

VZOR

Program výcviku NIGHT (A)

Výcvikový program pro teoretický a letový výcvik pro let VFR v noci

1 Administrace a řízení

1.1 Úvodní ustanovení

Tento výcvikový program obsahuje informace týkající se teoretického i letového výcviku v Ohlášené organizaci pro výcvik (DTO). Příručka je zpracována v souladu s Nařízením komise (EU) č.1178/2011 v konsolidovaném znění a AMC & GM k části FCL a AMC & GM k části DTO. Program výcviku DTO je dokument schvalovaný ÚCL. Jakákoliv změna podléhá předchozímu schválení ÚCL a vystavení nového schválení programu výcviku. Změnu programu výcviku zasílají zástupce a vedoucí výcviku DTO spolu s vyplněným formulářem prohlášení DTO. DTO uchovává svůj program výcviku po dobu tří let ode dne, k němuž poskytla poslední výcvikový kurz v souladu s tímto programem.

1.2 Přehled změn

Změna číslo	Číslo jednací	Označení změny	Změněné stránky	Změnu provedl	Datum záznamu a podpis
0		oprava 1			29. 5. 2019

1.3 Přehled platných stran

Strana číslo	Datum začátku platnosti		Strana číslo	Datum začátku platnosti
1	8.4.2019		6	8.4.2019
2	8.4.2019		7	29. 5. 2019
3	8.4.2019		8	8.4.2019
4	8.4.2019		9	8.4.2019
5	8.4.2019			

1.4 Seznam použitých zkratk

A	Aeroplane	Letoun
AMC	Acceptable Means of Compliance	Přijatelné způsoby průkazu
DTO	Declared Training Organization	Ohlášená organizace pro výcvik
EU	European Union	Evropská unie
FCL	Flight Crew Licensing	Způsobilost členů letových posádek
GM	Guidance Material	Poradenský materiál
HT	Head of Training	Vedoucí výcviku
ICAO	International Civil Aviation Organization	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
LAPL	Light Aircraft Pilot Licence	Průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel
PIC	Pilot-In-Command	Velící pilot
PPL	Private Pilot Licence	Průkaz způsobilosti soukromého pilota
RWY	Runway	Vzletová a přistávací dráha
SEP	Single-engine Piston	Jednomotorový pístový
TMG	Touring Motor Glider	Turistický motorový kluzák
TWY	Taxiway	Pojezdová dráha
VFR	Visual Flight Rules	Pravidla pro let za viditelnosti
VMC	Visual Meteorological Conditions	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti

1.5 Obsah

1	ADMINISTRACE A ŘÍZENÍ	2
1.1	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	2
1.2	PŘEHLED ZMĚN	2
1.3	PŘEHLED PLATNÝCH STRAN.....	2
1.4	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	2
1.5	OBSAH.....	3
2	CÍL KURZU	4
3	POŽADAVKY K ZÍSKÁNÍ KVALIFIKACE PRO LET V NOCI.....	5
3.1	VSTUPNÍ POŽADAVKY	5
3.2	POŽADAVKY PRO ŽÁDOST O VYDÁNÍ KVALIFIKACE PRO LET V NOCI	5
3.3	POSTUPY PRO DOKONČENÍ VÝCVIKU, KTERÝ BYL ZAHÁJEN V JINÉ VÝCVIKOVÉ ORGANIZACI	5
4	SEZNAM VŠECH LETOVÝCH ÚLOH VČETNĚ POPISU KAŽDÉHO CVIČENÍ	6
4.1	VŠEOBECNĚ	6
4.2	LETOVÉ ÚLOHY PRO LET V NOCI	6
5	STRUKTURA A OBSAH OSNOVY TEORETICKÝCH ZNALOSTÍ	8
	PŘÍLOHA 1: ZÁZNAM TEORETICKÉ VÝUKY LETOVÉHO VÝCVIKU.....	9

2 Cíl kurzu

Cílem kurzu je vycvičit žadatele na úroveň způsobilosti v technice pilotáže a v obsluze jednopilotních jednomotorových letounů z hlediska teoretických znalostí i praktických dovedností tak, aby byl schopen létat bezpečně a účinně podle pravidel letu za viditelnosti v noci a vyhověl požadavkům na držitele této kvalifikace.

