



SMĚRNICE

CAA-SL-026-n-14

pro udělení / změnu schválení pro
for granting / change of prior approval for

**TECHNIKA LETU PRO PŘIBLÍŽENÍ - LETOUNY
VČETNĚ VŠECH PŘIBLÍŽENÍ NELETĚNÝCH JAKO STABILIZOVANÁ
SPECIFICKÝM ZPŮSOBEM PŘÍSLUŠNÝCH PRO KONKRÉTNÍ DRÁHY
(v souladu s CAT.OP.MPA.115)**

**APPROACH FLIGHT TECHNIQUE - AEROPLANES
INCLUDES ALL APPROACHES NOT FLOWN AS STABILISED APPROACHES FOR A
PARTICULAR APPROACH TO A PARTICULAR RUNWAY
(according to CAT.OP.MPA.115)**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. Jaroslav Šnajdr
2	255-16/OLD	1. 7. 2016	Ing. Jaroslav Šnajdr
3	5626-19-301	16. 12. 2019	Ing. Michal Kniš

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 4. 2014	zapracováno	
1	5. 3. 2015	5. 3. 2015	Šnajdr
2	1. 7. 2016	1. 7. 2016	Šnajdr
3	16. 12. 2019	5. 12. 2019	Kniš

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	3		
2	3		
3	3		
4	3		
5	3		
6	3		
7	3		
8	3		
PŘÍLOHA 1	3		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
(a)	Všeobecně	4
(b)	Podání žádosti o udělení/změnu metod způsobu provádění techniky letu pro přiblížení	7
(c)	Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro provádění techniky letu pro přiblížení	7
(d)	Dodatečné pokyny ke zpracování metod způsobu provádění techniky letu pro přiblížení	7
(e)	Závěrečná ustanovení	8
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení/změnu schválení stanovení metody způsobu provádění techniky letu pro přiblížení	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-026-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-026-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele (AOC) – udělení schválení
- (2) Držitele platného osvědčení leteckého provozovatele (AOC) – změna schválení
- (3) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

Postupy pro udělení / změnu schválení pro provádění techniky letu pro přiblížení – letouny včetně všech přiblížení neprovedených jako stabilizovaná specifickým způsobem příslušným pro konkrétní dráhy

(a) Všeobecně

V souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.115 musí provozovatel letounů v obchodní letecké dopravě stanovit metodu způsobu provádění techniky letu pro přiblížení. Všechny typy přiblížení musí být prováděny jako stabilizované, pokud není schváleno příslušným úřadem jinak pro konkrétní přiblížení na konkrétní dráhu. *)

*) *Stabilizovaným přiblížením se rozumí metoda přiblížení, definována v AMC1 CAT.OP.MPA.115(b)(1)*

- (1) Doporučenou technikou pro nepřesné přiblížení je přiblížení prováděné metodou CDFA. Tato technika letu, zvyšuje bezpečnost letu s použitím standardních provozních postupů, snižuje pracovní zatížení letové posádky a zvyšuje efektivitu úspory paliva.

Použití CDFA techniky letu je doporučeno pro následující druhy přiblížení NDB, NDB/DME, VOR, VOR/DME, LOC, LOC/DME, VDF, SRA, GNSS/LNAV se splněním požadavků, uvedených v AMC1CAT.OP.MPA.115 (6)(v), GM1 CAT.OP.MPA.115.

Použití CDFA techniky letu by mělo být podporováno metodou použití zobrazení letových direktorů (povelová ráhna) a použití autopilota v automatizovaném modu.

- (2) Aniž jsou dotčena ustanovení bodu (1), lze použít odlišnou techniku letu pro přiblížení pro konkrétní kombinaci určitého přiblížení pro určitou dráhu v případě, že ji schválí příslušný úřad.

