

*Evropská agentura pro bezpečnost letectví*

---

# **Certifikační specifikace a přijatelné způsoby průkazu**

**pro**

**hluk letadel**

**CS-36**

Ve znění:

	Změna	Datum účinnosti
Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/4/RM ze dne 17. října 2003		17.10.2003
Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2007/007/R ze dne 2. dubna 2007	Amdt. 1	03.04.2007
Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2009/012/R ze dne 31. srpna 2009	Amdt. 2	07.09.2009
Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2013/003/R ze dne 23. ledna 2013	Amdt. 3	29.01.2013



[

**OBSAH**

**CS-36**

**HLUK LETADEL**

**PREAMBULE**

**KNIHA 1 – HLUKOVÉ POŽADAVKY**

**KNIHA 2 – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL**

]

[Amdt. 1, 03.04.2007]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**PREAMBULE**

[Amdt. 1, 03.04.2007]

[ **CS-36 Amendment 3** **Datum účinnosti: 29/01/2013**

Následuje seznam odstavců dotčených tímto amendmentem:

Titulní strana	Změněna
Kniha 2	
GM 36.1 (a) až (c)	Změněno
GM 36.1 (d) až (r) amendmentu 2	Zrušeno
GM 36.1 (d) až (i)	Vloženo
GM 36.1 závěrečná část	Změněna

]

[Amdt. 3, 07. 09. 2009]

**CS-36 Amendment 2** **Datum účinnosti: 07/09/2009**

Následuje seznam odstavců dotčených tímto amendmentem:

Kniha 2	
AMC 36.1 (p)	Změněny
GM 36.1 (q)	Změněny
GM 36.1 (r)	Vloženo
GM 36.1 závěrečná část	

[Amdt. 2, 07.09.2009]

**CS-36 Amendment 1** **[Datum účinnosti: 03/04/2007]**

Následuje seznam odstavců dotčených tímto amendmentem:

Titulní strana	Změněna
Obsah	Vložen obsah
Preambule	Vložena preambule
Kniha 1	Změněna titulní strana
Kniha 2	
AMC 36.1 (a) – (i)	Změněny

GM 36.1 (a) – (h), (j) a (q)

Změněny

GM 36.1 (i)

Zrušen a rezervován

GM 36.1 závěrečná část

Změněna

[Amdt. 1, 03.04.2007]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

# **CS-36**

## **Kniha 1**

# **[ Hlukové požadavky ]**

[Amdt. 1, 03.04.2007]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO



**CS 36.1 Hluk letadel**

(Viz AMC 36.1 a GM 36.1)

Letadlo musí být navrženo tak, aby vyhovovalo použitelným hlukovým požadavkům určeným v 21A.18(a).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**CS-36**

**Kniha 2**

**Přijatelné způsoby průkazu  
a poradenský materiál**

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**AMC 36.1 Hluk letadel**

Přijatelné způsoby průkazu pro hluk letadel jsou uvedeny:

- (a) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 2 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy<sup>1</sup>, v Doplnku 1 Svazku I Přílohy 16;
- (b) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 3 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 2 Svazku I Přílohy 16;
- (c) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 4 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 2 Svazku I Přílohy 16;
- (d) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 5 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 2 Svazku I Přílohy 16;
- (e) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 6 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 3 Svazku I Přílohy 16;
- (f) pro vrtulníky, na něž se vztahuje Hlava 8 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 2 Svazku I Přílohy 16;
- (g) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 10 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 6 Svazku I Přílohy 16;
- (h) pro vrtulníky, na něž se vztahuje Hlava 11 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 4 Svazku I Přílohy 16; a
- (i) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 12 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 1 Svazku I Přílohy 16.

[Amdt. 1, 03.04.2007]

**GM 36.1 Hluk letadel**

Poradenský materiál pro použití certifikačních specifikací pro hluk letadel je uveden:

- (a) pro matematické výrazy pro výpočet hladiny hluku jako funkce vzletové hmotnosti – v Dodatku A Svazku I [ICAO Přílohy 16];
- (b) pro vyhodnocení alternativní metody měření hluku vrtulníku při přiblížení – v Dodatku D Svazku I [ICAO Přílohy 16];
- (c) pro použitelnost standardů pro osvědčení hlukové způsobilosti vrtulových letounů – v Dodatku E Svazku I [ICAO Přílohy 16];
- [(d) pro všeobecné pokyny – v Hlavě 2 Svazku I příručky ICAO *Environmental Technical Manual*;
- (e) pro technické postupy použitelné pro ověřování hlukové způsobilosti více než jednoho typu letadla – v Hlavě 3 Svazku I příručky ICAO *Environmental Technical Manual*;
- (f) pro pokyny pro podzvukové proudové letouny, vrtulové letouny nad 8 616 kg a vrtulníky hodnocené podle Doplnku 2 Svazku I OCAO Přílohy 16 – v Hlavě 4 Svazku I příručky ICAO *Environmental Technical Manual*;
- (g) pro pokyny pro podzvukové proudové letouny, vrtulové letouny do 8 616 kg hodnocené podle Doplnku 6 Svazku I OCAO Přílohy 16 – v Hlavě 5 Svazku I příručky ICAO *Environmental Technical Manual*;
- (h) pro pokyny pro vrtulníky do 3 175 kg hodnocené podle Doplnku 4 Svazku I OCAO Přílohy 16 – v Hlavě 6 Svazku I příručky ICAO *Environmental Technical Manual*; a
- (i) pro pokyny pro recertifikaci letadel – v Hlavě 9 Svazku I příručky ICAO *Environmental Technical Manual*.]

<sup>1</sup> Úmluva o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944.

Odkazy uvedené v rámci celých těchto certifikačních specifikací na [Svazek I] příručky ICAO *Environmental Technical Manual* se vztahují na ICAO Doc 9501 — *Environmental Technical Manual, Volume I — Procedures for the Noise Certification of Aircraft*, první vydání z roku 2010].

[Amdt. 3, 29.01.2013]

[Amdt. 2, 07.09.2009]

[Amdt. 1, 03.04.2007]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO