



SMĚRNICE

CAA-SL-022-n-14

**Postupy pro udělení / změnu schválení provozu se zvětšeným úhlem náklonu –
letouny třídy výkonnosti A**

*Procedures for granting / change of prior approval of operations with increased bank angles –
PC A aeroplanes*

v souladu s požadavky ustanovení CAT.POL.A.240

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	109-15/OLD	28. 10. 2014	Ing. Ladislav Keller
1	255-16/OLD	31. 5. 2016	Ing. Ladislav Keller
2	5609-19-301	5. 12. 2019	Ing. Michal Kniš

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	28. 10. 2014	zpracováno	
1	31. 5. 2016	zpracováno	
2	16. 12. 2019	5. 12. 2019	Kniš

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	2		
2	2		
3	2		
4	2		
5	2		
PŘÍLOHA 1	2		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
	UDĚLENÍ / ZMĚNA SCHVÁLENÍ PROVOZU SE ZVĚTŠENÝM ÚHLEM NÁKLONU	4
1	Všeobecně	4
2	Podání žádosti o udělení / změnu schválení	4
3	Přílohy k žádosti	4
4	Závěrečná ustanovení	5

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu schválení výcvikového programu

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-022-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-022-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele pro obchodní leteckou dopravu (AOC) v souladu se směrnici CAA-SP-030-n-14, Příloha 1 (Žádost), ustanovení (2)(i)(K).
- (2) žadatele o změnu již schváleného provozu se zvětšeným úhlem náklonu, držitele AOC pro obchodní leteckou dopravu
- (3) inspektory odboru provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

Udělení / změna schválení provozu se zvětšeným úhlem náklonu pro letouny PC-A

1. Všeobecně

Provozovatel může provádět lety se zvětšeným úhlem náklonu pouze tehdy, pokud získal předchozí schválení (prior approval) dle požadavku CAT.POL.A.240. K požadavku tohoto ustanovení nejsou publikovány žádná AMC (Accetable Means of Compliance) ani GM (Guidance material).

Pro získání tohoto schválení být musí splněny požadavky CAT.POL.A.240 Přílohy IV (Část-CAT) k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění:

- a) Lety s větším úhlem klonění vyžadují předchozí schválení příslušným úřadem.
- b) Pro získání tohoto schválení musí provozovatel doložit, že jsou splněny tyto podmínky:
 - 1) letová příručka (AFM) obsahuje schválené údaje pro požadované zvýšení provozní rychlosti a údaje umožňující konstruovat dráhu letu se zřetelem k větším úhlům klonění a rychlostem;
 - 2) je možné použít vizuální vedení k zajištění přesnosti navigace;
 - 3) pro každou dráhu jsou stanovena meteorologická minima a omezení větru a
 - 4) letová posádka má odpovídající znalost tratě, po níž má letět, a postupů, které mají být použity v souladu s hlavou ORO.OPS.FC.

Schválení pro lety s krátkým přistáním bude ÚCL vydávat pro konkrétní kombinaci letoun-letišť, dle registračních značek a drah, které budou předmětem žádosti.

2. Podání žádosti o udělení / změnu schválení postupů

Udělení schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh k žádosti, jak je uvedeno v níže uvedeném ustanovení 3.

Žádost, včetně příloh předávejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- Úřad pro civilní letectví ČR, K Letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o udělení / změnu předchozího schválení provozu se zvětšeným úhlem náklonu pro letouny PC-A posuzuje ÚCL z hlediska:

- Technická omezení letounu (sekce technická)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti

- a) V souladu s požadavkem CAT.POL.A.240 musí žadatel doložit, že AFM obsahuje údaje pro požadované zvětšení provozní rychlosti a údaje umožňující konstruovat dráhu letu se zřetelem na úhly klonění a rychlosti.

Žadatel musí předložit kopie stránek aktuální revize AFM, které obsahují výše uvedené.

b) **Obecný popis provozu se zvětšeným úhlem náklonu**

Obecný popis a charakteristiky budou po schválení zařazeny do OM-A kap.8 (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

c) **Provozní postupy provozu se zvětšeným úhlem náklonu**

Postupy, které po schválení budou zařazeny do OM-B (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100):

- kap. Limitations: uvést všechna omezení pro provoz se zvětšeným úhlem náklonu
- kap. Standard Operation Procedures: specifikovat postupy pro provoz se zvětšeným úhlem náklonu

d) **Letištní instrukce a informace**

Příslušné informace musí být uvedeny pro každé letiště a každou dráhu a po schválení zařazeny do OM-C (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

e) **Výcvik letových posádek**

Výcvikový program pro provoz se zvětšeným úhlem náklonu a po schválení jej zařadit do OM-D (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

f) **Zhodnocení rizik**

Vyhodnocení rizik spojených s provozem se zvětšeným úhlem náklonu v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti provozovatele (viz ORO.GEN.200).

g) Podklady, že letiště splňuje podmínky dané CAT.POL.A.240.

h) Podklady, že letadlo(a) splňují podmínky dané CAT.POL.A.240 pro dané letiště a dráhu(y).

4. **Závěrečná ustanovení**

Na základě vyhodnocení příloh žádosti o udělení / změnu schválení provozních postupů a programu výcviku pro lety s větším úhlem náklonu ÚCL ČR vydá **Oznámení o schválení**. Na základě tohoto oznámení žadatel zařadí schválené provozní postupy a program výcviku do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 a zahájí výcvik letové posádky. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit nejméně 3 pracovní dny předem řediteli OPL ÚCL slp_old@caa.cz.

Provozovatel může zahájit obchodní provoz ve smyslu žádosti až po obdržení **Rozhodnutí** o schválení, které ÚCL ČR vydá na základě předložení dokladů o absolvování výcviku letové posádky.