



SMĚRNICE

CAA-SL-049-n-18

postupy pro udělení / změnu schválení pro
procedures for granting / change of prior approval for

PROVOZ VRTULNÍKŮ V POBŘEŽNÍCH VODÁCH
(v souladu s Částí SPA, Hlavou K)

HELICOPTER OFFSHORE OPERATIONS - HOFO
(according to PART-SPA, SUBPART K)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	3297-18-301	01.09.2018	Ing. Vratislav Eliáš

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.09.2018		

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		
5	0		
6	0		
PŘÍLOHA 1	1		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	4
1.1	Předpisová základna	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	4
3	PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT	5
3.1	Popis činnosti	5
3.2	Rozbor provozních rizik	5
3.3	Přílohy z hlediska letové způsobilosti na provoz HOFO	5
3.4	Přílohy z hlediska výkonnostních požadavků na provoz HOFO	5
3.5	Doklady o výcviku a praxi členů letové posádky pro provoz HOFO	5
3.6	Dodatek provozní příručky (Provozního manuálu) pro provoz HOFO	5
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	5
5	ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI SCHVÁLENÍ	6
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu specifického schválení	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-049-n-14

Za kontrolu aktuálnosti Směrnice a jejich příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE:

Ustanovení této Směrnice se vztahují na:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (CAT), který je držitelem osvědčení leteckého provozovatele (AOC) v souladu s částí ORO; nebo
- (2) Provozovatele zvláštního provozu (SPO), který svou činnost oznámil v souladu s částí ORO; nebo
- (3) Neobchodního provozovatele, který svou činnost oznámil v souladu s částí ORO; a také na
- (4) Odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OPL pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel.

1. Všeobecně

- a) Před zahájením provozu vrtulníků v pobřežních vodách (HOFO) musí příslušný úřad vydat provozovateli specifické oprávnění v souladu s částí SPA.HOFO.
- b) Pro získání tohoto oprávnění musí provozovatel podat žádost k příslušnému úřadu podle bodu č. 2 této Směrnice a musí prokázat, že splňuje veškeré požadavky stanovené nařízením (EU) č. 965/2012.
- c) Před zahájením provozu z jiného členského státu, než je členský stát, který udělil oprávnění podle písmene a), uvědomí provozovatel příslušné úřady obou členských států o zamýšleném provozu.

2. Podání žádosti o udělení schválení / změnu schválení

Udělení schválení / změny schválení předchází podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3 této Směrnice.

Poznámka 1: V případě, že žadatel je již držitelem AOC pro obchodní leteckou dopravu, musí podat současně žádost o změnu provozní specifikace k AOC.

Žádost o udělení schválení / změnu provozu vrtulníků v pobřežních vodách (HOFO) podává oprávněná osoba provozovatele. V případě držitel AOC se žádost podává společně s žádostí o změnu Provozní specifikace k AOC a to:

- a) Prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- b) Na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- c) Na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- d) Osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o vydání / změnu schválení provozu vrtulníků v pobřežních vodách (HOFO) posuzuje ÚCL z hlediska:

- Letové způsobilosti a jejího zachování (sekce technická)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu schválení musí obsahovat:

3.1 Popis činnosti

Uveďte podrobný popis zamýšlené činnosti a požadovanou oblast provozu.

3.2 Rozbor provozních rizik

Provozovatel je povinen předložit analýzu bezpečnostních rizik spojených s provozem HOFO (v souladu s AMC1 SPA.HOFO.110(a)), jejich vyhodnocení a řízení, včetně opatření k jejich zmírnění a ověřování jejich účinnosti.

3.3 Přílohy z hlediska letové způsobilosti

- a) Doklady o schválení letové způsobilosti vrtulníku odpovídající zamýšlenému druhu provozu (v souladu s požadavky CAT.IDE.H, SPO.IDE.H nebo NCC.IDE.H) a zároveň
- b) Doklady potvrzující letovou způsobilost příslušného vrtulníku s dodatečným vybavením pro provoz HOFO tak, jak bude případně aplikováno, v souladu s příslušnou částí SPA.HOFO (např. SPA.HOFO.125, SPA.HOFO.145, SPA.HOFO.150, SPA.HOFO.155, SPA.HOFO.160 nebo SPA.HOFO.165). A to včetně plnění požadavků na její zachování

3.4 Přílohy z hlediska výkonnostních požadavků na provoz HOFO

Vrtulník přistávající a/nebo vzletající z provozního místa / heliportu v pobřežních vodách musí být provozován v souladu s požadavky na příslušnou výkonnostní kategorii (PC1, PC2 nebo PC3) dle schváleného druhu provozu (CAT, SPO, NCC). Vyhovění požadavkům požadované výkonnostní kategorie je nutné doložit příslušnými grafy z letové příručky typu vrtulníku.

3.5 Doklady o výcviku a praxi členů letové posádky provozu HOFO

Kopii dokladu o výcviku a praxi každého pilota zapojeného do provozu HOFO (viz SPA.HOFO.170).

3.6 Dodatek provozní příručky pro provoz HOFO

Budoucí provozovatel provozu HOFO předloží úřadu ke schválení dodatek jeho stávající provozní příručky nebo samostatně vydaný Provozní manuál (není-li vzhledem k doposud deklarovanému druhu provozu po provozovateli OM vyžadován), kde stanoví specifické provozní postupy a omezení provozu HOFO (viz příslušná ustanovení SPA.HOFO a k nim náležící AMC a GM).

Poznámka 3: Dodatek provozní příručky nebo provozní manuál je nutné formálně zpracovat v souladu s ORO.MLR.100 a k němu příslušným AMC a GM.

4. Závěrečná ustanovení

- a) Po vyhodnocení příloh žádosti, uvedených v ustanovení 3 výše, ÚCL vydá Oznámení o schválení provozních postupů a programů výcviku provozního personálu. Provozovatel vydá schválený dodatek OM, resp. schválený Provozní manuál pro provoz HOFO, jako svou řízenou dokumentaci.
- b) Podle schválených programů výcviku a provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OPL ÚCL: slp_old@caa.cz.
- c) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie protokolů o výcviku pilotů na OPL ÚCL.
- d) Na základě oznámení provozovatele o plném vybavení vrtulníku pro provoz HOFO provedou inspektoři OPL ÚCL provozní kontrolu vrtulníku.
- e) Na základě vyhodnocení výše uvedeného provede OPR ÚCL vydání Rozhodnutí o schválení a zápis specifického schválení do PS k AOC, resp. vydání seznamu zvláštních oprávnění (provozovateli jinému než CAT).

- f) Provoz ve smyslu žádosti může provozovatel zahájit až na základě obdržení Provozní specifikace k AOC se zapsaným rozsahem oprávnění, resp. až na základě obdržení seznamu zvláštních oprávnění (provozovatel jiný než CAT).
- g) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která nemá vliv na zápis provedený v PS k AOC, ÚCL vydá Rozhodnutí o změně již uděleného schválení. Změna začne platit od data platnosti rozhodnutí. V tomto případě se žádost o změnu PS k AOC nepodává.
- h) Změna již vydaného a zapsaného schválení provozu HOFO, která vyžaduje i změnu PS k AOC, vyžaduje rovněž předložení žádosti o změnu PS k AOC.

5. Zachování platnosti schválení HOFO

Platnost schválení provozu HOFO bude zachována, jestliže bude zajištěno:

- a) dodržování všech postupů pro zachování letové způsobilosti
- b) provádění výcviků a přezkoušení pilotů a členů technické posádky pro provoz HOFO
- c) rozlétanost členů letové posádky v provozu HOFO