

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Změny a opravy:

změny			opravy		
číslo změny / číslo stránky	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
0	20.09.2018	zpracována			

1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Všeobecně	1	20.09.2018	0
1. Všeobecně	2	20.09.2018	0
2. Osvědčování nových examinatorů	3	20.09.2018	0
2. Osvědčování nových examinatorů	4	20.09.2018	0
2. Osvědčování nových examinatorů	5	20.09.2018	0
2. Osvědčování nových examinatorů	6	20.09.2018	0
3. Prodloužení platnosti a obnova osvědčení examinatora	7	20.09.2018	0
4. Rozšíření, omezení, odebrání osvědčení examinatora	8	20.09.2018	0
5. Starší examinatori	9	20.09.2018	0
6. Zahraniční examinatori	10	20.09.2018	0
7. Seznam příloh	11	20.09.2018	0

1.3 Seznam použitých zkratk

A:	Letoun (<i>aeroplane</i>)
EK:	Evropská Komise (<i>European Commission</i>)
CRE:	Examinátor třídní kvalifikace (<i>Class Rating Examiner</i>)
FCL:	Způsobilost letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FE:	Letový Examinátor (<i>Flight Examiner</i>)
FIE:	Examinátor letových instruktorů (<i>Flight Instructor Examiner</i>)
FSTD:	Zařízení pro simulaci letu a výcvik (<i>Flight simulation and training device</i>)
H:	Vrtulník (<i>helicopter</i>)

IRE: Examinátor přístrojové kvalifikace (*Instrument Rating Examiner*)
OPS: Provoz (*operations*)
OZLP: Odbor způsobilosti leteckého personálu ÚCL
S: Kluzák (*sailplane*)

1.4 Definice:

Aircrew Regulation: Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (Způsobilost letových posádek)

Hodnocení odborné způsobilosti (assessment of competence): Provádí examinátor pro získání nebo rozšíření osvědčení instruktora nebo pro prodloužení nebo obnovu jeho platnosti.

OPS Regulation: Nařízení (EK) č. 965/2012 v platném znění (Provoz letadel)

Přezkoušení odborné způsobilosti (proficiency check): Provádí examinátor pro prodloužení nebo obnovu platnosti kvalifikace zapsané v průkazu pilota.

Zkouška dovednosti (skill test): Provádí examinátor pro získání nového průkazu pilota nebo nové kvalifikace.

1.5 Působnost:

(1) V tomto dokumentu jsou stanoveny postupy ÚCL pro standardizaci následujících druhů examinátorů:

- (a) examinátor – jednopilotní letouny
- (b) examinátor – vrtulníky
- (c) examinátor – kluzáky.

(2) Tento dokument dále uvádí pravidla pro přijímání zahraničních examinátorů.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. OSVĚDČOVÁNÍ NOVÝCH EXAMINÁTORŮ

2.1 Písemná žádost: Žadatel o vydání nového osvědčení examinátora podává na ÚCL písemnou žádost na formuláři UCL-F-131-1.

Poznámka 2.1: Požadavky na zkušenost examinátora: Jsou uvedeny v Part-FCL.1005.FE, Part-FCL.1010.CRE, Part-FCL.1010.IRE a Part-FCL.1010.FIE.

2.2 Předběžné posouzení žádosti: Examinátor ÚCL, případně inspektor ÚCL-OZLP obdrženou žádost o vydání nového osvědčení examinátora předběžně posoudí, zejména s ohledem na plnění požadavků na zkušenost (viz Poznámka 2.1) a Part-FCL.1000 (kvalifikace instruktora a velitele letadla).

2.3 Informace pro žadatele: Po předběžném posouzení ÚCL žadatele písemně (e-mailem) informuje buď, že:

Při předběžném posouzení žádosti nesplnil příslušné požadavky s uvedením důvodu,

nebo, že:

Byl zahájen postup pro vydání jeho osvědčení examinátora včetně jeho rozsahu a s uvedením termínů, kdy budou jednotlivé kroky tohoto postupu probíhat.

2.4 Postup pro vydání nového osvědčení examinátora: Obsahuje tyto kroky:

- (1) Vstupní pohovor se žadatelem
- (2) Posouzení předpokladů pro examinátory
- (3) Test ze znalostí Aircrew Regulation a OPS Regulation
- (4) Výuku a instruktáž
- (5) Hodnocení examinátora starším examinátorem

2.4.1 Vstupní pohovor: Individuální vstupní pohovor se žadatelem provádí starší examinátor stanovený ředitelem OZLP. Posuzuje přitom jeho průkaz pilota, osvědčení zdravotní způsobilosti a podle zápisníku letů žadatele, zda splňuje požadavky na zkušenost pro příslušnou kategorii osvědčení examinátora, tj. nalétané hodiny jako velitel letadla a jako instruktor včetně požadavků na nedávnou praxi.