Žadatel o kvalifikaci pro let v noci musí podstoupit výcvikový kurz v ohlášené nebo schválené organizaci pro výcvik.

Kurz zahrnuje výuku teoretických znalostí a letový výcvik, jež odpovídají udělovaným právům.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3 Požadavky k získání kvalifikace pro let v noci

3.1 Vstupní požadavky

- Držitel PPL(A) vydaného v souladu s PART-FCL nebo
- držitel LAPL(A) vydaného v souladu s PART-FCL a absolvovat základní výcvik podle přístrojů požadovaný pro vydání průkazu PPL(A).
- Držitel platné kvalifikace SEP land nebo TMG s oprávněním na příslušný typ nebo verzi, který bude použit při výcviku.
- Držitel platného osvědčení zdravotní způsobilosti vztahujícího se k danému průkazu způsobilosti bez omezení VCL „Platné pouze ve dne“.
- Držitel Omezeného nebo Všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby.

3.2 Požadavky pro žádost o vydání kvalifikace pro let v noci

- Absolvovat teoretickou přípravu a výuku. Časový rozsah výuky není stanoven, předpokládá se čas potřebný k osvojení všech potřebných znalostí pro úspěšné provedení praktického výcviku.
- Dobu letu alespoň 5 hodin letového výcviku v SEP land nebo TMG, z toho:
 - alespoň 3 hodiny letového výcviku ve dvojím řízení, včetně alespoň jedné hodiny navigačního letu s nejméně jedním navigačním letem ve dvojím řízení v délce alespoň 50 km a
 - alespoň 5 samostatných vzletů a 5 samostatných přistání s úplným zastavením

Jestliže je žadatel držitel třídní kvalifikace pro SEP land i TMG, může výcvikový kurz splnit v jedné z obou tříd nebo v obou třídách.

3.3 Postupy pro dokončení výcviku, který byl zahájen v jiné výcvikové organizaci

- žadatel předloží DTO zápisník letů a kopii záznamů o výcviku, které si vyžádá z původní výcvikové organizace
- DTO na základě posouzení dosud absolvovaného teoretického a letového výcviku stanoví osnovu pro dokončení výcviku

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4 Seznam všech letových úloh včetně popisu každého cvičení

4.1 Všeobecně

Letový výcvik musí být proveden instruktorem s platnou kvalifikací instruktora pro daný druh výcviku.

Před každým výcvikovým letem nebo sérií výcvikových letů musí být provedena předletová příprava. Při předletové přípravě instruktor v krátkosti žáka seznámí s prvky, které budou za letu prováděny, s aktuální provozní situací, upřesní pracovní prostory, ve kterých bude let prováděn, popř. zodpoví dotazy žáka.

Po každém výcvikovém letu nebo sérií výcvikových letů musí být proveden poletový rozbor. Při poletovém rozboru instruktor se žákem rozebere celý let, zhodnotí jej, rozebere s žákem chyby, kterých se dopustil a vydá metodické pokyny pro odstranění těchto chyb. Součástí poletového rozboru je i doplnění dokumentace.

