



SMĚRNICE

CAA-SLP-017-n-14

postupy pro udělení / změnu předchozího schválení pro
procedures for granting / change of prior approval for

**PROVOZ VRTULNÍKŮ BEZ ZAJIŠTĚNÍ SCHOPNOSTI BEZPEČNÉHO
VYNUCENÉHO PŘISTÁNÍ BĚHEM FÁZE VZLETU A PŘISTÁNÍ
(v souladu s CAT.POL.H.305 a CAT.POL.H.400)**

**HELICOPTERS OPERATIONS WITHOUT AN ASSURED SAFE FORCED
LANDING CAPABILITY DURING THE TAKE-OFF AND LANDING PHASES
(according to CAT.POL.H.305 & CAT.POL.H.400)**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. Chalupa
1	255-16/OLD	31. 5. 2016	Ing. Chalupa
2	5092-19-301	1. 12. 2019	Ing. Šikýř

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014		
1	31. 5. 2016		
2	1. 12. 2019		

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	2	PŘÍLOHA 1	2
2	2	PŘÍLOHA 2	2
3	2		
4	2		
5	2		
6	2		
7	2		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	ZÁZNAM PERIODICKÉHO PŘEZKOUMÁNÍ SMĚRNICE	3
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	3
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ	4
3	PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT	4
3a)	Doklad o certifikační kategorii vrtulníku	4
3b)	Pro provozovatele vrtulníků PC3	4
3c)	Vyhodnocení bezpečnostních rizik	4
3d)	Splnění souboru podmínek	5
3e)	Provoz mimo území ČR	5
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	6
5	ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ	6

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu předchozího schválení

PŘÍLOHA 2 Žádost o udělení / změnu předchozího schválení

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-017-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-017-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) v plném rozsahu
- (2) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

- a.) Provozovatel, držitel AOC pro provoz vrtulníků, může provozovat vrtulníky bez zajištění schopnosti bezpečného vynuceného přistání během fáze vzletu a přistání pouze v prostředí jiném než nehostinném, pokud získal předem schválení na základě vyhovění následujícím požadavkům:

Pro provozovatele vrtulníků PC2 v souladu s CAT.POL.H.305.

Ostatní provozní postupy, požadavky a omezení, uvedená v Kapitole 3 nařízení (EU) č. 965/2012 a GM to Section 2, Chapter 3, PC2 zůstávají v platnosti.

Pro provozovatele vrtulníků PC3 v souladu s CAT.POL.H.400(b).

Před vydáním tohoto předchozího schválení musí provozovatel vrtulníků PC3 získat předchozí schválení k provozu vrtulníků nad nehostinným prostředím mimo hustě osídlený prostor podle CAT.POL.H.420.

Ostatní provozní postupy, požadavky a omezení, uvedená v Kapitole 4 nařízení (EU) č. 965/2012 a GM to Section 2, Chapter 4, PC3 zůstávají v platnosti.

Aby provozovatel získal schválení k provozu vrtulníků PC2, nebo PC3 bez zajištění schopnosti bezpečného vynuceného přistání během fáze vzletu a přistání:

- provede posouzení bezpečnostních rizik;
- zavede soubor podmínek pro
 - zachování letové způsobilosti;
 - provozní postupy;
 - výcvik letové posádky; a
 - systém podávání zpráv;
- zavede systém sledování provozu (UMS).

Poznámka 1: pro vrtulníky provozované v PC3 vydává ÚCL ČR povolení pouze pro území ČR. Oblast platnosti povolení může být rozšířena i na jiný ČS EU po předložení písemného schválení, vydaného leteckým úřadem státu, na jehož území bude provoz prováděn (viz GM2 CAT.POL.H.420(a))

- b.) Před udělením předchozího schválení k provozu vrtulníků bez zajištěné schopnosti bezpečného vynuceného přistání během fáze vzletu a přistání, musí provozovatel přesvědčit ÚCL ČR, že:

- bylo provedeno vyhodnocení bezpečnostních rizik provozu na základě statistik výrobce o spolehlivosti motoru;
- byly stanoveny postupy pro provoz;
- byly stanoveny postupy pro zachování letové způsobilosti;
- byl poskytnut odpovídající a dostatečný výcvik veškerého personálu (letový a technický);
- byl vytvořen systém podávání zpráv; a
- byl zaveden systém sledování provozu (UMS).

