

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

Certifikační specifikace a přijatelné způsoby průkazu

pro

emise letadlových motorů a únik paliva

CS-34

Ve znění:

	Změna	Datum účinnosti
Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/03/RM ze dne 17. října 2003		17.10.2003
Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2013/002/R ze dne 23. ledna 2013	Amdt. 1	29.01.2013

[

OBSAH

CS-34

EMISE LETADLOVÝCH MOTORŮ A ÚNIK PALIVA

PREAMBULE

KNIHA 1 – POŽADAVKY NA EMISE LETADLOVÝCH MOTORŮ A ÚNIK PALIVA

KNIHA 2 – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL

]

[Amdt. 1, 29.01.2013]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

[

PREAMBULE

CS-36 Amendment 1

Datum účinnosti: 29.01.2013

Následuje seznam odstavců dotčených tímto amendentem:

Titulní strana	Změněna
Obsah	Vložen obsah
Preambule	Vložena preambule

Kniha 2

GM 34.2 (c) až (i)	Vloženo
GM 34.2 závěrečná část	Vloženo

]

[Amdt. 1, 29.01.2013]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

CS-34

Kniha 1

Certifikační specifikace

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

CS 34.1 Únik paliva

Letadlo musí být navrženo tak, aby vyhovovalo použitelným požadavkům na únik paliva určeným v 21A.18(b)(1).

CS 34.2 Emise letadlových motorů

(Viz AMC 34.2 a GM 34.2)

Letadlový motor musí být navržen tak, aby vyhovoval použitelným emisním požadavkům určeným v 21A.18(b)(2) a (3).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

CS-34

Kniha 2

**Přijatelné způsoby průkazu
a poradenský materiál**

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

AMC 34.2 Emise letadlových motorů

Přijatelné způsoby průkazu pro emise letadlových motorů jsou uvedeny:

- (a) pro měření referenčního poměru stlačení – v Doplnku 1 Svazku II ICAO Přílohy 16;
- (b) pro vyhodnocení kouřových emisí – v Doplnku 2 Svazku II ICAO Přílohy 16;
- (c) pro přístrojové vybavení a metody měření pro plynné emise – v Doplnku 3 Svazku II ICAO Přílohy 16, s výjimkou jeho dodatků;
- (d) pro specifikace paliva používaného pro měření emisí letadlových turbínových motorů – v Doplnku 4 Svazku II ICAO Přílohy 16;
- (e) pro přístrojové vybavení a metody měření plynných emisí z turbínových motorů s přidavným spalováním – v Doplnku 5 Svazku II ICAO Přílohy 16, s výjimkou jeho dodatků; a
- (f) pro postupy prokazování shody pro plynné emise a kouř – v Doplnku 6 Svazku II ICAO Přílohy 16.

GM 34.2 Emise letadlových motorů

Poradenský materiál pro použití certifikačních specifikací pro emise letadlových motorů je uveden:

- (a) pro přístrojové vybavení a metody měření pro plynné emise – v dodatcích k Doplnku 3 Svazku II ICAO Přílohy 16;[]
- (b) pro přístrojové vybavení a metody měření plynných emisí z turbínových motorů s přidavným spalováním – v dodatcích k Doplnku 5 Svazku II ICAO Přílohy 16;[]
- [(c) pro definice a symboly – v Části I Svazku II příručky ICAO *Environmental Technical Manual*;
- (d) pro ověřování emisní způsobilosti proudových a dvouproudových motorů určených k pohonu pouze při podzvukových rychlostech – v Hlavě 2 Části III Svazku II příručky ICAO *Environmental Technical Manual*; kromě procesu výjimky z požadavků na snižování produkce emisí NO_x;
- (e) pro proudové a dvouproudové motory určené k pohonu při nadzvukových rychlostech – v Hlavě 3 Části III Svazku II příručky ICAO *Environmental Technical Manual*;
- (f) pro vyhodnocení kouřových emisí – v Doplnku 2 Svazku II příručky ICAO *Environmental Technical Manual*;
- (g) pro přístrojové vybavení a metody měření plynných emisí – v Doplnku 3 Svazku II příručky ICAO *Environmental Technical Manual*;
- (h) pro specifikace HC analyzátoru – v Dodatku A k Doplnku 3 Svazku II příručky ICAO *Environmental Technical Manual*; a
- (i) pro specifikace paliva používaného pro měření emisí letadlových turbínových motorů – v Doplnku 4 Svazku II příručky ICAO *Environmental Technical Manual*.

Odkazy uvedené v rámci celých těchto certifikačních specifikací na Svazek II příručky ICAO *Environmental Technical Manual* se vztahují na ICAO Doc 9501 — *Environmental Technical Manual*, Volume II — *Procedures for the Emissions Certification of Aircraft Engines*, první vydání z roku 2010.]

[Amdt. 1, 29.01.2013]

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO