



SMĚRNICE

CAA-SL-036-n-14

Přeprava nebezpečného zboží (DG)

Dangerous Goods Transportation

v souladu s požadavky nařízení (EU) č. 965/2012

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01. 05. 2014	Ing. Ilja Marčev
1	255-16/OLD	31. 05. 2016	Ing. Ilja Marčev
2	2507-19/OPL	01. 11. 2019	Ing. Ilja Marčev

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014		
1	31. 5. 2016		
2	1. 11. 2019		

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	2		
2	2		
3	2		
4	2		
5	2		
6	2		
PŘÍLOHA 1	2		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
1	VŠEOBECNĚ	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	4
3	PŘÍLOHY ŽÁDOSTI	4
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	5

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu specifického schválení

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-036-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-036-n-14

Platnost a použitelnost této směrnice je stanovena ke dni 9. 7. 2019

Tato Směrnice je použitelná pro :

- 1) žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu (CAT) budoucí provozovatele, kteří mají v úmyslu přepravovat DG, pro provozovatele zapojených do zvláštního obchodního provozu (SPO) nebo neobchodního provozu složitých motorových letadel (NCC), včetně zvláštního neobchodního provozu s jinými než složitými motorovými letadly (NCO).
- 2) pro držitele platného AOC pro obchodní leteckou dopravu, kteří mají v úmyslu získat povolení k přepravě DG, nebo provést změnu již schválených postupů pro přepravu DG
- 3) odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. VŠEOBECNĚ

→ Provozovatel nesmí přepravovat nebezpečné zboží (dále jen DG), nemá-li k tomu oprávnění ÚCL ČR (viz Nařízení (EU) č.965/2012, Část SPA, Hlava G, ustanovení SPA.DG.100).

→ Před udělením / změnou schválení k přepravě DG musí provozovatel přesvědčit ÚCL ČR, že byl veškerý personál, který je zapojen do manipulace a přepravy DG řádně vycvičen vzhledem k povinnostem, které bude zastávat, že všechny příslušné a předepsané dokumenty (pro pozemní obsluhu, odbavení letadel a výcvik) obsahují dostatečné informace a pokyny týkající se DG a že jsou vytvořeny, zavedeny a udržovány postupy pro zajištění bezpečné manipulace s DG ve všech fázích letecké přepravy (SPA.DG. 105(a),(b)).

→ Výcvik musí být prováděn dle schválených výcvikových programů, které schvaluje ÚCL ČR. Počáteční výcvik probíhá na učebně a je platný po dobu 24 měsíců. Po uplynutí této doby je nutné absolvovat znovu počáteční výcvik. Opakovací výcvik může být proveden i formou e-learningu, ale musí být uskutečněn do 24 měsíců od počátečního výcviku, nejdříve však 3 měsíce před uplynutím této doby. Pokud se opakovací výcvik uskuteční v těchto 3 měsících, platnost školení se prodlužuje na 24 měsíců od měsíce vykonání předchozího výcviku.

Každý výcvik, jak počáteční tak i opakovací musí být zakončen písemným testem. Za úspěšné absolvování výcviku je požadováno minimálně **80%** správně zodpovězených otázek.

2. PODÁNÍ ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ K PŘEPRAVĚ DG

Udělení / změnu schválení k přepravě DG musí předcházet podání **samostatné žádosti (PŘÍLOHA 1)**, včetně příloh k této žádosti v souladu s níže uvedeným ustanovením 3.

Poznámka 1: v případě, že žadatel je již držitelem AOC pro obchodní leteckou dopravu, musí podat současně žádost o změnu provozní specifikace k AOC.

Žádost předkládejte na formuláři uvedeném v Příloze 1:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

3. PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ PŘEPRAVY DG

Přílohy musí obsahovat:

a) Výcvikový program vytvořený a spravovaný provozovatelem v souladu s požadavkem ustanovení ORO. GEN. 110(j), nařízením (EU) č.965/2012 (příslušnými Annexy dle druhu provozu) a pro všechny personál, který je zapojen do manipulace a přepravy DG.

Za aktualizaci výcvikového programu zodpovídá provozovatel a musí obsahovat:

- Program počátečního a opakovacího výcviku příslušného provozního personálu zapojeného do přepravy DG v souladu s ICAO Doc.9284 –Technické instrukce pro bezpečnou leteckou přepravu DG (dále jen ICAO TI), Část 1, Kapitola 4, zejména ustanovení 4.2.6 nebo IATA DGR ustanovení 1.5
- Kopie dokladů o kvalifikaci lektora (subjektu) pro provádění výcviku a přezkoušení DG odpovídající ICAO TI ustanovení 4.3 / IATA DGR -1. 5. 6
 - dostatečné lektorské zkušenosti
 - úspěšně absolvovaný výcvik a platný certifikát pro kategorii 6 (podle ICAO TI Tab.1-4 / IATA DGR Tab. 1.5. A)

Poznámka 2: V případě, že opakovací výcvik bude prováděn formou e-learning (CBT), výše uvedené požadavky platí i pro zpracovatele CBT a programů pro samostudium. Mimo to musí provozovatel zajistit přístup inspektora ÚCL ČR do výcvikového programu.

Doporučené dokumenty, ze kterých je nutno při zpracování výcvikového programu vycházet :

z nařízení (EU) č. 965/2012 včetně příslušných AMC zejména ustanovení SPA.DG.105, AMC1 SPA.DG.105(a) a ICAO TI Část 1, Kapitola 4.

b) Provozní postupy pro zajištění bezpečné manipulace s DG ve všech fázích letecké přepravy, obsahující informace a instrukce, zahrnující:

- Klasifikaci nákladových prostorů všech typů letadel, se kterými je zamýšleno provádět přepravu DG.

Doporučené dokumenty (pro i): Klasifikace nákladových prostorů je uvedena v AFM (HFM) příslušného typu letadla. Pokud klasifikace není obsahem AFM (HFM), nutno provést klasifikaci nákladových prostorů v souladu s dokumentem ICAO Doc.9481 „Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving DG“, zejména Section 1 a Section 2 (dále jen ICAO Doc 9481).

- Požadavky na přejímku, manipulaci, nakládání, uložení, označování štítky a rozmístění (segregaci) DG.
- Opatření, která je nutno provést v případě nehody nebo incidentu letadla, když je na palubě přepravováno DG
- Reakce na nouzové situace, které se týkají DG
- Odstranění jakékoli možné kontaminace
- Povinnosti veškerého personálu, který je zapojen zejména v manipulaci s DG na zemi a v letadle (dle požadavku ustanovení ORO. GEN. 110)

vii. Kontrola na poškození, únik nebo kontaminaci

Doporučené dokumenty (pro ii-vii): Nařízení (EU) č. 965/2012 včetně příslušných AMC; ICAO TI / IATA DGR a ICAO Doc. 9481

c.) **Postupy pro poskytování informací** v souladu s požadavkem ustanovení SPA.DG.110 a AMC1 SPA.DG.110 (a) (b)

Doporučené dokumenty: Nařízení (EU) č. 965/2012 včetně příslušných Annexů dle druhu provozu, AMC a ICAO TI / IATA DGR

d.) **Podmínky, za nichž mohou být přepravovány válečné zbraně, válečné střelivo a sportovní zbraně** v souladu s požadavkem ustanovení CAT. GEN.MPA.155 , GM1 CAT. GEN.MPA.155 a GM1 CAT. GEN.MPA.160

e.) **Postupy pro hlášení o nehodách a incidentech s DG** v souladu s požadavkem AMC1 CAT. GEN.MPA.200(e)

Doporučené dokumenty: Nařízení (EU) č. 965/2012 včetně příslušných Annexů dle druhu provozu, AMC ; ICAO TI / IATA DGR a ICAO Doc. 9481.

f.) **Příslušné doplnění a/nebo změna postupů systému monitorování vyhovění**, týkající se přepravy DG.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

i.) Udělení / změnu schválení přepravy DG v souladu s výše uvedeným ustanovením 3 provede ÚCL ČR:

→ v případě, že žádost o udělení schválení přepravy DG je součástí žádosti o vydání AOC, OPL ÚCL vydá **Rozhodnutí o schválení**. Po jeho obdržení žadatel zařadí schválené provozní postupy, informace a programy výcviku do své provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 a zahájí výcvik provozního personálu.

Kontrola absolvování výcviku provozních zaměstnanců bude provedena v rámci auditu před vydáním AOC.

→ v případě, že o udělení schválení přepravy DG žádá držitel již vydaného AOC pro obchodní leteckou dopravu, OPL ÚCL vydá **Rozhodnutí o schválení**. Po jeho obdržení žadatel zařadí schválené provozní postupy, informace a programy výcviku do své provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi a podle nich zahájí výcvik provozního personálu. Ukončení výcviku provozního personálu provozovatel doloží kopiemi dokladů o výcviku, případně oznámí jeho ukončení řediteli OPL ÚCL e-mailem na adresu sl_opl@caa.cz. V případě oznámení o absolvování výcviku provede OOLD ÚCL před vydáním oprávnění k přepravě DG kontrolu dokladů o výcviku u provozovatele.

Po kontrole dokladů o výcviku OPR ÚCL vydá změnu Provozní specifikace k AOC. Po jejím obdržení je provozovatel oprávněn zahájit přepravu DG. V tomto případě musí žadatel předložit i **žádost o změnu PS k AOC**.

→ v případě, že provozovatel obchodní letecké dopravy, který je již držitelem oprávnění pro přepravu DG, žádá o změnu již schválených provozních postupů, nebo programů výcviku, OPL ÚCL vydá **Rozhodnutí o schválení** změny.

Na základě obdržení Rozhodnutí zařadí provozovatel schválené provozní postupy, nebo programy výcviku do Provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi.

ii.) Instrukce k zařazení schválených příloh do Provozní příručky provozovatele (AMC3 ORO.MLR.100):

Část A, Kapitola 2 – doplnit postupy a odpovědnost za monitorování činností v oblasti přepravy DG (viz 3f výše)

Část A, Kapitola 9 – schválené provozní postupy pro zajištění bezpečné manipulace s DG ve všech fázích letecké přepravy. V úvodu uvést, z jakého vydání ICAO TI (IATA DGR) text vychází. (viz 3b-3d výše)

Část A, Kapitola 11 – postupy pro ohlašování událostí s DG na palubě, včetně formuláře (viz 3e výše)

Část D, Kapitola 2.4 – schválený program počátečního a opakovacího výcviku v přepravě DG (viz 3a výše)

Příloha 1

Ž Á D O S T

o udělení / změnu schválení k přepravě nebezpečného zboží

Žadatel: Č.j.:

ÚCL: Č.j.:

Datum:

Datum:

Název (jméno) žadatele:	
Adresa žadatele:	
Kontaktní osoba:	Jméno, příjmení: ☎ e- 📧
Druh požadovaného schválení:	Počáteční <input type="checkbox"/> Změna <input type="checkbox"/>
Typ(y)/varianta(y) a poznávací značka(y) letadla (letadel) se kterým(i) je zamýšleno provádět přepravu DG:	/ / / / / / / /

1. K žádosti jsou přiloženy v souladu s ustanovením 3 směrnice CAA-SL-036-n-14 tyto přílohy:

Provozní postupy

- pro zajištění bezpečné manipulace s DG ve všech fázích letecké přepravy, obsahující informace a instrukce	<input type="checkbox"/>
- pro poskytování informací (posádce, cestujícím, úřadům, řízení letového provozu)	<input type="checkbox"/>
- pro hlášení o událostech s DG na palubě	<input type="checkbox"/>
Podmínky, za nichž mohou být přepravovány válečné zbraně, střelivo a sportovní zbraně	<input type="checkbox"/>

Výcvik provozního personálu

Výcvikový program pro počáteční výcvik provozního personálu	<input type="checkbox"/>
Výcvikový program pro opakovací výcvik provozního personálu	<input type="checkbox"/>
Název školícího subjektu, kvalifikace lektora	<input type="checkbox"/>

2. Prohlašuji:

- a) že veškerá dokumentace zasláná ÚCL byla ověřena a shledána v souladu s příslušnými požadavky Nařízení (EU) č.965/2012 v platném znění a s ICAO TI (IATA DGR) v platném vydání
- b) přeprava DG bude prováděna pouze v nákladových / zavazadlových prostorech k tomu určených (v souladu s provedenou klasifikací nákladových / zavazadlových prostorů)
- c) všechen provozní personál, který přichází do styku s nákladem, nebo zavazadly bude řádně vycvičen v souladu se schválenými programy výcviku podle svého pracovního zařazení

.....
Jméno a podpis odpovědného vedoucího
(ředitele, gen. ředitele, prezidenta apod.)

Vyplněnou žádost předejte 1) prostřednictvím datové schránky (identifikátor: v8gaaz5) nebo 2) zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 nebo 3) na e-mail podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem nebo 4) osobně. Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu je potřeba do 5 dnů žádost doručit jednou z výše uvedených možností.