



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE TECHNICKÁ

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-001/2009

Datum vydání: 26.06.2009

Výrobce: ORLIČAN n.p. Choceň

Typ: L 60

LETADLO – KOMPLETNÍ TRASA ŘÍZENÍ SMĚROVÉHO KORMIDLA – KONTROLA

Týká se: letounu L60 Brigadýr, všechny modely

Důvod vydání: možnost výskytu opotřebení lan ovládání směrového řízení a porušení drátů lanového svazku v místě přechodu lana po kladkách. Možnost uvolnění dorazových šroubů na předloze nožního řízení v přední části trupu.

Účinnost od: 26.06.2009

Provést v termínech: Okamžitě po obdržení Příkazu k zachování letové způsobilosti. Kontrolu provede technický personál oprávněný k údržbě typu L60 Brigadýr.

Postup provedení prací: dle Závazného bulletinu č. L60-008a SR, L60S-021a SR, L60SF-12a SR vydaného firmou Evektor dne 23.6.2009.

Poznámka:

Provedení tohoto Příkazu k zachování letové způsobilosti (PZZ) musí být zaznamenáno v Letadlové knize. Příslušné požadavky tohoto PZZ musí být zahrnuty do technické dokumentace výše uvedeného typu letadla.

Případné dotazy týkající se tohoto PZZ směřujte na Technickou sekci Úřadu pro civilní letectví ČR, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, tel. +420 233 320 922, fax +420 220 562 270.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

vydává

**ZÁVAZNÝ BULLETIN č. L60-008a SR,
L60S-021a SR,
L60SF-12a SR
S VLIVEM NA BEZPEČNOST**

PO TECHNICKÉ STRÁNCE SCHVÁLENO ST-ÚCL Dne:
(uveďte se až po schválení Klasifikačního listu bulletinu)

- 1. TÝKÁ SE :** Letounu L60 Brigadýr, všechny modely.
- 2. DŮVOD :** Možné nadměrné opotřebenění lana ovládání směrového řízení v místě segmentu směrového kormidla a porušení drátů lanového svazku v místě přechodu lana po kladkách. Možné uvolnění dorazového šroubu na předloze nožního řízení v přední části trupu.
- 3. OPATŘENÍ :** Kontrola trasy řízení směrového kormidla.
- 4. LHŮTA PROVEDENÍ:** Okamžitě po obdržení bulletinu.
- 5. PROVEDE :** Oprávněný pracovník provozovatele.
- 6. NÁKLADY HRADÍ :** Provozovatel.
- 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL :** -
- 8. POSTUP PRÁCE :** Proveďte kontrolu kompletní trasy řízení směrového řízení dle postupů:
 - Letová příručka a provozní návod letadla L60 -kap. IV, p. č. 1.10,
 - Technický popis a návod k obsluze letounu L-60S- část V., kap. 4, p. č. 1.10,
 - Letová příručka pro L 60 SF- část IV., odstavec 1Zvláštní pečlivě zkontrolujte místa definovaná v Příloze č. 1 tohoto bulletinu. Při kontrole spojovacích a dorazových šroubů zkontrolujte jejich zajištění.



9. PŘÍLOHY:

Příloha č.1 Označení míst zvýšené kontroly lan- 1, 2, 3.

vz. Jiří DUDA

Miroslav Hábl

Vedoucí projektu

Dne: 23.06.2009

Bulletin L60-008a SR
Bulletin L60S-021a SR
Bulletin L60SF-012a SR

Příloha č.1

