

1. OBECNĚ

1.1: Změny a opravy:

Změny		opravy		
1	1.7.2019			

1.2: Seznam platných stran:

Název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	1.7.2019	1
1. Obecně	2	1.7.2019	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	3	1.7.2019	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	4	1.7.2019	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	5	1.7.2019	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	6	1.7.2019	1
3. Obnova platnosti kvalifikací	7	1.7.2019	1
4. Zápočet kvalifikace IR pro jiné typové kvalifikace	8	1.7.2019	1
5. Udržování platnosti kvalifikací ve třetích státech	9	1.7.2019	1

1.3: Seznam použitých zkratk: Zkratky použité v tomto postupu jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků, viz www.caa.cz – personál – pilot vrtulníků.

1.4: Definice: Definice pojmů použitých v tomto postupu jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků, viz www.caa.cz – personál – pilot vrtulníků.

1.5: Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

(1) Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění (tzv. Základní nařízení (*Basic Regulation*)) – obsahuje obecné požadavky)

(2) Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (tzv. Nařízení pro způsobilost letových posádek *Aircrew Regulation*) včetně jeho příloh, zvláště Přílohy I (*Part-FCL*) a Přílohy IV (*Part-MED*).

(3) Přijatelných způsobů shody a návodů (AMC & GM) k Part-FCL a Part-MED.

(4) Leteckého předpisu L 1 (pro tzv. anexované vrtulníky).

1.6: Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro prodlužování a obnovu platnosti kvalifikací pilota vrtulníků pro tzv. převedené vrtulníky podle požadavků Part-FCL a kvalifikací pilota vrtulníků pro tzv. anexované vrtulníky podle požadavků národního leteckého předpisu L 1.

1.7: Neplatné postupy ÚCL: Ruší se platnost následujících postupů ÚCL:
CAA-ZLP-033: Prodlužování a obnova kvalifikací pilotů vrtulníků.

1.8: Zdravotní způsobilost: Požadavky na zdravotní způsobilost jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků.

1.9: Velitel letadla: Při přezkoušení / hodnocení odborné způsobilosti pro prodloužení / obnovu platnosti kvalifikací je velitelem letadla (PIC) examinátor. Ten si zaznamenává dobu letu též jako poskytovaný výcvik. Uchazeč si zaznamenává dobu letu jako dobu výcviku ve dvojím řízení.

1.10: Uchazeč o obnovu platnosti kvalifikace: Musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti dle Part-MED, průkaz pilota vrtulníků (i dle starších požadavků) a zápisník letů podle požadavků Part-FCL. Na vrtulníku může provádět pouze kondiční lety DŘ s FI(H).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. PRODLUŽOVÁNÍ PLATNOSTI KVALIFIKACÍ

2.1: Typové kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
Převedené vrtulníky	1 rok	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / TRE dle Part-FCL + nálet na typu	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace
Anexované vrtulníky		Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / TRE dle L 1	
<p>2.1.1: Nálet na typu: V době platnosti typové kvalifikace min 2° jako pilot na příslušném typu. Do těchto 2° může být započítáno i přezkoušení odborné způsobilosti.</p> <p>2.1.2: Prodloužení platnosti více typových kvalifikací pro jednomotorové pístové vrtulníky: Držiteli více než jedné typové kvalifikace pro pístové SE vrtulníky může být prodloužena platnost všech těchto typových kvalifikací na základě přezkoušení odborné způsobilosti pouze na jednom typu, pokud v době platnosti kvalifikace absolvoval 2° jako PIC na ostatních typech. Vzájemně prodloužit se mohou pouze tyto typy: Bell47, Brantley B2, HU269, ENF28, Cabri G2, UH12. Vzájemné prodloužení se netýká vrtulníků R22 a R44 a ostatních zde neuvedených.</p> <p>2.1.3: Přezkoušení odborné způsobilosti držitelů více typových kvalifikací pro pístové SE vrtulníky: Se provádí pokaždé na jiném typu vrtulníku.</p> <p>2.1.4: Prodloužení platnosti více typových kvalifikací pro jednomotorové turbínové vrtulníky: Držiteli více než jedné kvalifikace pro turbínové SE vrtulníky s MCTOM do 3175 kg může být prodloužena platnost všech těchto typových kvalifikací na základě přezkoušení odborné způsobilosti pouze na jednom takovém typu, pokud splnil následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 300° PIC na vrtulnících; (2) 15° na každém typu, pro který má typovou kvalifikaci; (3) 2° PIC na každém z uvedených typů vrtulníku v době platnosti příslušné typové kvalifikace. <p>2.1.5: Přezkoušení odborné způsobilosti držitelů více typových kvalifikací pro turbínové SE vrtulníky: Se provádí pokaždé na jiném typu vrtulníku.</p> <p>2.1.6: Získání nové typové kvalifikace: Pilot, který získá požadovaným výcvikem a zkouškou dovedností novou typovou kvalifikaci pro pístové SE vrtulníky nebo pro turbínové SE vrtulníky s MCTOM do 3175 kg, získá i prodloužení platnosti ostatních typových kvalifikací podle odstavců 2.1.2 a 2.1.4 výše.</p> <p>2.1.7: Konec platnosti prodloužené kvalifikace: Prodloužená typová kvalifikace má vždy platnost do konce kalendářního měsíce.</p> <p>2.1.8: Předčasné přezkoušení odborné způsobilosti: Bylo-li přezkoušení odborné způsobilosti provedeno dříve než v období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace, je platnost prodloužené kvalifikace do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok.</p> <p>2.1.9: Příklad výpočtu konce platnosti prodloužených typových kvalifikací:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Přezkoušení během období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace: Typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Bylo provedeno např. dne 15.05.2017. Potom prodloužená typová kvalifikace bude mít platnost další 1 rok od konce její přechodní platnosti, tj. do 31.07.2018. (2) Přezkoušení před obdobím 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace: Typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Z určitých důvodů bylo provedeno předčasně, např. dne 16.03.2017. Potom prodloužená typová kvalifikace bude mít platnost do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok, tj. do 31.03.2018. 			

2.1.10: Platnost typových kvalifikací zapsaných v LAPL(H): Typové kvalifikace se do LAPL(H) zapisují s časově neomezenou platností. Za účelem výkonu práv musí držitel splňovat požadavky na rozlétanost v konkrétním typu vrtulníku nebo projít přezkoušením odborné způsobilosti v konkrétním typu s FE/TRE nebo splnit zbývající požadavky na rozlétanost ve dvojím řízení nebo samostatnými lety pod dozorem FI/TRI.

2.1.10.1: Požadavky na rozlétanost dle 2.1.10: Za posledních 12 měsíců nalétat v konkrétním typu vrtulníku 6° PIC a 6 vzletů, přiblížení a přistání a absolvovat 1 nebo sérii cvičných letů s FI nebo TRI v trvání minimálně 1° provedených během 1 kalendářního dne.

2.2: Přístrojové kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
Typ/IR	1 rok	Přezkoušení odborné způsobilosti s TRE / SFE / IRE dle Part-FCL současně s příslušnou typovou kvalifikací	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace (kromě administrativního prodloužení platnosti kvalifikace EIR)
<p>2.2.1: Kvalifikace IR s omezením „jen den / day only“: Přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti kvalifikace IR s omezením „jen den / day only“ nesmí být prováděno v noci.</p> <p>2.2.2: Povinné prodloužení platnosti kvalifikace IR na vrtulníku: Není-li prodloužení platnosti kvalifikace IR kombinováno s prodloužením platnosti příslušné typové kvalifikace, mohou být použity FTD 2/3 nebo FFS, avšak každé druhé prodloužení platnosti kvalifikace IR musí být provedeno na vrtulníku.</p> <p>2.2.3: Konce platnosti kvalifikací IR a jejich předčasné prodloužení: Stanovení konců platnosti kvalifikací IR při běžném i předčasném prodloužení jejich platnosti se řídí podle pravidel uvedených v odstavcích 2.1.8 a 2.1.9 výše.</p>			

2.3: Dodatečné kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
NIGHT	neomezená	- - -	
TEST FLIGHTS	neomezená	- - -	

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.4: Instruktorové osvědčení	
Osvědčení	Prodloužení
FI(H)	Splnit 2 ze 3 následujících požadavků:
FI(H) - práva	FCL.905.FI(a)(b) PPL
	FCL.905.FI(d) CPL
	FCL.905.FI(e) NIGHT
	FCL.905.FI(g) IR
	FCL.905.FI(h)
FCL.905.FI(i) FI+	
<p>2.4.1: Prodloužení osvědčení FI s právy FCL.905.FI(g) IR: Z požadavku (1) výše, je-li uplatněn, musí být poskytnuto 10° letového výcviku pro získání osvědčení IR v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FI(H).</p> <p>2.4.2: Povinnost absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: Při minimálně každém druhém prodloužení platnosti osvědčení FI(H) musí její držitel absolvovat hodnocení odborné způsobilosti dle bodu (3) výše.</p>	
TRI(typ)	<p>Během období platnosti osvědčení TRI splnit 2 ze 3 následujících požadavků:</p> <p>(1) poskytnout 50° výcviku na každém typu vrtulníku nebo FSTD, pro který má práva TRI, z toho min 15° za posledních 12 měsíců platnosti osvědčení TRI</p> <p>(2) absolvovat udržovací výcvik TRI v ATO</p> <p>(3) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti TRI s TRE / SFE</p>
<p>2.4.3: Povinnost TRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: TRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s TRE / SFE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení TRI.</p> <p>2.4.3.1: Prodloužení osvědčení TRI pro více než jeden typ vrtulníku: hodnocení odborné způsobilosti absolvované v jednom z těchto typů prodloužuje platnost osvědčení TRI i pro ostatní typy vrtulníků.</p> <p>2.4.3.2: Specifické požadavky pro prodloužení platnosti osvědčení TRI(H): TRI(H), který je držitelem osvědčení FI(H) pro příslušný typ vrtulníku, se toto osvědčení plně započte do požadavků na prodloužení platnosti TRI(H). Osvědčení TRI(H) je tedy platné do skončení platnosti osvědčení FI(H).</p>	
IRI	Viz FI(H) výše a odstavec 2.5.1
<p>2.4.4: Povinnost IRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: IRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s IRE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení IRI.</p>	
FTI(H)	<p>Splnit 1 ze 2 následujících požadavků v době platnosti osvědčení FTI:</p> <p>(1) (a) provést 50° zkušebních letů, z toho 15° v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FTI; a</p> <p>(b) poskytnout 5° letového výcviku zkušebních letů v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FTI; nebo</p> <p>(2) podstoupit udržovací výcvik instruktora FTI v ATO.</p>
SFI(typ)	<p>Splnit 2 ze 3 následujících požadavků během doby platnosti osvědčení SFI:</p> <p>(1) poskytnout 50° výcviku jako SFI nebo SFE na FSTD, z toho 15° v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení SFI</p> <p>(2) absolvovat udržovací výcvik SFI v ATO</p> <p>(3) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti SFI s TRE / SFE</p>
MCCI(H)	Poskytnout 3° letového výcviku nebo výcviku MCC na FNPT II/III nebo FFS nebo FTD 2/3 pod dozorem TRI, SFI nebo MCCI určeného ATO včetně hodnocení odborné způsobilosti v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení MCCI

STI(H)	V období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace STI: (1) poskytnout 3 ^o výcviku na FFS nebo FNPT II/III nebo BIDT při výcviku CPL, IR, PPL nebo pro získání typové kvalifikace, a (2) absolvovat na FFS, FTD 2/3 nebo FNPT II/III přezkoušení odborné způsobilosti v souladu s Dodatkem 9 k Části FCL.
2.4.7: Doba platnosti instruktorských kvalifikací: 3 roky.	

2.5: Jazyková práva			
Zápis do průkazu	Pole průkazu	Doba platnosti	Požadavek na prodloužení / obnovu
Jazyk	XII Radiotelefonní práva	Neomezená	- - -
Jazyk (ICAO level 4 a 5)	XIII Poznámky	4 roky pro level 4 6 let pro level 5	Jazyková zkouška ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek
Jazyk (ICAO level 6)	XIII Poznámky	Neomezená	- - -
2.5.1: Zkouška z angličtiny pro řídící letového provozu: Absolvoval-li pilot vrtulníků zkoušku z angličtiny ICAO pro řídící letového provozu, uzná se mu tato zkouška i jako zkouška z angličtiny IFR a ICAO pro piloty vrtulníků s tím, že doba platnosti takto získané jazykové kvalifikace se započítává podle pravidel pro dobu platnosti jazykových kvalifikací pro piloty vrtulníků.			

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. OBNOVA PLATNOSTI KVALIFIKACÍ

3.1: Typové a přístrojové kvalifikace		
Typ (převedené vrtulníky)	ATO navrhne udržovací teoretický a praktický výcvik DŘ s FI / TRI ÚCL (e-mailem). Rozsah výcviku dle násl. kritérií:	
Typ (anexované vrtulníky)	- praxe žadatele; - doba, která uplynula od posledního použití kvalifikace; - složitosti vrtulníku;	
Typ/IR	- platná kvalifikace na jiném typu vrtulníku; - případném přezkoušení na FSTD nebo vrtulníku. Rozsah výcviku by se měl s uplynulou dobou od posledního využití kvalifikace zvyšovat. Udržovací výcvik v ATO dle schválení ÚCL. Po dokončení výcviku na standardy požadované pro POZ vydá ATO certifikát obsahující hodnocení kritérií výše, osnovu výcviku a prohlášení, že výcvik byl úspěšně dokončen. Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / TRE. Poznámka 3.1: zrušeno Poznámka 3.2: Povinná obnova kvalifikace IR na vrtulníku: Není-li obnova kvalifikace IR kombinována s prodloužením platnosti příslušné typové kvalifikace, musí být provedena na vrtulníku. Poznámka 3.3: Prošlá platnost kvalifikace IR: Má-li kvalifikace IR prošlou platnost více než 7 let, je nutno znovu absolvovat teoretickou zkoušku IR a zkoušku dovednosti pro získání IR.	
3.2: Instruktorské kvalifikace		
FI(H)	Absolvovat udržovací seminář pro instruktory ne déle než 1 rok před žádostí o obnovu osvědčení; a	
FI(H) - práva	FCL.905.FI(a)(b) PPL	Absolvovat hodnocení odborné způsobilosti FI s FIE(H) Poznámka 3.4: Doba platnosti obnoveného osvědčení: Doba platnosti obnoveného osvědčení bude v tomto případě do konce kalendářního měsíce, ve kterém uchazeč absolvoval hodnocení odborné způsobilosti FI(H), + 3 roky.
	FCL.905.FI(d) CPL	
	FCL.905.FI(e) NIGHT	
	FCL.905.FI(g) IR	
	FCL.905.FI(h)	
FI(H) - práva	FCL.905.FI(i) FI+	
TRI(typ)	Během 12-ti měsíců před obnovou: (1) absolvovat udržovací výcvik TRI v ATO obsahující příslušné prvky výcvikového kurzu TRI, a (2) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti TRI na každém příslušném typu vrtulníku	
IRI	Absolvovat udržovací seminář pro instruktory ne déle než 1 rok před žádostí o obnovu osvědčení, a Absolvovat hodnocení odborné způsobilosti IRI s FIE(H)	
FTI(H)	Udržovací výcvik FTI v ATO v rozsahu min 5° poskytovaného výcviku pod dozorem instruktora FTI (ten musí mít min 2 roky praxe jako FTI) včetně hodnocení odborné způsobilosti FTI	
SFI(typ)	12 měsíců před obnovou platnosti osvědčení SFI absolvovat simulátorovou náplň výcviku SFI; a absolvovat udržovací výcvik SFI v ATO; a absolvovat hodnocení odborné způsobilosti SFI.	
MCCI(H)	Technický výcvik související s FSTD, na kterém hodlá uchazeč poskytovat výcvik, a 3° poskytovaného letového výcviku nebo výcviku MCC na příslušném FNPT II/III MCC, FTD 2/3 nebo FFS pod dozorem TRI, SFI nebo MCCI určeného ATO pro tento účel, včetně hodnocení odborné způsobilosti MCCI	
STI(H)	Absolvovat udržovací výcvik STI v ATO; a absolvovat na FFS, FNPT II/III nebo FTD 2/3, na kterém poskytuje výcvik, přezkoušení odborné způsobilosti na příslušný typ vrtulníku.	
3.3: Jazyková práva		
Jazyk (ICAO level 4 a 5)	Jazyková zkouška ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek	

4. ZÁPOČET KVALIFIKACE IR PRO JINÉ TYPOVÉ KVALIFIKACE

Platná kvalifikace IR	Zápočet pro lety IFR s jinou typovou kvalifikací :
Typová MPH	Typové kvalifikace SE a SP ME, pokud v předchozích 12 měsících byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR na vrtulníku SP v jednopilotním provozu
Typová SPH(ME) pro jednopilotní provoz	Typové kvalifikace SE a SP ME
Typová SPH(ME) jen pro vícepilotní provoz	Typové kvalifikace SE a SP ME, pokud v předchozích 12 měsících byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR na vrtulníku SP v jednopilotním provozu

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. UDRŽOVÁNÍ PLATNOSTI KVALIFIKACÍ VE TŘETÍCH STÁTECH

5.1: Tři možnosti: Držitel českého průkazu pilota vrtulníků zaměstnaný jako pilot ve třetím státě (mimo ES) má 3 možnosti, jak zacházet s prodloužením / obnovou platnosti kvalifikací zapsaných v českém průkazu pilota vrtulníků, viz odstavce 5.2 až 5.4 níže.

5.2: Doporučení ÚCL - prošlá platnost kvalifikací: Držiteli českého průkazu pilota vrtulníků zaměstnaného jako pilot ve třetím státě (mimo ES) se započítává veškerá zkušenost pilota ve třetím státě i pro obnovu platnosti kvalifikací zapsaných v českém průkazu pilota vrtulníků. V tomto případě pro obnovu platnosti typové / přístrojové kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota vrtulníků, nehledě na dobu, po kterou měly příslušné kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota vrtulníků prošlou platnost, postačuje:

(5.2.1) platné osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.2.2) průkaz pilota vrtulníků, případně validace, vydaný ve třetím státě, a zápisník letů, případně rovnocenný dokument vydaný provozovatelem třetího státu, prokazující předchozí praxi jako pilot příslušného typu vrtulníku.

(5.2.3) přezkoušení odborné způsobilosti dle požadavků Part-FCL, tzn. i případně na FSTD schváleném podle (evropských) požadavků Part-ORA a s examinátorem pověřeným dle (evropských) požadavků Part-FCL.

(5.2.4) Požadované doklady:

(5.2.4.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.2.4.2) Formulář žádosti a zprávy (Application and Report Form) včetně formuláře přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL kteréhokoliv členského státu ES

(5.2.4.3) Kopie osvědčení o schválení FSTD dle Part-ARA, bylo-li FSTD využito, na kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti (pro FSTD v ČR se nevyžaduje)

(5.2.4.4) Kopie průkazu způsobilosti, osvědčení zdravotní způsobilosti a osvědčení examinátora (dle použitelnosti), který provedl přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL (pro examinátory pověřené v ČR se nevyžaduje).

5.3: Zápis do českého průkazu na základě průkazu třetího státu: Držitel českého průkazu pilota vrtulníků může požádat o zápis typové kvalifikace, kterou získal / pro kterou prodloužil / obnovil platnost, podle požadavků ICAO třetího státu do českého průkazu pilota vrtulníků. V tomto případě se mu do českého průkazu pilota vrtulníků запиše příslušná typová / přístrojová kvalifikace tak, jak se zapisuje do průkazů pilota vrtulníků dle PART-FCL s dobou platnosti dle platnosti uvedené v průkazu pilota třetího státu a s omezením na letadla zapsaná v rejstříku letadel příslušného třetího státu. Požadované doklady:

(5.3.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle ICAO

(5.3.2) Průkaz pilota vydaný ve třetím státě s příslušnou platnou typovou / přístrojovou kvalifikací.

5.4 Prodloužení / obnova platnosti kvalifikací dle požadavků Part-FCL: Držitel českého průkazu pilota vrtulníků působící ve třetím státě (mimo ES) může plnit požadavky na prodloužení / obnovu kvalifikací zapsaných ve svém českém průkazu pilota vrtulníků i dle požadavků Part-FCL. V tomto případě musí pro prodloužení platnosti příslušné kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota vrtulníků doložit:

(5.4.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.4.2) Formulář žádosti a zprávy (Application and Report Form) včetně formuláře přezkoušení odborné způsobilosti příslušné typové kvalifikace dle Part-FCL kteréhokoliv členského státu ES

(5.4.3) Kopie osvědčení o schválení FSTD, bylo-li využito, na kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-ORA (pro FSTD v ČR se nevyžaduje)

(5.4.4) Kopie průkazu způsobilosti, osvědčení zdravotní způsobilosti a osvědčení examinátora, který provedl přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL (pro examinátory pověřené v ČR se nevyžaduje).

5.5: Prodloužení platnosti jazykových kvalifikací v zahraničí: ÚCL přijímá certifikáty o absolvování přezkoušení z angličtiny ICAO, a případně i z jiného jazyka, ze zahraničí, včetně třetích států (mimo ES), pokud žadatel uvede rozumný důvod, proč tuto zkoušku podstoupil v zahraničí, např. zaměstnan jako pilot v zahraničí, dlouhodobý pobyt v zahraničí, ale i kratší dojezdová vzdálenost do organizace, která tyto zkoušky provádí, např. v Rakousku, na Slovensku, apod.