V tomto případě minimální dráhová dohlednost (RVR)

- (i) bude zvýšena o 200m v případě kategorie letounů A a B
- (ii) bude zvýšena o 400m v případě letounů kategorie C a D

NEPŘESNÁ PŘIBLÍŽENÍ, PROVÁDĚNÁ METODOU CDFA

(a) Technika letu

- (1) Tato metoda zajišťuje, že nepřesné přiblížení bude provedeno bez výrazných změn úhlu sestupu až do DA/DH se zajištěním kurzu tratě konečného přiblížení, jako stabilním a neměnným prvkem. Pokud není zajištěno vertikální vedení a řízení letounu stanoveným úhlem sestupu, musí být určeno:

- (i) doporučená vertikální rychlost, založená na očekávané rychlosti vůči zemi, tzv. ground speed
- (ii) profil klesání zobrazený na přiblížovací mapě, nebo
- (iii) sestupový úhel, vytvořený pomocí FMS v souladu s úhlem sestupu, zobrazeným na přistávací mapě.
- (iv) úhel sestupu nesmí být větší než 4,5°, optimální hodnota úhlu sestupu je 3°.

- (2) Provozovatel zajistí prováděcí mapu s výrazným označením kontrol výšky v odpovídající vzdálenosti. Bod zahájení nezdařeného přiblížení (MAPt) musí být na mapě zobrazen.

Zároveň stanoví výšky:

- (i) DA/H, použije-li metodu přiblížení CDFA
 - (ii) MDA/H nepoužije-li metodu přiblížení CDFA
- (3) Přiblížení musí být provedeno jako stabilizované

- (4) Ke stanovené výšce DH musí být přiřazena odpovídající výška tak, aby nedošlo při zahájení nezdařeného přiblížení k nedodržení stanovené minimální výšky nad překážkami.
- (5) Provozovatel stanoví postup zahájení nezdařeného přiblížení, jestliže v DA/H není navázán vizuální kontakt se zemí. Postup nezdařeného přiblížení musí být zahájen ne později, než průchodem MAPt, nebo dosažením DH/A, podle toho, které hodnoty je dosaženo dříve.

(b) Podmínky techniky letu

- (1) Provozovatel stanoví postupy a instrukce pro provedení přiblížení pro konkrétní kombinaci přiblížení pro určitou dráhu se zaměřením na stanovení hodnoty tahu motorů a odpovídající rychlosti, které zařadí do příslušných částí Provozní příručky (OM-B).
- (2) Přiblížení může být považováno za stabilizované, jestliže:
 - (i) Letoun je stabilizován na požadované trati a profilu klesání
 - (ii) Letoun je v požadované konfiguraci a úhel náklonu pro případ manévrování nepřesahuje 30°.
 - (iii) Letoun letí požadovanou rychlostí a klesání, s příslušným nastavením výkonů motorů
- (3) Stabilizace parametrů musí být upravena tak, aby v případě letu
 - (i) V případě letu bez vizuální reference byly všechny výše uvedené parametry splněny nejpozději ve výšce 1000ft nad výškou prahu dráhy,
 - (ii) V případě letu s vizuální referencí nejpozději ve výšce 500ft nad výškou prahu dráhy.
 - (iii) Výška 1000ft nad výškou dráhy v případě letu s vizuální referencí pro stabilizaci letu platí také v případě, že pro konečné přiblížení je použita metoda přiblížení okruhem
- (4) V případě nepoužití CDFA techniky letu pro nepřesná přiblížení, musí být stanovena výška MDA/H a segment horizontálního letu do MAPt, kdy musí být zahájen postup nezdařeného přiblížení. Tento postup musí být popsán v příslušné kapitole Provozní příručky.
- (5) V případě nepoužití CDFA techniky letu pro nepřesná přiblížení nesmí předčasné zahájení klesání do MDA/H způsobit klesání pod tuto výšku bez vizuální reference. Provozovatel musí pro tento případ stanovit postup. Který obsahuje:
 - (i) Způsob varování a poskytnutí informace radiovýškoměrem vzhledem k původnímu profilu klesání
 - (ii) Systém varování/výstrahy před srážkou se zemí -TAWS –
 - (iii) Mezní hodnoty vertikální rychlosti klesání
 - (iv) Ochranu před dlouhým letem ve výšce MDA/H při předčasně zahájeným klesání
 - (v) Specifikace vizuálního kontaktu pro zahájení dalšího klesání z výšky MDA/H

(c) Výcvik

- (1) Před zahájením letů, prováděných pomocí techniky CDFA, musí každý člen letové posádky absolvovat příslušný výcvik a přezkoušení, vyžadovaný příslušnou podkapitolou Přílohy III (Annex III – ORO.FC.) .

