



# SMĚRNICE

CAA-SLP-044-n-14

## HLAVA 1

Postupy pro schválení seznamu minimálního vybavení (MEL) nebo schválení jeho změny

## HLAVA 2

Postupy pro schválení postupu pro prodloužení lhůty oprav, včetně oznámení o jeho použití na ÚCL ČR

## HLAVA 3

Postupy pro schválení postupu pro provoz letadla mimo omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL

v souladu s požadavky ustanovení ORO.MLR.105 a ARO.OPS.205

### CHAPTER 1

*Procedures for an approval of Minimum Equipment List (MEL) or an approval of its change*

### CHAPTER 2

*Procedures for granting of an approval of the procedure for Rectification Interval Extension (RIE), including the notification of its employment to the CAA CZ*

### CHAPTER 3

*Procedures for granting of an approval of the procedure for the operation of an aircraft outside the constraints of the MEL but within the constraints of the MMEL*

*in compliance with the requirements of the provisions ORO.MLR.105 and ARO.OPS.205*

| Změna číslo: | Vydáno      |            | Zpracoval:   |
|--------------|-------------|------------|--------------|
|              | Pod č.j.:   | Dne:       |              |
| 0            | 311-14/OLD  | 22.07.2014 | Ing. Vlček   |
| 1            | 583-14/OLD  | 20.10.2014 | Ing. Chalupa |
| 2            | 1630-18-301 | 23.04.2018 | Ing. Vlček   |

Schválil:

.....  
Ing. Pavel Matoušek  
ředitel SL

## SEZNAM ZMĚN

| Změna číslo: n= | Datum účinnosti | Změnil |                 |
|-----------------|-----------------|--------|-----------------|
|                 |                 | Datum  | Příjmení/podpis |
| 0               | 28.07.2014      |        |                 |
| 1               | 20.10.2014      |        |                 |
| 2               | 01.05.2018      |        |                 |
|                 |                 |        |                 |
|                 |                 |        |                 |
|                 |                 |        |                 |
|                 |                 |        |                 |
|                 |                 |        |                 |
|                 |                 |        |                 |
|                 |                 |        |                 |
|                 |                 |        |                 |

## SEZNAM PLATNÝCH STRAN

| Strana číslo | Změna číslo | Strana číslo | Změna číslo |
|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 1            | 2           | 12           | 2           |
| 2            | 2           | 13           | 2           |
| 3            | 2           | 14           | 2           |
| 4            | 2           | 15           | 2           |
| 5            | 2           | 16           | 2           |
| 6            | 2           | PŘÍLOHA 1    | 2           |
| 7            | 2           | PŘÍLOHA 2    | 1           |
| 8            | 2           | PŘÍLOHA 2A   | 1           |
| 10           | 2           | PŘÍLOHA 3    | 0           |
| 11           | 2           |              |             |

## OBSAH

| Ustanovení       | Název  | Strana |
|------------------|--|--------|
|                  | SEZNAM ZMĚN  | 2      |
|                  | SEZNAM PLATNÝCH STRAN  | 2      |
|                  | OBSAH / POUŽITELNOST SMĚRNICE  | 4      |
|                  | <b>HLAVA 1 – Schválení MEL nebo schválení jeho změny</b>   |        |
| (a)              | Základní ustanovení  | 5      |
| (b)              | Zpracování a tvorba MEL, pokud neexistuje MMEL   | 6      |
| (c)              | Zpracování položek obsahu MEL, které jsou v MMEL označeny jako „jak je vyžadováno provozními požadavky ( <i>as required by operational requirements</i> )  | 6      |
| (d)              | Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování a schválení MEL  | 7      |
| (e)              | Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování a schválení příslušné změny MEL  | 9      |
| (f)              | Pokyny pro podání žádosti o schválení MEL, nebo jeho změny   | 9      |
| (g)              | Závěrečná ustanovení   | 10     |
|                  | <b>HLAVA 2 – Schválení postupu nebo jeho změny pro prodloužení lhůty oprav, včetně oznámení o jeho použití na ÚCL ČR</b>                                   |        |
| (a)              | Všeobecně  |        |
| (b)              | Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro prodloužení lhůty oprav   |        |
| (c)              | Pokyny pro podání žádosti o schválení postupu nebo jeho změny pro prodloužení lhůty oprav (RIE)  |        |
| (d)              | Závěrečná ustanovení   |        |
| (e)              | Pokyny pro podání oznámení o využití postupu pro prodloužení lhůty oprav   |        |
|                  | <b>HLAVA 3 – Jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL</b>  |        |
| (a)              | Všeobecně  |        |
| (b)              | Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování a schválení jednorázového postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL |        |
| (c)              | Pokyny pro podání žádosti o jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL                               |        |
| (d)              | Závěrečné ustanovení   |        |
| <b>PŘÍLOHA 1</b> | Žádost o schválení MEL nebo jeho změny   |        |
| <b>PŘÍLOHA 2</b> | Žádost o schválení postupu nebo jeho změny pro prodloužení lhůty oprav (RIE)   |        |

**PŘÍLOHA 2A** Oznámení o využití postupu pro prodloužení lhůty oprav

**PŘÍLOHA 3** Žádost o jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL

### **AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-044-n-14**

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru provozu letadel sekce letové (OPL/SL). Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

### **POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-044-n-14**

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (*CAT – Commercial Air Transport*) složitými a jinými než složitými letadly
- (2) Provozovatele neobchodního provozu složitými letadly (*NCC – Non-commercial Operation with Complex Motor Powered Aircraft*)
- (3) Provozovatele obchodního (*Commercial*) zvláštního provozu (*SPO – Specialized Operation*) složitými a jinými než složitými letadly
- (4) Provozovatele neobchodního (*Non-commercial*) zvláštního provozu (*SPO*) složitými letadly

**Pozn.1:** Ve spojitosti s neobchodním provozem s jinými než složitými letadly (*NCO – Non-commercial Operation with Other-than-complex Motor Powered Aircraft*), které zahrnuje rovněž neobchodní zvláštní provoz (*SPO*) s jinými než složitými letadly, není MEL požadován, ale může být zpracován a používán na základě dobrovolnosti dle požadavku NCO.GEN.155. Takový MEL a jeho změny nepodléhají schválení ÚCL ČR, avšak musí být předloženy na ÚCL ČR formou oznámení.

**Pozn.2:** Tato Směrnice je rovněž použitelná pro následující organizační celky ÚCL ČR:

- Odbor provozu letadel Sekce letové (OPL/SL),
- Odbor způsobilosti letadel v provozu Sekce technické (OZL/ST), Odbor certifikace a inženýringu Sekce technické (OCI/ST) a
- Oddělení provozovatelů Sekce provozní (OPR/SP)

# HLAVA 1

## Schválení MEL nebo schválení jeho změny

### (a) Základní ustanovení (ORO.MLR.105 (a)(b)(c))

- (1) V souladu s odstavcem 8.a.3 hlavních požadavků (*ER - Essential Requirements*) Přílohy IV k nařízení (ES) č. 216/2008, musí provozovatelé, kteří jsou uvedeni výše v článku „použitelnost směrnice CAA-SLP-n-14 pod body 1-4“, zpracovat a zavést seznam minimálního vybavení, (MEL - *Minimum Equipment List*).

MEL je dokument, který obsahuje seznam vybavení, které může být dočasně mimo provoz před započítáním letu v závislosti na určitých podmínkách, omezeních nebo postupech dle použitelnosti. MEL je tedy dokument provozovatele, který umožňuje za přesně stanovených podmínek provoz letadla s nepracujícími přístroji, položkami vybavení nebo funkcemi, které jsou vyžadovány v souladu s příslušnými požadavky prováděcích pravidel (*např. Subpart IDE – Instruments, Data and Equipment*).

Výše uvedený hlavní požadavek (ER) je implementován pomocí následujících požadavků prováděcích pravidel nařízení (EU) č. 965/2012 :

- ARO.OPS.205, jak by měl ÚCL ČR postupovat při procesu schvalování MEL
- ORO.MLR.105, obsah MEL a povinnosti provozovatele
- ORO.GEN.110(e), výcvik pozemního personálu a letových posádek v používání MEL

- (2) MEL musí být založen na příslušném základním seznamu minimálního vybavení (*MMEL - Master Minimum Equipment List*), který musí být zpracován v souladu s CS-MMEL nebo CS-GEN-MMEL, jako součást údajů provozní vhodnosti (*OSD - Operational Suitability Data*) v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012.

- (3) Pokud nebyl MMEL vytvořen jako součást OSD, musí být MEL provozovatele založen na příslušném MMEL, který je uznaný státem provozovatele nebo státem zápisu do rejstříku.

**Pozn.:** Pro ÚCL je přijatelný postup, ve kterém se upřednostňuje MMEL schválený agenturou EASA. Pokud, ale tomu tak není, je přijatelný ten MMEL, který je udržován držitelem typového certifikátu (TC).

- (4) CS-MMEL nebo CS-GEN-MMEL mohou být použity provozovatelem rovněž pro tvorbu MEL, avšak pouze jako podpůrný dokument a to v souladu s níže uvedenými podmínkami **ustanovení (c)** této směrnice.

Avšak pro nová letadla, která byla dodána provozovateli EU dne **17. února 2014 nebo později**, musí být MMEL zpracován jako součást povinných údajů provozní vhodnosti (*OSD - Operational Suitability Data*) v souladu s Part-21 nařízením (EU) č. 748/2012 dle CS-MMEL nebo CS-GEN-MMEL, (v případě nekomplexních vrtulníků dle SC-CS-GEN-MMEL-H, viz dále).

CS-MMEL nebo CS-GEN-MMEL mohou být použity provozovatelem rovněž pro tvorbu MEL, avšak pouze v souladu s níže uvedenými podmínkami **ustanovení (c)** této směrnice.

- (5) MMEL je pro provozovatele dostupný u držitele typového osvědčení (TC) nebo u držitele doplňkového typového osvědčení (STC). Podrobné informace lze nalézt rovněž na stránkách EASA: <http://www.easa.europa.eu/document-library/master-minimum-equipment-lists>
- (6) MEL nesmí být liberálnější než MMEL.
- (7) Do MEL provozovatele mohou být zapracovány požadavky, které stanoví agentura nebo ÚCL, nad rámec požadavků MMEL pro zajištění přijatelné úroveň bezpečnosti.
- (8) EASA certifikační specifikace CS-MMEL (pro provoz složitých, motorem poháněných letadel) nebo CS-GEN-MMEL (pro provoz jiných než složitých motorem poháněných letadel, vyjma VLA, SLA a motorových kluzáků) naleznete na web. stránkách EASA: <http://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications>  
**Pozn.:** Pro jiné než složité motorem poháněné vrtulníky certifikované v Kategorii B, pro lety VFR a mimo podmínky námrazy připravila agentura EASA dokument SC (*Special Condition*) SC-CS-GEN-MMEL-H.
- (9) MEL musí být zpracován pro každé konkrétní letadlo při zohlednění specifické konfigurace letadla (tzn. přesného počtu instalovaných položek, volitelného vybavení, STCs apod.) a těch jednotlivých proměnných, které nemohou být postiženy na úrovni MMEL (jako např. provozní prostředí, skladba tratí, geografické umístění, dosažitelnost náhradních dílů a údržby na letištích apod.), a v souladu s postupy uvedenými v této směrnici.
- (10) MEL může být vytvořen pro více letadel stejného typu jako jeden dokument, pokud ÚCL nestanoví jinak. V takovém případě musí být veškeré konfigurační odchylky jednotlivých letadel jednoznačně označeny u všech dotčených položek MEL, které se mohou lišit svým počtem nebo funkcí. K rozlišení se nejčastěji používá např. reg. značka letounu u položky.
- (11) Pokud je provedena změna MMEL, jehož změněná data jsou pro provozovatele použitelná (a restriktivnější než stávající schválený MEL), musí provozovatel následně novelizovat MEL v přijatelném časovém termínu (dle AMC1 ORO.MLR.105(c) je tato doba 90 dní) po provedené změně MMEL a požádat ÚCL ČR o schválení této změny MEL dle níže uvedeného **ustanovení (e)**.
- (12) Pokyny pro zapracování do MEL těch položek vybavení, které mají povahu vybavení nemajícího vliv na bezpečnost, jsou uvedeny v **GM1 ORO.MLR.105(a) NON-SAFETY-RELATED EQUIPMENT**.

**(b) Zpracování a tvorba MEL, pokud neexistuje MMEL**

Pokud nebyl vytvořen MMEL, resp. pokud MMEL neexistuje, ÚCL považuje za přijatelné následující způsoby vyhovění požadavku ustanovení ORO.MLR.105:

- (1) Prohlášení, že letadlo může být provozováno pouze v případě, že veškeré vybavení je provozuschopné. Prohlášení musí být uvedeno v příslušné kapitole provozní příručky (kapitola Seznam minimálního vybavení) a potvrzeno odpovědným vedoucím organizace provozovatele, nebo
  - (2) Podat žádost držiteli typového/doplňkového typového osvědčení o vytvoření MMEL (i když to není jeho povinnost v rámci zpracování údajů provozní vhodnosti (OSD) dle nařízení (EU) č. 748/2012, nebo
  - (3) Podat žádost k projekční organizaci (DOA) s příslušným rozsahem oprávnění schváleným agenturou EASA o zpracování MMEL pro daný typ letadla, nebo
  - (4) Podat žádost o MMEL státu projekce, který je třetí zemí (stát, který není členem EASA). V tomto případě se musí jednat o MMEL pro konkrétní typ letadla. Využití tohoto postupu a MMEL z třetí země musí být předem konzultováno a schváleno ÚCL.
- (c) **Zpracování položek MEL, které jsou v MMEL definovány obecně, jako např. „jak je vyžadováno provozními požadavky“, „vybavení nad rámec požadovaného počtu“, apod. (as required by operational requirements, any in excess of those required may be inoperative)**

V souladu s GM1 ORO.MLR.105(a) písmeno (b), výše uvedené CS-MMEL / CS-GEN-MMEL (Book 2) mohou být použity rovněž provozovateli pro tvorbu MEL. Zpravidla se tyto dokumenty používají pro výklad „provozních položek“ (*operational items*), to znamená těch položek, pro která není uvedena v MMEL žádná specifická úleva a kde místo toho je uvedeno znění „jak je vyžadováno provozními požadavky“, „vybavení nad rámec požadovaného počtu“, apod. (as required by operational requirements, any in excess of those required may be inoperative), nebo podobného znění.

Pokud se v EASA schváleném MMEL vyskytnou odlišnosti od požadavků certifikačních specifikací stanovených v CS-GEN-MMEL, CS-MMEL a SC-CS-GEN-MMEL-H může úřad vyžadovat opravu položky v MMEL zněním, které je uvedeno ve výše zmíněných certifikačních specifikacích.

**Pozn.:** Doporučuje se řádné seznámení s výše uvedeným GM1 ORO.MLR.105(a).

**(d) Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování a schválení MEL**

- (1) V souladu s požadavkem **ORO.MLR.105 (d)** musí MEL, kromě seznamu položek MEL (položky odložených závad) obsahovat:
  - (d)(1) Preambuli, včetně pokynů a definic pro letovou posádku a personál údržby, kteří budou MEL používat;
  - (d)(2) Stav revize MMEL, na kterém je založen MEL a stav revize MEL;
  - (d)(3) Oblast působnosti (*scope*), rozsah (*extent*) a účel (*purpose*) MEL.

Splnění výše uvedených bodů (d)(1); (d)(2) a (d)(3) požadavku ORO.MLR.105 (d) v rámci zpracování MEL se dosáhne za předpokladu, že budou splněny rovněž následující přijatelné způsoby průkazu (AMC) spolu s poradním materiálem (GM):

a) **AMC1 ORO.MLR.105 (d)**\_ FORMÁT MEL (*MEL format*)

- Obsahuje pokyny, v jakém formátu by měl být MEL zpracován a jak by měly být zpracovány jednotlivé položky odložených závad a s nimi související podmínky pro vypravení (*dispatch conditions*).
- ÚCL ČR doporučuje zpracovat MEL zejména dle písmen (a) a (b) tohoto AMC. To znamená, že formát MEL a způsob prezentace jednotlivých položek a podmínek pro vypravení by měly být zpracovány tak, jak je uvedeno, resp. jak je zpracováno v MMEL.

(b) **AMC1 ORO.MLR.105(d)(1)** – PREAMBULE MEL (*MEL preamble*)

- Obsahuje rady pro zpracování MEL preambule s odkazem na MMEL.

(c) **AMC1 ORO.MLR.105(d)(3)** – ROZSAH PŮSOBNOSTI MEL (*scope of the MEL*)

- Obsahuje pokyny pro zpracování rozsahu působnosti MEL s odkazem na zahrnutí podmínek pro vypravení (*dispatch conditions*), které jsou spojeny s lety prováděnými v souladu se zvláštními druhy provozu (*specific approval*) dle Part-SPA a které má provozovatel zapsané v provozní specifikaci k AOC nebo Seznamu zvláštních oprávnění.
- Písmeno (b) tohoto AMC, s odkazem na ustanovení požadavku ORO.AOC.125 je aplikovatelné od 28.08.2016, kdy skončilo přechodové období pro implementaci nových prováděcích pravidel pro provoz složitých, motorem poháněných letadel v neobchodním provozu.
- K tomuto AMC1 ORO.MLR.105(d)(3) se též použije **GM1 ORO.MLR.105(d)(3)** – ROZSAH PŮSOBNOSTI MEL (*scope of the MEL*).

(d) **AMC2 ORO.MLR.105(d)(3)** – ROZSAH MEL (*extent of the MEL*)

- Obsahuje pokyny pro zpracování rozsahu MEL s odkazem na začlenění poradního materiálu do MEL, který by obsahoval rady, jak se vypořádat s jakoukoli závadou, která se projeví mezi započítáním letu a začátkem vzletu.

(e) **GM2 ORO.MLR.105(d)(3)** – ÚČEL MEL (*purpose of the MEL*)

- Obsahuje pokyny pro zpracování účelu MEL provozovatele.

(2) V souladu s požadavkem **ORO.MLR.105 (e)** musí provozovatel v rámci zpracování MEL:

- (e)(1) Stanovit lhůty oprav (*RI - Rectification Interval*) pro každý nefunkční přístroj, položku vybavení nebo funkci, které jsou předmětem seznamu položek MEL. Stanovená lhůta opravy v MEL nesmí být méně omezující (liberálnější) než odpovídající lhůta opravy v MMEL.
- (e)(2) Vytvořit účinný program oprav
- (e)(3) V souladu s tímto bodem (e)(3) může provozovatel provozovat letadlo po uplynutí lhůty opravy, která je uvedena v MEL pouze tehdy, pokud byla závada opravena, nebo pokud



byla lhůta opravy prodloužena v souladu s požadavkem ORO.MLR.105(f), jak je uvedeno v Hlavě 2 této směrnice (schválení postupu nebo jeho změny pro prodloužení lhůty oprav (RIE)).

MEL provozovatele musí obsahovat definice a kategorie lhůt oprav, které jsou uvedeny v CS-MMEL, jak je uvedeno v **GM1 ORO.MLR.105(e);(f)**

- (3) V souladu s požadavkem **ORO.MLR.105 písmeno (g)** musí provozovatel stanovit provozní postupy, postupy pro údržbu, popřípadě alternativní postupy, přičemž musí zohlednit provozní postupy a postupy pro údržbu, které jsou v MMEL. Tyto postupy musí být součástí příruček provozovatele (na postupy musí být v MEL uvedeny přesné odkazy) nebo přímo v MEL.

