



SMĚRNICE

CAA-SL-038-n-14

postupy pro udělení / změnu schválení pro
procedures for granting / change of prior approval for

PROVOZ VRTULNÍKU S VRTULNÍKOVÝM JEŘÁBEM - HHO
(v souladu s Částí SPA, Hlavou I)
HELICOPTER HOIST OPERATIONS - HHO
(according to PART-SPA, SUBPART I)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5.2014	Ing. Jiří Chalupa
1	255-16/OLD	31. 5. 2016	Ing. Jiří Chalupa
2	5641-19-301	16. 12. 2019	Ing. Michal kniš

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014	zapracováno	
1	31. 5. 2016	zapracováno	
2	16. 12. 2019	5. 12. 2019	Kniš

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	2		
2	2		
3	2		
4	2		
5	2		
6	2		
PŘÍLOHA 1	2		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	4
1.1	Předpisová základna	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	4
3	PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT	5
3.1	Popis činnosti	5
3.2	Přílohy z hlediska letové způsobilosti	5
3.3	Přílohy z hlediska výkonnostních požadavků na provoz HHO	5
3.4	Doklady o praxi členů posádky HHO	5
3.5	Dodatek provozní příručky pro provoz HHO	5
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	6
5	ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI SCHVÁLENÍ	6
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu specifického schválení	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-038-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-038-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) v plném rozsahu.
- (3) Odbor provozu letadel (OLD), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

Žadatel o udělení schválení k provozu HHO musí být držitelem AOC pro obchodní leteckou dopravu.

Schválení provozu HHO může být vydáno pouze pro provoz vrtulníků splňujících PC1.

Provoz HHO je určen k provozu obchodní letecké dopravy s vrtulníkovým jeřábem pro nesení nákladu.

Instalace jeřábu musí být certifikována podle jednoho z následujících certifikačních standardů:

CS 27, nebo CS 29, nebo FAR 27 Amdt.36, nebo FAR 29 Amdt.43

Poznámka: za vrtulníkový jeřáb ve smyslu tohoto schválení není považováno zařízení pro přenos nákladu / osob v podvěsu pomocí lana fixní délky.

1.1. Předpisová základna

Vydání / změnu schválení provozu vrtulníků s HHO vydá ÚCL ČR na základě vyhovění požadavkům Hlavy I, Přílohy 5 (Část SPA) nařízení (EU) č. 965/2012 a k ní příslušných AMC a GM.

Postupy pro zachování letové způsobilosti pro provoz vrtulníků s HHO včetně vydání / změnu příslušného schválení ÚCL ČR vycházejí z:

- Nařízení (EU) č. 748/2012 pro letovou způsobilost včetně jejího zachování
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:02012R0748-20160126&qid=1462174577252&from=EN>
- Nařízení (EU) č. 965/2012
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:02012R0965-20160218&qid=1462174452873&from=EN>
- AMC a GM, které se týkají provozu HHO
<http://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/consolidated-unofficial-amc-0>

2. Podání žádosti o udělení schválení / změnu schválení

Vydání / změnu schválení na základě podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3.

Pro provedení zápisu do Provozní specifikace k AOC musí žadatel podat žádost o změnu Provozní specifikace.

Žádost o změnu Provozní specifikace k AOC může zahrnovat i více samostatných žádostí o udělení schválení.

Žádost o udělení schválení / změnu provozu s HHO podává oprávněná osoba provozovatele společně s žádostí o změnu Provozní specifikace k AOC:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o vydání / změnu schválení provozu s HHO posuzuje ÚCL z hlediska:

- Letové způsobilosti a jejího zachování (sekce technická)

- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu schválení musí obsahovat

3.1 Doklad o certifikační kategorii vrtulníku (viz CAT.POL.H.200)

3.2 Popis činnosti

Uveďte podrobný popis zamýšlené činnosti a požadovanou oblast provozu

3.3 Rozbor provozních rizik (viz ORO.GEN.200(a)(3))

Analýzu bezpečnostních rizik spojených s provozem vrtulníku s HHO, jejich vyhodnocení a řízení, včetně opatření k jejich zmírnění a ověřování jejich účinnosti. Analýzu zpracovat v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti.