Doklad o vyhovění požadavkům CAT.POL.H.305 je uveden jako **PŘÍLOHA 2**.

- c.) Níže uvedené postupy pro udělení předchozího schválení k provozu vrtulníků bez zajištění schopnosti bezpečného vynuceného přistání během fáze vzletu a přistání jsou použitelné pro:

- i) vrtulníky provozované v PC2, certifikované v kategorii A, nebo rovnocenné kategorii stanovené EASA;
- ii) vrtulníky provozované v PC3 s turbínovým pohonem, certifikované v kategorii A, či v rovnocenné kategorii stanovené EASA, nebo v kategorii B s MOPSC 6, nebo méně;

- iii) žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu (budoucí provozovatele), kteří mají v úmyslu provozovat své vrtulníky (dle předcházejícího bodu i, nebo ii)
- iv) bez zajištění schopnosti provést bezpečné vynucené přistání během fáze vzletu a přistání. Pro vrtulníky PC3 je fáze vzletu a přistání definována CAT.POL.H.400(c) mimo hustě osídlený prostor;
- v) držitele platného AOC pro obchodní leteckou dopravu, kteří mají v úmyslu získat schválení k provozu vrtulníků (dle bodu i, nebo ii) bez zajištění schopnosti provést bezpečné vynucené přistání během fáze vzletu a přistání. Pro vrtulníky PC3 je fáze vzletu a přistání definována CAT.POL.H.400(c) mimo hustě osídlený prostor.

d.) Výchozí dokumentace:

Nařízení Komise (EU) č. 965/2012
AMC a GM k Part-CAT

2. Podání žádosti o vydání / změnu předchozího schválení k provozu vrtulníků bez zajištění schopnosti bezpečného vynuceného přistání během fáze vzletu a přistání

Udělení předchozího schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3.

V případě žádosti o udělení schválení k provozu vrtulníků PC3 na území jiného ČS EU, musí žadatel podat i žádost o změnu Provozní specifikace k AOC.

Žádosti, včetně příloh předkládejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o předchozí schválení provozu vrtulníku bez zajištění schopnosti bezpečného vynuceného přistání posuzuje ÚCL z hlediska:

- Postupů pro zachování letové způsobilosti (sekce technická)
- Vyhovění požadavkům na spolehlivost motoru (sekce technická)
- Vyhodnocení rizik (sekce letová)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu předchozího schválení musí obsahovat:

- a.) Doklad o certifikační kategorii vrtulníku (viz CAT.POL.H.300, nebo CAT.POL.H.400(a));
- b.) Pro provozovatele vrtulníků PC3 – kopii schválení pro provoz nad nehostinným prostředím mimo hustě osídlený prostor, vydaného podle CAT.POL.H.420;
- c.) Vyplněný Doklad o vyhovění požadavkům CAT.POL.H.305 uvedený jako **PŘÍLOHA 2**;
- d.) **Provoz mimo území ČR** (GM2 CAT.POL.H.420(a))

Provozovatel vrtulníků PC3, který má v úmyslu toto předchozí schválení použít k provozu na území jiného ČS EU, musí k tomu získat od leteckého úřadu tohoto státu písemné schválení (GM2 CAT.POL.H.420(a)(a)).

Po získání schválení od leteckého úřadu ČS EU, nad jehož územím bude provoz ve smyslu tohoto schválení prováděn, provozovatel podá na ÚCL ČR žádost o rozšíření stávající oblasti platnosti schválení, ke které přiloží:

- i) Schválení provozu vydané leteckým úřadem příslušného ČS EU, týkající se provozu konkrétních vrtulníků provozovatele nad nehostinným prostředím bez schopnosti bezpečného vynuceného přistání mimo hustě osídlený prostor, nad jeho územím;
- ii) Doplnění případných požadavků leteckého úřadu ČS EU do provozních postupů;
- iii) Vyhodnocení bezpečnostních rizik pro provoz na území a v podmínkách, pro které získal provozovatel souhlas od jiného leteckého úřadu ČS EU;
- iv) Odůvodnění, které brání použití vrtulníku příslušné třídy výkonnosti na území jiného ČS EU.