4.2 Letové úlohy pro let v noci

N - 1 Let k nácviku jednoduché pilotáže

Naučit pilota provádění prvků jednoduché pilotáže

- zatáčky o náklonu 15 – 45°
- seznámení s charakteristickými světelnými orientačními body
- stoupání a klesání stanovenou vertikální rychlostí
- let o minimální bezpečné rychlosti v horizontálním letu při různém stupni vysunutí vztlakových klapek a různých režimech motoru

N - 2 Lety po okruhu

Naučit pilota provádění letu po okruhu a přistání s použitím palubního světlometu a bez použití světlometu

- vzlety bez použití a s použitím palubního světlometu
- přistávat s použitím palubního světlometu a bez použití palubního světlometu
- provádět úplné přistání
- opakování okruhu z bodu vyrovnání a po dosednutí
- řešení nouzových situací

N - 3 Zdokonalovací let k nácviku jednoduché pilotáže

Zdokonalit pilota v provádění prvků jednoduché pilotáže

- vzlet a přistání bez použití přistávacího světlometu
- orientace v prostoru
- zatáčky o náklonu 15 – 45°
- stoupání a klesání stanovenou vertikální rychlostí
- let po okruhu dle uvážení instruktora

N - 4 Přezkoušení před prvním samostatným letem

Přezkoušet pilota k provádění samostatných letů v noci

- vzlet bez použití světlometu
- orientace v prostoru
- zatáčky o náklonu 15 – 45°
- let o minimální bezpečné rychlosti v horizontálním letu
- stoupání a klesání stanovenou vertikální rychlostí
- let po okruhu, přistání s použitím palubního světlometu a bez použití světlometu
- opakování okruhu po dosednutí

N - 5 Samostatné lety po okruhu

Samostatné lety po okruhu

- 5 vzletů a 5 přistání s úplným zastavením

N - 6 Navigační let s instruktorem

Navigační let s instruktorem

- podání letového plánu

ÚLOHA	OBSAH	DVOJÍ		SÓLO	
		LETOVÁ DOBA	POČET PŘISTÁNÍ	LETOVÁ DOBA	POČET PŘISTÁNÍ
NIGHT	Letový výcvik NIGHT	4:30	19	0:30	5
N - 1	Let k nácviu jednoduché pilotáže	0:30	1	--	--
N - 2	Lety po okruhu	1:30	13	--	--
N - 3	Zdokonalovací let k nácviu jednoduché pilotáže	0:30	1	--	--
N - 4	Přezkoušení před prvním samostatným letem	0:30	3	--	--
N - 5	Samostatné lety po okruhu	--	--	0:30	5
N - 6	Navigační let s instruktorem	1:30	1	--	--

5 Struktura a obsah osnovy teoretických znalostí

Osnovy teoretických znalostí by měly pokrývat zopakování nebo vysvětlení:

- nočních minim VMC
- pravidel řízení vzdušného prostoru v noci a dostupných zařízení
- letištních pravidel pro pozemní návěstidla, osvětlení RWY, TWYs a překážek
- polohových světel letadla a pravidel předcházení srážkám
- fyziologických stránek vidění a orientace v noci
- nebezpečí dezorientace v noci
- nebezpečí zhoršení počasí v noci
- systémy nebo funkce přístrojů a jejich poruchy
- osvětlení přístrojů a systémů nouzového osvětlení pilotního prostoru
- značení mapy pro použití ve světle pilotního prostoru
- principů praktické navigace
- principů radionavigace
- plánování a použití bezpečné výšky
- nebezpečí podmínek námrazy

Příloha 1: Záznam teoretické výuky letového výcviku

ZÁZNAM HODNOCENÍ TEORETICKÉHO A LETOVÉHO VÝCVIKU			
Název kurzu:			
Jméno žáka:			
Název DTO:			
Datum zahájení výcviku:			
Úloha:	Datum:	Poznámky, hodnocení:	Podpis instruktora:

ZÁZNAM LETOVÉ DOBY

Název kurzu letového výcviku:

Jméno žáka:

Název DTO:

Datum zahájení letového výcviku:

Úloha:	Datum:	Typ:	Rejstříková značka:	Instruktor:	Místo vzletu:	Místo přistání:	Letová doba dvoji:	Letová doba SOLO:	Počet přistání:	Celkem dvoji:	Celkem SOLO:	Celkem počet přistání:	Podpis instruktora:

Letový výcvik byl úspěšně ukončen.
(jméno instruktora, podpis a datum)