3.4 Přílohy z hlediska letové způsobilosti

Doklady o schválení letové způsobilosti vrtulníku s vrtulníkovým jeřábem, odpovídající zamýšlené činnosti (viz SPA.HHO.110, AMC1 SPA.HHO.110(a))

Doklady o schválení letové způsobilosti vrtulníku s dodatečným vybavením (komunikační vybavení pro provoz HHO (viz SPA.HHO.115)

Postupy pro zachování letové způsobilosti vrtulníku s vybavením pro provoz HHO a program údržby vybavení pro provoz HHO zpracovaný provozovatelem ve spolupráci s výrobcem (viz SPA.HHO.110b))

3.5 Přílohy z hlediska výkonnostních požadavků na provoz HHO

Vrtulník v provozu HHO musí být schopen letu po celou dobu vysazení KPJ, aniž by byly ohroženy přenášené osoby/zavěšený náklad, třetí osoby, nebo majetek na zemi. To je nutno doložit příslušnými stránkami z HFM, obsahujícími výkonnostní data pro visení při OEI (viz SPA.HHO.125, AMC1 SPA.HHO.110)

3.6 Doklady o praxi členů posádky HHO

Kopii dokladu o praxi každého pilota zapojeného do provozu HHO (viz SPA.HHO.130, AMC1 SPA.HHO.130b)2)ii))

3.5 Dodatek provozní příručky pro provoz HHO (viz SPA.HHO.140, AMC1 SPA.HHO.140)

Musí obsahovat minimálně:

- popis obsluhy použitého vybavení v normálních a mimořádných situacích
- kritéria výkonnosti vrtulníku
- omezující povětrnostní podmínky
- kritéria pro určení minimální plochy pro provoz HHO odpovídající úkolu, odpovědnost za výběr plochy
- stanovení minimální výšky letu a rychlosti se zátěží na zvedacím zařízení a bez zátěže
- metoda zaznamenávání cyklů vrtulníkového jeřábu posádkou
- provozní postupy pro provoz HHO v uvažovaných provozních podmínkách a v uvažovaném složení posádky, v normálních a mimořádných situacích zahrnující fázi přípravy na let, činnost před vzletem, vzlet se zátěží na jeřábu a bez zátěže,

letovou činnost s použitím vrtulníkového jeřábu, přistání se zátěží na vrtulníkovém jeřábu a bez zátěže

- vyhodnocení bezpečnostních rizik provozu HHO a opatření vedoucí k jejich snížení v normálních a mimořádných situacích
- požadavky na posádku pro provoz HHO (viz SPA.HHO.130, AMC1 SPA.HHO.130)
 - složení posádky, kritéria pro stanovení minimální posádky
 - kritéria pro výběr členů letové posádky pro provoz HHO
 - požadavky na praxi pro požadované prostředí provozu HHO
 - zajištění rozlétanosti pilotů
- postupy výcviku a výcvikové osnovy pro výcvik pilotů (viz SPA.HHO.130f), AMC1 SPA.HHO.130f1))
- postupy pro výběr a přidělování povinností členům technické posádky HHO (viz ORO.TC.105, GM1 ORO.TC.105)
- výcvik a přezkoušení členů technické posádky HHO (viz ORO.TC.110, ORO.TC.115, ORO.TC.120, ORO.TC.125, ORO.TC.130, ORO.TC.135, ORO.TC.140 + příslušné AMC a GM)
- instruktáž cestujících při letu HHO (viz SPA.HHO.135)

4. **Závěrečná ustanovení**

- a.) Po vyhodnocení příloh žádosti, uvedených v ustanovení 3 výše, ÚCL vydá **Oznámení o schválení** provozních postupů a programů výcviku provozního personálu. Provozovatel vydá schválený dodatek OM pro provoz HHO, jako řízenou dokumentaci.
- b.) Podle schválených programů výcviku a provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OPL ÚCL: slp_old@caa.cz.
- c.) Na adresu OPL ÚCL (viz ustanovení 2) pošle provozovatel informaci o personálu, který provádí přezkoušení členů technické posádky.
- d.) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie protokolů o výcviku pilotů na OPL ÚCL.
- e.) Na základě oznámení provozovatele o plném vybavení vrtulníku pro provoz s HHO provedou inspektoři OOLD ÚCL provozní kontrolu vrtulníku.
- f.) Vydání **Rozhodnutí o schválení** a zápis specifického schválení do PS k AOC provede OPR ÚCL na základě vyhodnocení výše uvedeného.
- g.) Provoz ve smyslu žádosti může provozovatel zahájit až na základě obdržení Provozní specifikace k AOC se zapsaným rozsahem oprávnění.
- h.) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která nemá vliv na zápis provedený v PS k AOC, ÚCL vydá **Rozhodnutí o změně** již uděleného schválení. Změna začne platit od data platnosti rozhodnutí. V tomto případě se žádost o změnu PS k AOC nepodává.
- i.) Změna již vydaného a zapsaného schválení provozu s NVIS, která vyžaduje i změnu PS k AOC, vyžaduje rovněž předložení **žádosti o změnu PS k AOC**.

5. **Zachování platnosti schválení HHO**

Platnost schválení provozu HHO bude zachována, jestliže bude zajištěno:

- a.) dodržování všech postupů pro zachování letové způsobilosti
- b.) provádění výcviků a přezkoušení pilotů a členů technické posádky pro provoz HHO
- c.) rozlétanost pilotů a členů technické posádky v provozu HHO