Poznámka 3: na základě vyhodnocení předložených podkladů uvedených v ustanovení 3e), ÚCL ČR může na základě žádosti rozšířit oblast platnosti tohoto schválení o požadovanou oblast.

4. **Závěrečná ustanovení**

- a.) ÚCL ČR provede vyhodnocení žádosti a jejích příloh a vydá **Oznámení o schválení** provozních postupů a programu výcviku (na předepsaném formuláři). Provozovatel zařadí schválené provozní postupy a program výcviku do provozní příručky jako řádnou revizi v souladu s AMC3 ORO.MLR.100.

Poznámka 4: Toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení provozu ve smyslu žádosti

- b.) Bude-li provoz na území jiného ČS EU prováděn v podmínkách, pro které je vyžadováno dodatečné vybavení nebo postupy, doporučujeme provozní postupy uvést jako dodatek provozní příručky pro provoz v tomto státě. V dodatku rovněž uvést informace a instrukce vyžadované AMC3 ORO.MLR.100(C) na trať / úlohu / oblast / letiště.
- c.) Podle schválených provozních postupů a programů výcviku zahájit výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit alespoň 3 pracovní dny předem řediteli OPL ÚCL slp_old@caa.cz.
- d.) Po ukončení výcviku provozního personálu zaslat kopie dokladů o výcviku pilotů na OOLD ÚCL.
- e.) Předchozí schválení provozu vrtulníků bez zajištění schopnosti bezpečného vynuceného přistání (pro vrtulníky PC3 mimo hustě zastavěné oblasti) provede ÚCL ČR na základě vyhodnocení příloh uvedených v ustanovení 3, předložení dokladů o ukončeném výcviku pilotů a zařazení schválených postupů a programu výcviku do provozní příručky formou vydání **Rozhodnutí** o schválení.
- f.) Pro žádost o změnu již vydaného schválení provozovatel předloží žádost – **PŘÍLOHA 1**, ve které uvede předmět změny. Žádost doloží přílohami dle ustanovení 3 výše, které se týkají změny. Na základě vyhodnocení příloh OOLD ÚCL vydá **Rozhodnutí** o změně.
- g.) Obchodní provoz ve smyslu žádosti může provozovatel zahájit až na základě obdržení tohoto Rozhodnutí.
- h.) Žadatel o provoz vrtulníků PC3 na území jiného ČS EU může zahájit provoz až na základě obdržení Rozhodnutí o změně PS k AOC s uvedeným schválením a oblastí jeho platnosti.

5. **Zachování platnosti předchozího schválení** AMC1 CAT.POL.H.305(b)(e)(2)

Pro zachování platnosti předchozího schválení, musí jeho držitel:

- a) systémem povinných hlášení událostí hlásit ÚCL každý případ ztráty výkonu motoru v provozu do 72 hodin (ib@caa.cz);
- b) 1x za rok aktualizovat dokument s podrobnou metodikou a výpočty spolehlivosti;
- c) 1x za rok aktualizovat souhrnný dokument s výsledky výpočtu, statistikami a trendem spolehlivosti;
- d) přijímat opatření z 1x za rok aktualizovaných servisních dopisů dokladující vhodnost pro provoz bez zajištění schopnosti bezpečného vynuceného přistání a definující odpovídající požadavky na konfiguraci stanovenou provozovatelům typu vrtulníku / motoru;
- e) výše uvedené doklady (b), (c), (d) na vyžádání předložit ÚCL
- f) po dobu nejméně 24 měsíců uchovávat data získaná z UMS a analýzy parametrů v přijatelné formě;
- g) používány jsou pouze plochy a tratě, které jsou uvedeny v OM-C a ke kterým jsou zpracovány informace a postupy, požadované AMC3 ORO.MLR.100(c).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO