



SMĚRNICE

CAA-SL-042-n-19

Electronic Flight Bag (EFB) *Electronic Flight Bag (EFB)*

v souladu s požadavky nařízení (EU) č. 965/2012
in compliance with Regulation (EU) No 965/2012

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	---	09.07.2019	Ing. Michal Kniš
1	3845-19-301	23.08.2019	Ing. Jan Šikýř

Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	09.07.2019	12.06.2019	Kniš
1	23.08.2019	20.08.2019	Šikýř

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

strana	změna	strana	změna
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		
5	0		
6	1		
PŘÍLOHA 1	0		
PŘÍLOHA 2	1		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	Úvodní strana	1
	SEZNAM ZMĚŇ	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
1	Všeobecně	4
2	Aktuálnost směrnice	4
3	Použitelnost směrnice	4
4	Základní principy schvalování a provozování EFB z hlediska předpisů	4
4.1	Schvalování a provozování EFB v obchodní letecké dopravě (CAT)	4
4.2	Zavedení používání EFB v neobchodním provozu složitých motorových letadel (NCC)	5
4.3	Zavedení používání EFB ve zvláštním obchodním provozu (SPO)	5
4.4	Zavedení používání EFB v neobchodním provozu jinými než složitými motorovými letadly (NCO)	6
5	Podání žádosti udělení / změnu schválení nebo prohlášení o zavedení systému EFB	6
6	Přechodná ustanovení	6
6.1	Všeobecně	6
6.2	Provozovatelé CAT	6
6.3	Provozovatelé NCC a SPO	7
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu schválení pro EFB typu B	
PŘÍLOHA 2	Prohlášení o používání systému EFB typu B	

1. Všeobecně

Odbor provozu letadel ÚCL vydává tuto směrnici s cílem co možná nejvíce usnadnit a ujasnit žadatelům o provoz EFB předpisové požadavky a průběh schvalovacího procesu dle nařízení (EU) č. 965/2012.

2. Aktuálnost směrnice

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel Odboru provozu letadel (OPL) ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

3. Použitelnost směrnice

Účinnost změny č. 0 směrnice CAA-SL-042-n-19 je stanovena ke dni 9. 7. 2019. Touto směrnicí se plně nahrazuje směrnice CAA-SLP-042-n-14 ve znění Změny č. 0 a 1.

Tato směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu (CAT).
- (2) Držitele AOC žádající o schválení EFB typu B nebo změnu již schváleného provozu EFB.
- (3) Provozovatele zapojených do zvláštního obchodního provozu letounů a vrtulníků (SPO), do neobchodního provozu složitých motorových letadel (NCC) a do neobchodního provozu jiných než složitých motorových letadel (NCO).
- (4) Odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OPL.

4. Základní principy schvalování a provozování EFB z hlediska předpisů

- Požadavky nařízení (EU) č. 965/2012 na použití EFB (včetně příslušných GM a AMC) se vztahují na provozovatele obchodní letecké dopravy CAT, provozovatele dle části SPO (zvláštní obchodní provoz), NCC (neobchodní lety se složitými motorovými letadly) a NCO (neobchodní provoz s jinými než složitými motorovými letadly).
- Zvláštnímu povolení SPA dle požadavků nařízení (EU) č. 965/2012 podléhá pouze použití softwarového vybavení typu B v obchodní letecké dopravě (CAT). Výčet typických příkladů softwaru typu B uvádí AMC3 CAT.GEN.MPA.141(b)
- Pro účely stanovení pravidel použití EFB jsou s účinností od 9. 7. 2019 použitelná následující ustanovení nařízení (EU) č. 965/2012:
 - Příloha V, nově vložená hlava M, SPA.EFB.100 „Používání EFB – schválení provozu“.
 - CAT.GEN.MPA.141 „Používání EFB“.
 - NCC.GEN.131 „Používání EFB“.
 - SPO.GEN.131 „Používání EFB“.
 - NCO.GEN.125 „Přenosná elektronická zařízení“.

4.1 Schvalování a provozování EFB v obchodní letecké dopravě (CAT)

Provozovatel se řídí ustanoveními nařízení (EU) č. 965/2012 CAT.GEN.MPA.141 a SPA.EFB.100 včetně všech GM a AMC. Udělení zvláštního schválení pro EFB bude posuzováno jako změna provozní specifikace k AOC na základě podání žádosti dle [Přílohy 1](#) této směrnice.

K žádosti provozovatel předloží dokumentaci prokazující v souladu s bodem SPA.EFB.100(b) a příslušnými AMC a GM, že:

- bylo provedeno posouzení rizik souvisejících s používáním zařízení EFB, které hostuje aplikaci, aplikace EFB a jejich souvisejících funkcí, které zjistilo, jaká jsou související rizika, a zajistí jejich patřičné řízení a zmírnění;
- rozhraní člověk/stroj zařízení EFB a aplikace EFB bylo posouzeno podle zásad lidských činitelů;
- byl zřízen administrativní systém EFB a byly zavedeny a provádějí se postupy a požadavky na vzdělávání pro správu a používání zařízení EFB a aplikace EFB; ty zahrnují postupy pro:
 - provoz EFB,
 - řízení změn EFB,
 - řízení dat EFB,
 - údržbu EFB a
 - zabezpečení EFB;

Poznámka: Popis systému a uvedených postupů může být součástí příslušné části OM-A nebo samostatného dokumentu, na který je uveden odkaz v OM-A (samostatný dokument a jeho změny jsou pak ÚCL oznamovány jako změny OM).

- hostingová platforma EFB je vhodná pro zamýšlené využití aplikace EFB.

Schválení používání systému EFB udělí ÚCL formou zapsání do provozní specifikace k AOC příslušného provozovatele (souhlas s používáním systému EFB se neuděluje formou rozhodnutí dle zák. č. 500 / 2004 Sb., správní řád.)

Po zapsání/změně v provozní specifikaci AOC není další provozování systému EFB limitováno zkušebním provozem.

4.2 Zavedení používání EFB v neobchodním provozu složitých motorových letadel (NCC)

Provozovatel se řídí ustanovením nařízení (EU) č. 965/2012, bodu NCC.GEN.131 včetně všech příslušných AMC a GM k tomuto bodu. Povinností provozovatele je oznámit ÚCL formou prohlášení, že zavedený systém EFB vyhovuje všem požadavkům dle nařízení (EU) č. 965/2012. Prohlášení provozovatele je uvedeno v [Příloze 2](#).

Provozovatel nemusí žádat Úřad o zvláštní schválení softwarových aplikací typu B, ale musí provést rizikovou analýzu jejich používání (AMC2 NCC.GEN.131(b)(1)) a musí zavést uspokojivý systém administrace systému EFB (viz AMC1 NCC.GEN.131(b)(2) a AMC2 NCC.GEN.131(b)(2)). Po oznámení formou prohlášení může provozovatel systém EFB využívat. Kontrola bude provedena Úřadem formou průběžného dozoru v rámci plánovaných i neplánovaných inspekcí či auditů.

4.3 Zavedení používání EFB ve zvláštním obchodním provozu (SPO)

Provozovatel se řídí ustanovením nařízení (EU) č. 965/2012, bodu SPO.GEN.131 včetně všech příslušných AMC a GM k tomuto bodu. Povinností provozovatele je oznámit ÚCL formou prohlášení, že zavedený systém EFB vyhovuje všem požadavkům dle nařízení (EU) č. 965/2012. Prohlášení provozovatele je uvedeno v [Příloze 2](#).

Provozovatel nemusí žádat Úřad o zvláštní schválení softwarových aplikací typu B, ale musí provést rizikovou analýzu jejich používání (AMC2 SPO.GEN.131(b)(1)) a musí zavést uspokojivý systém administrace systému EFB (viz AMC1 SPO.GEN.131(b)(2) a AMC2 SPO.GEN.131(b)(2)). Po oznámení formou prohlášení může provozovatel systém EFB využívat. Kontrola bude provedena Úřadem formou průběžného dozoru v rámci plánovaných i neplánovaných inspekcí či auditů.

4.4 Zavedení používání EFB v neobchodním provozu jinými než složitými motorovými letadly (NCO)

Provozovatel se řídí ustanovením nařízení (EU) č. 965/2012 NCO.GEN.125 včetně všech příslušných GM a AMC.

5. Podání žádosti o udělení / změnu schválení nebo prohlášení o zavedení systému EFB

Žádost o udělení / změnu schválení EFB / prohlášení o zavedení systému EFB předkládejte na formuláři uvedeném v [Příloze 1](#) nebo [Příloze 2](#):

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 160 08 Praha 9, nebo
- na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

K žádosti dle ust. 4.1 přiložte veškeré související přílohy.

6. Přechodná ustanovení

6.1 Všeobecně

Všechna dosavadní schválení používání systému EFB u provozovatelů obchodní letecké dopravy před 9. 7. 2019 zůstávají v platnosti do doby změny provozní specifikace k AOC.

6.2 Provozovatelé CAT

Provozovatelé provedou zpětnou analýzu jejich systému EFB a nejpozději do 30. 9. 2019 seznámí Úřad formou prohlášení s tím, že zavedený systém EFB splňuje požadavky nařízení (EU) č. 965/2012, případně oznámí rozdíly a doloží upravenou dokumentaci dle Části-SPA, Hlavy M. Poté jim bude aktualizována příslušná položka provozní specifikace k jejich AOC a systém EFB mohou i nadále využívat.

Poznámka 1: Toto prohlášení může mít formu běžné korespondence a musí být podepsáno odpovědným vedoucím provozovatele CAT. Na ÚCL bude předáno jedním ze způsobů dle ust. 5 této směrnice.

Poznámka 2: Všechny žádosti o nové zvláštní schválení EFB nebo změny stávajících schválení pak musí být již předloženy v souladu s touto směrnicí a směrnicí CAA-SLP-043-n-14.

6.3 Provozovatelé NCC a SPO

Před zahájením využívání systému EFB oznámí Úřadu formou prohlášení dle [Přílohy 2](#), že systém EFB provozovatele splňuje požadavky nařízení (EU) č. 965/2012. Poté mohou systém EFB používat. Kontrola bude probíhat v rámci průběžného dozoru.