2.4.2.1 Předpoklady pro examinátory: Žadatel o osvědčení examinátora musí prokázat, že vůči němu za poslední 3 roky nebyly uplatněny žádné sankce zahrnující pozastavení, omezení nebo zrušení platnosti jeho průkazu pilota, kvalifikací nebo osvědčení vydaných v souladu s Part-FCL pro porušení ustanovení základního nařízení a jeho prováděcích pravidel (viz Part-FCL.1010 (b)). ÚCL také hodnotí osobnostní a charakterové vlastnosti žadatele a jeho spolupráci s ÚCL. Přitom bere v úvahu, zda byl žadatel usvědčen z jakýchkoliv souvisejících trestných činů či jiných přestupků s ohledem na národní legislativu a princip nediskriminace (viz AMC.1 FCL.1010). Příklady typických skutečností, které znamenají nesplnění předpokladů pro examinátory:

- (1) Účast jako velitel letadla na nehodě nebo vážném incidentu (příčina nebo spolupůsobící příčina: nesprávný postup pilota, chyba pilotáže, apod.) v posledních 3 letech,
- (2) prokázaný úmyslný závažný přestupek při výkonu práv pilota v posledních 3 letech,
- (3) prokázané opakované přestupky při výkonu práv pilota v posledních 3 letech,
- (4) opakovaná pochybení při výcviku pilotů, výkonu práv instruktora nebo examinátora nebo výkonu povinností odpovědné osoby v organizaci pro výcvik pilotů v posledních 3 letech,
- (5) opakovaná vážná pochybení při vedení vlastní dokumentace pilota nebo dokumentace související s výkonem práv instruktora nebo examinátora nebo výkonem povinností odpovědné osoby v organizaci pro výcvik pilotů v posledních 3 letech,
- (6) opakovaná konfliktní komunikace s ÚCL v posledních 3 letech,
- (7) uvádění nepravdivých nebo nesprávných údajů při komunikaci s ÚCL v posledních 3 letech.

2.4.2.2 Posouzení předpokladů pro examinátory: Posouzení předpokladů pro examinátory provádí dle požadavků uvedených výše starší examinátor stanovený ředitelem OZLP.

- (1) Pokud starší examinátor vyhodnotí, že žadatel vyhovuje bez pochybností požadavkům na předpoklady pro examinátory, uvede tuto skutečnost do formuláře UCL-F-131-2 Osobní list examinátora, a požadavky na předpoklady pro examinátory jsou považovány za splněné.
- (2) Pokud má starší examinátor pochybnosti, zda žadatel vyhovuje požadavkům na předpoklady pro examinátory, uvede tuto skutečnost do formuláře UCL-F-131-2 Osobního list examinátora a informuje o tom ředitele sekce letové.
- (3) V případě pochybností staršího examinátora, zda žadatel vyhovuje požadavkům na předpoklady pro examinátory, ředitel sekce letové jmenuje tříčlennou komisi, která plnění požadavků na předpoklady pro examinátory posoudí.
- (4) Při postupu podle bodu (3) výše se každý z členů komise vyjádří písemně do formuláře UCL-F-131-2 Osobní listu examinátora: Buď „vyhovuje“ nebo „nevyhovuje – (konkrétní důvod)“. Rozhoduje většinový názor členů komise.
- (5) Pokud při postupu podle bodu (3) a (4) výše rozhodne většina členů komise, že žadatel nevyhovuje požadavkům na předpoklady pro examinátory, sdělí to starší examinátor písemně žadateli s tím, že postup pro vydání jeho osvědčení examinátora byl z tohoto důvodu zastaven.

2.4.3 Test ze znalostí Aircrew Regulation a OPS Regulation: Uchazeč musí úspěšně absolvovat test ze znalostí Aircrew Regulation a OPS Regulation. Test obsahuje 20 otázek zaměřených na znalosti, které potřebuje mít examinátor. Ke každé z nich jsou

navrženy 4 odpovědi, z nichž jedna jediná je správná. Za správnou odpověď na každou otázku je jeden bod, za špatnou odpověď nula bodů. Pro úspěšné absolvování testu je třeba získat minimálně 75% z možných bodů, tj. odpovědět správně na 15 nebo více otázek.

2.4.4 Výuka a instruktáž: Výuku a instruktáž dle Part-FCL.1015 (b)(2) až (5) a (c) v rozsahu obvykle 6 hodin zajišťuje ÚCL v českém jazyce.

(1) Výuku a instruktáž poskytuje starší examinátor nebo osoba, kterou ÚCL jednorázově pověřil pro tento účel nebo pro část požadované výuky a instruktáže.

(2) Výuky a instruktáže se zúčastňují žadatelé, kteří úspěšně prošli individuálním vstupním pohovorem dle odstavce 2.4.1 výše, vyhověli požadavkům na předpoklady pro examinátory dle odstavce 2.4.2 výše a úspěšně absolvovali test ze znalostí Aircrew Regulation a OPS Regulation dle odstavce 2.4.3 výše.

(3) Výuku a instruktáž zajišťuje ÚCL v předem stanovených termínech pro každý kalendářní rok, a to následovně:

- examinátoři – jednopilotní letouny: leden
- examinátoři – vrtulníky: září
- examinátoři – kluzáky: březen

(4) Ředitel sekce letové může v naléhavých případech stanovit mimořádný termín pro výuku a instruktáž.

(5) Absolvování výuky a instruktáže se zaznamenává do formuláře UCL-F-131-2 Osobní listu examinátora.

Poznámka 2.2: Termíny výuky a instruktáže pro examinátory: Publikuje ÚCL na svých webových stránkách minimálně 30 dnů před jejich konáním.

2.4.5 Hodnocení starším examinátorem: Po absolvování výuky a instruktáže musí každý žadatel úspěšně provést pod dozorem staršího examinátora 2 zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti.

(1) Žadatel staršímu examinátorovi navrhne e-mailem termíny obou zkoušek / přezkoušení / hodnocení a sdělí jejich druh, jméno uchazeče, místo konání a termín.

(2) Starší examinátor buď návrh e-mailem odsouhlasí, nebo požádá o jiný návrh s uvedením důvodu.

(3) Starší examinátor hodnotí provedení předletové přípravy, vlastní zkoušky / přezkoušení / hodnocení, poletového rozboru a vyplnění příslušné dokumentace žadatelem.

(4) Hodnocení zapisuje starší examinátor do formuláře UCL-F-131-6 Hodnocení examinátora starším examinátorem.

(5) V případě neúspěchu žadatele se opakuje postup podle bodů (1) a (2) výše.

(6) V případech, kdy na palubě letadla nemůže být současně uchazeč, examinátor-žadatel a starší examinátor a jedná se o první vydání osvědčení examinátora, starší examinátor simuluje činnost uchazeče.

2.5 Vydání osvědčení examinátora: Žadateli, který úspěšně absolvoval vstupní pohovor, splňuje předpoklady pro examinátory a úspěšně absolvoval test ze znalostí Aircrew Regulation a OPS Regulation, výuku a instruktáž a hodnocení starším examinátorem, ÚCL vydá osvědčení examinátora dle vzoru na formuláři UCL-F-131-3 spolu s příslušným rozhodnutím dle vzoru na formuláři UCL-F-131-5 a jejich kopie uchová ve složce examinátora.

2.6 Doba platnosti osvědčení examinátora: Nové osvědčení examinátora se vydává s dobou platnosti 3 roky ode dne vydání, viz Part-FCL.1025 (a).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI A OBNOVA OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

3.1 Prodloužení platnosti osvědčení examinátora: Požadavky na prodloužení platnosti osvědčení examinátora, viz Part-FCL.1025 (b):

- (1) Provést minimálně 2 zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti každý rok, a
- (2) absolvovat seminář pro examinátory během poledního roku platnosti osvědčení examinátora, a
- (3) absolvovat hodnocení examinátora starším examinátorem jedné ze zkoušek dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti provedených dle bodu (1) výše během posledního roku platnosti osvědčení examinátora.

Poznámka 3.1: Seminář pro examinátory: Obvykle se koná současně s výukou a instruktáží žadatelů o nové osvědčení examinátora, viz odstavec 2.4.4 (3) až (5) a poznámka 2.2 výše.

Poznámka 3.2: Kategorie examinátora: Je-li examinátor držitelem více než 1 kategorie examinátora, viz Part-FCL-1020 (b)(4).

Poznámka 3.3: Obnova osvědčení examinátora: Pro obnovu osvědčení examinátora musí žadatel absolvovat seminář pro examinátory, viz Part-FCL.1025 (c).

Poznámka 3.4: Nové osvědčení examinátora: Splnil-li examinátor požadavky na prodloužení platnosti osvědčení examinátora nebo na jeho obnovu, ÚCL mu vydá nové osvědčení examinátora s dobou platnosti na 3 roky od konce platnosti předcházejícího osvědčení.

Poznámka 3.5: Hodnocení examinátora starším examinátorem: V případech, kdy na palubě letadla nemůže být současně uchazeč, examinátor-žadatel a starší examinátor, starší examinátor rozhodne, zda bude při hodnocení simulovat činnost uchazeče za letu, nebo zda bude hodnotit pouze provedení předletové přípravy a poletového rozboru včetně hodnocení uchazeče a vlastního letu se nezúčastní. Hodnocení zapisuje starší examinátor do formuláře CAA-ZLP-131-6 Hodnocení examinátora starším examinátorem.

Poznámka 3.6: Další požadavky na prodloužení nebo obnovu platnosti osvědčení examinátora: Před každým prodloužením nebo obnovou platnosti osvědčení examinátora musí jeho držitel dle Part-FCL.1025 (d) prokázat trvalé plnění požadavků Part-FCL.1010 (Předpoklady pro examinátory) a Part-FCL.1030 (Provádění zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti). V případě podezření, že examinátor tyto požadavky neplnil, ÚCL provede postup podle odstavců 2.4.2.1 a 2.4.2.2 výše.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. ROZŠÍŘENÍ, OMEZENÍ, ODEBRÁNÍ OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

4.1 Rozšíření osvědčení examinátora: Při rozšíření osvědčení examinátora o další kategorii examinátora nebo o další typ postupuje ÚCL následovně:

- (1) Vstupní pohovor, viz odstavec 2.4.1 výše,
- (2) posouzení předpokladů pro examinátory, viz odstavce 2.4.2.1 a 2.4.2.2 výše,
- (3) starší examinátor stanovený ředitelem OZLP dále rozhodne, zda bude provedeno i hodnocení examinátora starším examinátorem, viz odstavec 2.4.5 a Poznámka 3.5 výše,
- (4) vydání nového osvědčení examinátora, viz odstavec 2.6 výše.

4.2 Omezení, odebrání osvědčení examinátora: Pokud k omezení nebo k odebrání osvědčení examinátora dojde z jiného důvodu než na jeho vlastní žádost, musí být v této věci provedeno správní řízení a vydáno náležitě odůvodněné rozhodnutí ve správním řízení.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. STARŠÍ EXAMINÁTOŘI

5.1 Examinátoři ÚCL: Examinátoři – zaměstnanci ÚCL plní úkoly starších examinatorů.

5.2 Starší examinatori: ÚCL v případě potřeby:

(1) Některému z examinatorů vydá jednorázové pověření pro splnění určitého přesně definovaného úkolu staršího examinatora, nebo

(2) Některému z examinatorů vydá osvědčení staršího examinatora s platností na dobu nepřesahující 3 roky (viz odstavce 2.5 a 2.6 výše).

Poznámka: Vzor osvědčení staršího examinatora – viz formulář UCL-F-131-4.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. ZAHRANIČNÍ EXAMINÁTOŘI

6.1 Žádost: Žádost o využití zahraničního examinátora pro zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti držitele českého průkazu pilota podává uchazeč nebo zahraniční examinátor s uvedením důvodu pro využití zahraničního examinátora.

6.2 Schválení: Využití zahraničního examinátora pro zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti držitele českého průkazu pilota schvaluje starší examinátor ÚCL, případně ho odmítne s uvedením důvodu. Podmínkou pro schválení žádosti zahraničního examinátora o provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti je dodržení postupů ÚCL uvedených v dokumentu EASA „*Examiner Differences Document*“ v platném znění.

6.3 Examiner Differences Document: Příslušné informace pro zahraniční examinátory všech členských států EASA jsou uvedeny v dokumentu EASA „*Examiner Differences Document*“ na webových stránkách EASA, viz https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Examiner%20Differences%20Document_version_10_2018.pdf .

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. SEZNAM PŘÍLOH

- (1) UCL-F-131-1: Žádost o vydání osvědčení examinátora
- (2) UCL-F-131-2: Osobní list examinátora
- (3) UCL-F-131-3A: Vzor osvědčení examinátora – letouny
- (4) UCL-F-131-3H: Vzor osvědčení examinátora – vrtulníky
- (5) UCL-F-131-3S: Vzor osvědčení examinátora - kluzáky
- (6) UCL-F-131-4A: Vzor osvědčení staršího examinátora – letouny
- (7) UCL-F-131-4H: Vzor osvědčení staršího examinátora – vrtulníky
- (8) UCL-F-131-4S: Vzor osvědčení staršího examinátora - kluzáky
- (9) UCL-F-131-5: Vzor rozhodnutí
- (10) UCL-F-131-6: Hodnocení examinátora starším examinátorem