OPC- operator proficiency check – přezkoušení provozovatelem by měl obsahovat nejméně jedno přiblížení prováděné metodikou CFDA až do odpovídajících minim s následným přistáním, nebo postupem pro nezdařené přiblížení. V případě výcviku na FSTD, může být použita minimální dráhová dohlednost, příslušná pro danou dráhu.

- (2) Výcvik by měl být přizpůsoben stanoveným postupům společnosti, mimo jiné určeným klesáním a stabilizací přibližovacího kurzu. Důraz by měl být dán na zásady CRM v požadované oblasti přesnosti letu a koordinace práce letové posádky.
- (3) Pro provedení letů bez použití metody CFDA musí být proveden dodatečný výcvik s patřičnou pozorností ke zvyšujícímu se riziku letu a musí být proveden v souladu s AMC3 CAT.OP.MPA.115 (e)(5)

(d) Dodatečné ustanovení:

- (1) Provozovatel provede vyhodnocení bezpečnostních rizik a úroveň bezpečnosti postupu pro provedení konkrétního přiblížení pro konkrétní dráhu.
- (2) Provozovatel určí metodu výcviku v souladu s AMC3 CAT.OP.MPA.115(e). Tuto metodu zapracuje do systému výcviku, který je zpracován v příslušné části Provozní příručky, část D (OM-D).

(b) Podání žádosti o udělení / změnu metod způsobu provádění techniky letu pro přiblížení

- (1) Udělení / změně schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v **PŘÍLOZE 1** k této směrnici.

Nedílnou součástí žádosti musí být popis způsobu provádění techniky letu pro přiblížení - letouny dle níže uvedeného ustanovení (c) této směrnice.

- (2) Žádost na předepsaném formuláři (**PŘÍLOHA 1**), včetně všech příloh předejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

(c) Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro provádění techniky letu pro přiblížení

- (1) Metoda stanovení způsobu provádění techniky letu pro přiblížení – letouny, musí být zpracována v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.115.

- (2) Pro splnění výše uvedeného požadavku je třeba použít následující přijatelné způsoby průkazu (AMC – *Acceptable Means of Compliance*). V těchto AMC je jmenovitě uvedeno, jaké konkrétní faktory má provozovatel vzít do úvahy při stanovování způsobu provádění techniky letu pro přiblížení.

- (a) CAT.OP.MPA.115
- (b) AMC1.CAT.OP.MPA.115
- (c) AMC2 CAT.OP.MPA.115
- (d) AMC3 CAT.OP.MPA.115
- (e) GM1 CAT.OP.MPA.115
- (f) ARO.OPS.150

(d) Dodatečné pokyny ke zpracování metod způsobu provádění techniky letu pro přiblížení

- (1) Zpracované a ke schválení předkládané zásady způsobu provádění techniky letu pro přiblížení musí obsahovat pouze ta kritéria, které skutečně provozovatel hodlá využít a které je schopen software počítačového zpracování provozního letového plánu (*OFP-Operational Flight Plan*) provozovatele zabezpečit. To znamená, že provozovatel v žádném případě neopíše do své provozní příručky doslovně celé znění AMC1 CAT.OP.MPA.115, ale vybere tu konkrétní metodu či metody, kterou skutečně používá nebo hodlá používat. Provozovatel může samozřejmě stanovit metodu vlastní, jak je uvedeno výše.
- (2) Implementace případných dalších, postupně zaváděných nebo jiných zásad způsobu provádění techniky letu pro přiblížení musí být předmětem žádosti o změnu.

(e) Závěrečná ustanovení

Na základě vyhodnocení příloh žádosti o udělení / změnu schválení provozních postupů a programu výcviku pro provádění techniky letu pro přiblížení ÚCL ČR vydá **Oznámení o schválení**. Po obdržení tohoto oznámení žadatel zařadí schválené provozní postupy a program výcviku do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 a zahájí výcvik letové posádky. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OPL slp_old@caa.cz.

Provozovatel může zahájit obchodní provoz ve smyslu žádosti až po obdržení **Rozhodnutí**, které ÚCL ČR vydá na základě předložení dokladů o absolvování výcviku letové posádky.