Splnění požadavku ORO.MLR.105 (g) v rámci zpracování MEL se dosáhne pouze tehdy, pokud budou splněny následující přijatelné způsoby průkazu (AMC) spolu s poradním materiálem (GM):

(a) **AMC1 ORO.MLR.105(g)** – PROVOZNÍ POSTUPY A POSTUPY PRO ÚDRŽBU (*operational and maintenance procedures*).

- Obsahuje pokyny pro zpracování provozních postupů a postupů pro údržbu (sloupec 5, označené písmenem (O) a sloupec 5, označené písmenem (M), které nemusí být nedílnou součástí obsahu MEL, avšak na ně MEL musí odkazovat. Zvláštní pozornost nutno věnovat pokynům, které jsou uvedeny pod písmeny (a), (c) a (d) tohoto AMC.
- Další doplňující a důležité informace, které se týkají provozních postupů a postupů pro údržbu jsou obsaženy v **GM1 ORO.MLR.105(g)**.

**Pozn.:** V souladu s požadavkem ustanovení ORO.MLR.105 písmeno (i), pokud není jinak vymezeno v MEL, musí mít provozovatel rovněž zpracované:

- provozní postupy, které jsou součástí obsahu MEL nebo se na ně v MEL odkazuje do jiného dokumentu, jestliže plánuje provádět a/nebo provádí provoz s položkou mimo provoz, která je uvedena v MEL
- postupy pro údržbu, které jsou součástí obsahu MEL nebo se na ně v MEL odkazuje do jiného dokumentu, dříve než zahájí provoz s položkou mimo provoz, která je uvedena v MEL.

#### **(e) Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování a schválení příslušné změny MEL**

- (1) V souladu s požadavkem **ORO.MLR.105 písmeno (c)**, musí provozovatel provést změny MEL na základě provedených příslušných změn MMEL, a to v přiměřené časové lhůtě (pro vymezení časové lhůty, viz níže uvedený bod (3)).

**AMC1 ORO.MLR.105(c) NOVELIZACE MEL NA ZÁKLADĚ ZMĚN V MMEL – POUŽITELNÉ ZMĚNY A PŘIJATELNÉ ČASOVÉ ROZMEŽÍ** (*amendments to the MEL following changes to the MMEL - applicable changes and acceptable timescales*)

Toto AMC specifikuje, ve kterých případech použitelné změny MMEL vyžadují provedení příslušných změn MEL provozovatelem. Jde o případy změny MMEL, která zavádí:

- snížení lhůty opravy (RI) a
- změnu položky, pokud se změna týká letadla, které provozovatel provozuje, nebo druhu schváleného zvláštního provozu, a nové znění položky je více omezující.

- (2) V souladu s požadavkem **ORO.MLR.105 písmeno (h)**, musí provozovatel provést změnu provozních postupů a postupů pro údržbu, které jsou uvedené v MEL, na základě jakékoli použitelné změny provozních postupů a postupů pro údržbu provedené v MMEL.

**AMC1 ORO.MLR.105(h) PROVOZNÍ POSTUPY A POSTUPY PRO ÚDRŽBU – POUŽITELNÉ ZMĚNY** (*operational and maintenance procedures - applicable changes*)

Toto AMC specifikuje, ve kterých případech změny provozních postupů a postupů pro údržbu provedené v MMEL se považují za použitelné a vyžadují provedení příslušné změny v MEL, a to v případech, když:

- upravený/modifikovaný postup je použitelný pro MEL provozovatele a
- účelem této změny je zdokonalit vyhovění záměru, spojeného s MMEL podmínkou pro vypravení (*dispatch*).

- (3) V souladu s výše uvedeným AMC1 ORO.MLR.105(c), ÚCL považuje za přiměřenou časovou lhůtu pro podání žádosti o schválení změny MEL dobu 90 dní od data účinnosti schválené příslušné změny MMEL, nebo v případě změny v provozních postupech nebo postupech pro údržbu od data, kdy změněné postupy byly dány k dispozici. Snížená časová lhůta pro implementaci změn, které mají vliv na bezpečnost, může být požadována, pokud to ÚCL považuje za nutné.

**(f) Pokyny pro podání žádosti o schválení MEL, nebo jeho změny**

V souladu s požadavkem ORO.MLR.105(b), MEL, včetně provozních postupů a postupů pro údržbu a veškeré jeho změny, včetně změn v provozních postupech a postupech pro údržbu, musí být schváleny ÚCL. V souladu s požadavkem ARO.OPS.205(a), ÚCL musí po přijetí žádosti o počáteční schválení MEL nebo jeho změn a před vydáním schválení MEL nebo změny MEL posoudit a zhodnotit každou položku za účelem ověření, že je ve shodě s použitelnými předpisovými požadavky.

- (1) Schválení MEL nebo schválení jeho změny musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#) této směrnice. Tato příloha musí být podána na ÚCL řádně vyplněná a podepsaná odpovědnou osobou.

Nedílnou součástí žádosti o schválení MEL nebo jeho změny musí být formou přílohy:

- zpracovaný MEL v souladu s požadavky a přijatelnými způsoby průkazu pro zpracování a schválení MEL, které jsou předmětem výše uvedeného ustanovení (d), nebo
- zpracovaná příslušná změna MEL v souladu s požadavky a přijatelnými způsoby průkazu pro zpracování a schválení příslušné změny MEL, které jsou předmětem výše uvedeného ustanovení (e), a dále
- zpracované podmínky požadující způsobilost dané položky ATA, která je nezbytná pro plnění požadavků pro Zvláštní druhy provozu (Part-SPA) nebo pro jiné druhy provozu (PBN, Steep Approach a jiné).

- dokumenty nutné k úplnému posouzení žádosti, které jsou pro daný konkrétní případ žádosti blíže určené na předepsaném formuláři žádosti
- jakékoliv další dokumenty potřebné k úplnému posouzení žádosti, vyžádané v průběhu posuzování žádosti ÚCL

(2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha č. 1), včetně příloh, uvedených výše v bodě (1), zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR  
 Oddělení provozovatelů, Sekce provozní  
 K letišti 1149/23  
 160 08 Praha 6

**(g) Závěrečná ustanovení**

(1) Schválení MEL nebo schválení jeho změny provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR vydáním **Rozhodnutí** dle zákona č. 500/2004 Sb.

(2) Po obdržení Rozhodnutí týkajícího se schválení MEL nebo schválení jeho změny se provozovateli doporučuje publikovat schválený MEL jako samostatný dokument, který musí být součástí řízené dokumentace provozovatele.

(3) V souladu s požadavkem **ORO.GEN.110(e)**, schválený MEL nebo schválené jeho změny mohou být používány letovými posádkami, personálem údržby a ostatním dotčeným provozním personálem na základě absolvování dostatečného výcviku a přezkoušení v používání MEL, které musí zajistit provozovatel v rámci počátečního a opakovacího výcviku dle schváleného výcvikového programu pro tyto druhy výcviku. O absolvování výcviku každého jednotlivce musí být vedeny příslušné záznamy. Výcvikový program musí být uveden v příslušné části provozní příručky.

(4) Schválení MEL nebo jeho změny je na základě zákona o správních poplatcích č. 634/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů zpoplatněno následovně:

- Letouny a vrtulníky s MCTOM 5 700kg nebo nižší:
  - Schválení MEL..... 4 000 Kč
  - Schválení změny MEL.....1 000 Kč
- Letouny a vrtulníky s MCTOM vyšší jak 5 700 kg:
  - Schválení MEL.....10 000 Kč
  - Schválení změny MEL.....2 500 Kč

## HLAVA 2

### Schválení postupu nebo jeho změny pro prodloužení lhůty oprav (RIE), včetně oznámení o jeho použití na ÚCL ČR

#### (a) Všeobecně

- (1) Jak je uvedeno výše v ustanovení (b)(1), provozovatel smí v souladu s požadavkem ORO.MLR.105 písmeno (e) provozovat letadlo po uplynutí lhůty opravy, uvedené v MEL pokud:
  - byla závada odstraněna, nebo
  - pokud byla lhůta opravy prodloužena v souladu s požadavkem ORO.MLR.105 písmeno (f)
- (2) V souladu s požadavkem ARO.OPS.205 (b), ÚCL ČR musí schválit provozovateli jeho postup pro prodloužení použitelných lhůt oprav (*RIE-Rectification Interval Extension*) kat. B, C a D (pro letadla, která mají MEL založen na FAA MMEL platí možnost prodloužování RIE pouze pro položky kategorie B a C dle FAA Policy Letter PL 25) za předpokladu, že provozovatel prokázal splnění podmínek požadavku ORO.MLR.105 písmeno (f).

Schválení udělí ÚCL ČR na základě podané formální žádosti provozovatelem o schválení postupu pro prodloužení lhůty oprav dle níže uvedeného ustanovení (c) této Hlavy 2.

- (3) Pokud provozovatel schválený postup pro prodloužení lhůty oprav použije, musí toto oznámit na ÚCL ČR v souladu s níže uvedeným ustanovením (e) této Hlavy 2.

ÚCL ČR v souladu s AMC1 ORO.MLR.105(f) bod (c) požaduje, aby provozovatel provedl oznámení v časovém vymezení jednoho měsíce v rámci prodloužené použitelné lhůty oprav, nebo v příslušném časovém vymezení, které je uvedeno ve výše uvedeném schváleném postupu RIE.

#### b) Požadavky a přijatelný způsob průkazu pro schválení postupu pro prodloužení lhůty oprav (RIE)

- (1) V souladu s výše uvedeným požadavkem **ORO.MLR.105 písmeno (f)**, provozovatel může použít postup pro jednorázové RIE kategorie B,C a D (resp. B a C), pokud:
  - se RIE pohybuje v rozsahu stanoveném v MMEL pro příslušný typ letadla.
  - se lhůta opravy prodlužuje nejvýše o dobu odpovídající lhůtě opravy uvedené v MEL
  - se RIE nepoužívá jako běžný prostředek pro provádění oprav položek MEL, ale pouze v případě, že opravě zabránily okolnosti, které nemohl provozovatel ovlivnit.

