návrhovou rychlost strmého letu.

V_{DF}/M_{DF} znamená letově prokázanou rychlost strmého letu.

V_{EF} znamená rychlost, při níž se předpokládá, že selže kritický motor během vzletu.

V_F znamená návrhovou rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami.

V_{F1} znamená návrhovou rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami za podmínek letu podle předepsaných postupů.

V_{FC}/M_{FC} znamená maximální rychlost letu pro stabilitní charakteristiky.

V_{FE} znamená maximální přípustnou rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami.

V_{FTO} znamená konečnou rychlost vzletu.

VFR znamená pravidla letu za viditelnosti.

V_H znamená maximální rychlost vodorovného letu s maximálním trvalým výkonem.

VHF znamená velmi vysokou frekvenci.

V_{LE} znamená maximální rychlost letu s vysunutým přistávacím zařízením.

V_{LO} znamená maximální rychlost letu pro ovládání přistávacího zařízení.

- V_{LOF} znamená rychlost nadzdvihnutí.
- V_{MC} znamená minimální rychlost říditelnosti s nepracujícím kritickým motorem.
- V_{MCA} znamená minimální rychlost říditelnosti při stoupání při vzletu.
- V_{MCG} znamená minimální rychlost říditelnosti na zemi nebo v blízkosti země.
- V_{MCL} znamená minimální rychlost říditelnosti při přiblížení a přistání.
- V_{MO}/M_{MO} znamená maximální provozní rychlost letu.
- V_{MU} znamená minimální rychlost nadzdvihnutí.
- V_{NE} znamená maximální přípustnou rychlost letu.
- V_R znamená rychlost při rotaci.
- V_{RA} znamená maximální přípustnou rychlost letu v turbulentním ovzduší.
- V_{REF} znamená vztažnou přistávací rychlost.
- V_S znamená pádovou rychlost nebo minimální rychlost ustáleného letu, při níž je letoun říditelný.
- V_{SO} znamená pádovou rychlost nebo minimální rychlost ustáleného letu v přistávací konfiguraci.
- V_{SR} znamená vztažnou pádovou rychlost.
- V_{SR0} znamená vztažnou pádovou rychlost v přistávací konfiguraci.
- V_{SR1} znamená vztažnou pádovou rychlost v dané konfiguraci.
- V_{SW} znamená rychlost, při níž začne přirozené nebo umělé varování před přetažením.
- V_{S1} znamená pádovou rychlost nebo minimální rychlost ustáleného letu v definované konfiguraci.
- V_{S1g} znamená pádovou rychlost s násobkem zatížení rovným jedné, při níž letoun může vyvinout vztlakovou sílu (kolmou k dráze letu) rovnou jeho tíže.
- V_T znamená prahovou rychlost.
- V_{Tmax} znamená maximální prahovou rychlost .
- V_{TOSS} znamená bezpečnou rychlost vzletu pro rotorová letadla Kategorie A.
- V_Y znamená rychlost letu pro optimální rychlost stoupání.
- V_1 znamená maximální rychlost při vzletu, při níž musí provést první zásah (např. brzdit, snížit tah, vysunout aerodynamické brzdy), aby zastavil letoun v mezích délky přerušného vzletu. V_1 rovněž znamená minimální rychlost při vzletu po selhání kritického motoru při $V_{EF,1}$, při níž může pilot pokračovat ve vzletu a dosáhnout požadovanou výšku nad vzletovou plochou v mezích délky přerušného vzletu.
- V_2 znamená bezpečná rychlost vzletu.
- V_{2min} znamená minimální bezpečnou rychlost vzletu.
- V_3 znamená ustálenou rychlost letu při počátečním stoupání se všemi pracujícími motory.