Dle **GM1 ORO.MLR.105(f)** jsou okolnostmi, které nemohl provozovatel ovlivnit myšleny určité podmínky, jako je nedodržení lhůty pro dodání dílů výrobcem nebo jiné nepředvídané situace (např. neschopnost obdržet zařízení nutné pro řádné odstranění závady nebo opravy), kdy provozovatel není v těchto případech schopen dodržet předepsané lhůty oprav.

- provozovatel musí vytvořit popis přesně stanovených povinností a odpovědností za řízení a kontrolu prodloužení lhůt
- provozovatel musí oznámit ÚCL ČR jakékoli použití postupu pro RIE\*
- je stanoven plán příslušné opravy při nejbližší příležitosti v co nejkratší době\*

**\*Pozn.:** tyto body požadavku ORO.MLR.105 písmeno (f) jsou předmětem níže uvedeného ustanovení (e), které se týká pokynů pro podání oznámení na ÚCL ČR o použití postupu RIE.

- (2) Splnění výše uvedeného v bodě (1) (to je požadavku ORO.MLR.105 písmena (f)) v rámci zpracování postupu pro RIE se dosáhne pouze tehdy, pokud bude vyhověno všem položkám následujícího přijatelného způsobu průkazu (AMC):

**AMC1 ORO.MLR.105(f)**, které obsahuje pokyny pro zpracování postupu RIE provozovatele, určených ke schválení ÚCL ČR.

V souladu s tímto AMC, postup pro RIE musí obsahovat zejména jména a funkce osob, které jsou odpovědné za řízení a kontrolu postupu pro RIE a podrobnosti o přesně stanovených zavedených povinnostech a odpovědnostech, souvisejících s řízením a kontrolou použití RIE. Postup musí obsahovat program výcviku v příslušných technických a/nebo provozních disciplínách, které jsou nezbytné pro plnění jejich povinností. Postup musí rovněž obsahovat jmenný seznam oprávněného personálu s údaji o jejich provozních znalostech a způsobilosti z hlediska provozního použití MEL letovými posádkami, personálem údržby a personálem pro řízení zachování letové způsobilosti.

**(c) Pokyny pro podání žádosti o schválení / změnu schválení postupu pro RIE**

Jak je uvedeno výše v ustanovení (a)(2) Hlava 2, postupy pro RIE musí být schváleny ÚCL ČR.

- (1) Udělení / změnu schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 2](#) k této směrnici.

Nedílnou součástí žádosti o schválení musí být formou přílohy zpracovaný postup pro RIE v souladu s požadavky a přijatelnými způsoby průkazu pro zpracování a schválení RIE, které jsou předmětem výše uvedeného ustanovení (b).

Každá změna postupu pro RIE musí být rovněž schválena před její implementací. V případě podaného formuláře se zaškrtnutým políčkem „změna“ bude k žádosti přiložen zpracovaný návrh příslušné změny.

- (2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha č. 1), včetně příloh, uvedených výše v bodě (1), zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

**(d) Závěrečná ustanovení**

- (1) Schválení postupu pro RIE nebo schválení jeho změny provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR vydáním Rozhodnutí dle zákona č. 500/2004 Sb.,
- (2) Po obdržení Rozhodnutí, týkajícího se udělení/změny schválení MEL zařadí provozovatel schválený postup pro RIE do schváleného dokumentu MEL, který musí být součástí řízené dokumentace provozovatele.

**(e) Pokyny pro podání oznámení na ÚCL ČR o použití postupu pro RIE**

- (1) Jak je uvedeno výše v ustanovení (b)(1) této Hlavy 2, provozovatel může použít v souladu s požadavkem ORO.MLR.105 písmeno (f) schválený postup pro jednorázové RIE kategorie B,C a D (resp. B a C) za podmínky, že jakékoli použití schváleného postupu pro RIE oznámí na ÚCL ČR, a to pomocí předepsaného formuláře, který je uveden v [Příloze 2 A](#) k této směrnici.
- (2) Formulář oznámení je zpracován v souladu s AMC1 ORO.MLR.105 (f) bod (d).
- (3) Jak je uvedeno výše v ustanovení (a)(3) této Hlavy 2, ÚCL ČR v souladu s AMC1 ORO.MLR.105(f) bod (c) požaduje, aby provozovatel provedl oznámení v časovém rozmezí jednoho měsíce v rámci prodloužené použitelné lhůty oprav, nebo v příslušném časovém vymezení, které je uvedeno ve schváleném postupu pro RIE.
- (4) Jak je uvedeno výše v ustanovení (b)(1), dle GM1 ORO.MLR.105(f) postupy pro RIE by měly být použity za určitých podmínek, jako je nedodržení lhůty pro dodání dílů výrobcem nebo jiné nepředvídané situace (např. neschopnost obdržet zařízení nutné pro řádné odstranění závady nebo opravy), kdy provozovatel není v těchto případech schopen dodržet předepsané lhůty oprav.
- (5) Pokud zjistí ÚCL ČR jakékoli nedostatky, které mají souvislost s podaným oznámením o použití postupu pro RIE, informuje ÚCL ČR provozovatele o zjištěných nedostatcích, včetně požadavků na jejich nápravu formálním dopisem s hlavičkou příslušného odboru ÚCL ČR.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## HLAVA 3

### Jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL.

#### (a) Všeobecně

- (1) V souladu s požadavkem ARO.OPS.205(c), ÚCL ČR může udělit specifické jednorázové schválení pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL, pokud budou provozovatelem splněny a ÚCL ČR posouzeny podmínky dle požadavku ustanovení ORO.MLR.105 písmeno (j).
- (2) Jinými slovy, provozovatel může na základě předloženého postupu pro jednorázové (případ od případu) schválení ÚCL ČR provozovat letadlo s nefunkčními přístroji, položkami vybavení nebo funkcemi mimo provoz nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL pokud splní podmínky, které jsou obsahem požadavku ORO.MLR.105 písmeno (j) a AMC1 ORO.MLR.105(j) a GM1 ORO.MLR.105(j) (viz. níže uvedené ustanovení (b) této hlavy 3).
- (3) Jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL udělí ÚCL ČR na základě podané formální žádosti provozovatelem dle níže uvedeného ustanovení (c) této Hlavy 2.

#### (b) Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování a jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL

- (1) Jak je uvedeno výše v ustanovení (a)(2), v souladu s požadavkem **ORO.MLR.105 písmeno (j)**, může provozovatel na základě jednorázového (případ od případu) schválení ÚCL ČR provozovat letadlo s nefunkčními přístroji, položkami vybavení nebo funkcemi mimo provoz nad rámec omezení stanovených v MEL, avšak v rámci omezení stanovených v MMEL za následujících podmínek:
  - dotčené přístroje, položky vybavení nebo funkce spadají do oblasti působnosti MMEL, a které jsou vymezené podle údajů vypracovaných v souladu s PART-21 nařízení (EU) č. 748/2012;
  - schválení není použito jako běžný prostředek pro provádění provozu nad rámec omezení schváleného MEL, ale je použito pouze v případě, že souladu s MEL zabránily okolnosti, které nemohl provozovatel ovlivnit.

Dle **GM1 ORO.MLR.105(j)** jsou okolnostmi, které nemohl provozovatel ovlivnit myšleny určité podmínky, jako je nedodržení lhůty pro dodání dílů výrobcem nebo jiné nepředvídané situace (např. neschopnost obdržet zařízení nutné pro řádné zjištění závady a opravu), kdy provozovatel není v těchto případech schopen zajistit soulad s omezeními, které jsou uvedeny v MEL.

- je provozovatelem vytvořen popis přesně stanovených povinností a odpovědností v oblasti řízení a kontroly provozu letadla v rámci tohoto schválení; a
- je vypracován plán provedení opravy nefunkčních přístrojů, položek vybavení nebo funkcí mimo provoz nebo na navrácení provozu letadla do rámce omezení MEL při nejbližší příležitosti v co nejkratší možné době.

- (2) Splnění výše uvedeného v bodě (1) (to je požadavku ORO.MLR.105 písmena (j)) v rámci zpracování postupu pro jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL se dosáhne pouze tehdy, pokud bude vyhověno všem položkám následujícího přijatelného způsobu průkazu (AMC):

**AMC1 ORO.MLR.105(j)**, které obsahuje pokyny pro zpracování postupu provozovatelem pro jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL

- V souladu s tímto AMC, tento postup musí obsahovat zejména jména a funkce osob, kteří jsou odpovědni za řízení a kontrolu provozu za takových podmínek a podrobnosti o přesně stanovených povinnostech a odpovědnostech, souvisejících s řízením a kontrolou použití jednorázového schválení.
- Postup musí obsahovat program výcviku v příslušných technických a/nebo provozních disciplínách, které jsou nezbytné pro plnění jejich povinností.
- Postup musí rovněž obsahovat jmenný seznam oprávněného personálu s údaji o jejich provozních znalostech a způsobilosti z hlediska provozního použití MEL letovými posádkami, personálem údržby a personálem pro řízení zachování letové způsobilosti.

**Upozornění:** Postup musí obsahovat dle výše uvedeného požadavku ORO.MLR.105 písmeno (j) rovněž plán pro provedení opravy nefunkčních přístrojů, položek vybavení nebo funkcí mimo provoz nebo na navrácení provozu letadla do rámce omezení MEL při nejbližší příležitosti v co nejkratší možné době.

**(c) Pokyny pro podání žádosti o jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL**

- (1) Udělení jednorázového schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 3](#) k této směrnici.

Nedílnou součástí žádosti o jednorázové schválení provozu letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL musí být formou přílohy zpracovaný postup pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL v souladu s požadavky a přijatelnými způsoby průkazu, které jsou předmětem výše uvedeného ustanovení (b).

- (2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha č. 3), včetně příloh, uvedených výše v bodě (1), zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR  
K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6

**(d) Závěrečné ustanovení**

- (1) Jednorázové schválení postupu pro provoz letadla nad rámec omezení MEL, ale v rámci omezení MMEL provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR vydáním Rozhodnutí dle zákona č. 500/2004 Sb.