



# SMĚRNICE

CAA-SL-014-n-14

Postupy pro udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva

*Procedures for granting / change a Fuel Policy prior approval*

v souladu s požadavky ustanovení CAT.OP.MPA.150 a CAT.OP.MPA.151

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. František Vlček
2	255-16/OLD	1. 6. 2016	Ing. František Vlček
3	5509-19-301	1. 12. 2019	Ing. Vladimír Soldán, PhD.

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....  
ředitel SL

## SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014		
1	29. 9. 2014	29. 9. 2014	Chalupa
2	1. 6. 2016	25. 5. 2016	Vlček
3	1. 12. 2019	1. 12. 2019	Soldán

## SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	3		
2	3		
3	3		
4	3		
5	3		
6	3		
<b>PŘÍLOHA 1</b>	3		

## OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
(a)	Všeobecně	4
(b)	Podání žádosti o udělení/změnu schválení zásad určování množství paliva	4
(c)	Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování zásad určování množství paliva	
	(A) Provoz letounů	4
	(B) Provoz vrtulníků	5
(d)	Dodatečné pokyny ke zpracování zásad určování množství paliva	6
(e)	Závěrečná ustanovení	6
<b>PŘÍLOHA 1</b>	<b>Žádost o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva</b>	

### **AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-014-n-14**

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti směrnice je prováděno minimálně 1x za dva roky.

### **POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-014-n-14**

Tato směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého dopravce (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC).
- (3) Odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OPL pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

## Postupy pro udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva

v souladu s požadavky CAT.OP.MPA.150 a CAT.OP.MPA.151

### (a) Všeobecně

- (1) V souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.150(a) musí provozovatel letadel (letounů a vrtulníků) v obchodní letecké dopravě stanovit zásady určování množství paliva pro účely:

- (a) plánování letů a
- (b) přeplánování za letu pro případ, pokud má let probíhat po jiné trati nebo na jiné cílové letišti, než bylo původně plánováno

aby při každém letu zabezpečil na palubě dostatek paliva pro plánovaný let a zálohu paliva k pokrytí odchylek od plánovaného letu.

- (2) Zásady určování množství paliva a veškeré jejich změny\* vyžadují předchozí schválení (*prior approval*) ÚCL ČR dříve, než dojde k jejich praktickému použití.

\* Změnou je myšlena každá zamýšlená změna již používaných a schválených zásad určování množství paliva a které musí být uvedeny v provozní příručce provozovatele.

### (b) Podání žádosti o udělení / změnu schválení zásad určování množství paliva

- (1) Udělení schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#) k této směrnici.

Nedílnou součástí žádosti musí být popis zásad určování množství paliva dle níže uvedeného ustanovení (c) této směrnice.

- (2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha 1), včetně přílohy, obsahující popis zásad určování množství paliva předejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- na emailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

### (c) Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování zásad určování množství paliva.

#### (A) Provoz letounů

- (1) Zásady určování množství paliva pro plánování letů pro letouny musejí být zpracovány v souladu s požadavkem **CAT.OP.MPA.150 (b)(c)**.
- (2) (Pokud má let probíhat po jiné trati nebo na jiné cílové letišti musejí být zásady určování množství paliva pro přeplánování za letu pro letouny zpracovány v souladu s požadavkem **CAT.OP.MPA.150 (d)**.

- (3) Pro provoz letounů třídy výkonnosti B mohou být využity úlevy v souladu s požadavkem **CAT.OP.MPA.151(a)**.
- (4) Pro splnění výše uvedeného požadavku v bodě (1) je nutno použít při zpracování zásad určování množství paliva pro provoz letounů následující přijatelné způsoby průkazu (*AMC – Acceptable Means of Compliance*):
- (i) **AMC1 CAT.OP.MPA.150(b)** – kritéria pro plánování (letouny)
  - (ii) **AMC2 CAT.OP.MPA.150(b)** – umístění palivového náhradního letiště na trati  
(*Fuel ERA – En-Route Alternate*)
- (5) Příklad použití statistické metody pro určení paliva pro nepředvídané okolnosti (*contingency fuel*) – letouny je uveden v poradním materiálu (*GM – Guidance Material*) GM1 CAT.OP.MPA.150(b) a vysvětlení, proč je nutné určit palivo pro nepředvídané okolnosti je obsahem GM1 CAT.OP.MPA.150(c)(3)(i).
- (6) Zpracované a ke schválení předkládané zásady určování množství paliva musejí rovněž obsahovat zásady určování množství paliva v souladu s následujícími požadavky, které vyžadují rovněž schválení (*prior approval*) ÚCL ČR nebo zvláštní oprávnění dle Části-SPA (*specific approval according to PART-SPA*) ÚCL ČR\*:
- (i) zásady určování množství paliva pro lety na osamocená letiště dle požadavku CAT.OP.MPA.106 (b), při čemž nutno vzít v úvahu rovněž bod (d) AMC1 CAT.OP.MPA.150(b), který se týká postupů pro osamocené letiště (*Isolated aerodrome procedure*).
  - (ii) zásady určování paliva pro lety s max. vzdáleností od přiměřeného letiště pro dvoumotorové letouny bez oprávnění ETOPS v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.140.
  - (iii) zásady určování paliva pro provoz dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště (ETOPS) v souladu s Hlavou F Části-SPA.

\* zásady určování množství paliva, které se týkají výše uvedeného v bodě (6)(i-iii) mohou být předkládány ke schválení pouze tehdy, pokud je provozovatel držitelem příslušného schválení nebo specifického oprávnění.

## **(B) Provoz vrtulníků**

- (1) Zásady určování množství paliva pro plánování letů vrtulníky musejí být zpracovány v souladu s požadavkem **CAT.OP.MPA.150 (b)(c)**.
- (2) Pokud má let probíhat po jiné trati nebo na jiné cílové letiště musejí být zásady určování množství paliva pro přeplánování za letu pro vrtulníky zpracovány v souladu s požadavkem **CAT.OP.MPA.150 (d)**
- (3) Pro provoz vrtulníků s MCTOM 3 175 kg nebo menší mohou být využity úlevy v souladu s požadavkem **CAT.OP.MPA.151(b)**.

- (4) Pro splnění výše uvedeného požadavku v bodě (1) je nutno použít při zpracování zásad určování množství paliva pro provoz vrtulníků přijatelný způsob průkazu (*AMC – Acceptable Means of Compliance*), a to **AMC 3 CAT.OP.MPA.150(b)** – kritéria pro plánování (vrtulníky).
- (5) Vysvětlení, proč je nutné určit palivo pro nepředvídané okolnosti je obsahem poradního materiálu (*GM – Guidance Material*) GM1 CAT.OP.MPA.150(c)(3)(i).
- (6) Zpracované a ke schválení předkládané zásady určování množství paliva musejí rovněž obsahovat zásady určování množství paliva pro lety na osamocená letiště dle požadavku CAT.OP.106 a které vyžadují rovněž schválení (*prior approval*) ÚCL ČR\*. Zásady určování množství paliva pro lety na osamocená letiště musejí zahrnovat postupy, uvedené v bodě (b) AMC3 CAT.OP.MPA.150(b)).

\* zásady určování množství paliva, které se týkají výše uvedeného bodu (6), mohou být předkládány ke schválení pouze tehdy, pokud je provozovatel držitelem příslušného schválení dle požadavku CAT.OP.106(a).

#### **(d) Dodatečné pokyny ke zpracování zásad určování množství paliva**

- (1) Zpracované a ke schválení předkládané zásady určování množství paliva musejí obsahovat pouze ta kritéria, které skutečně provozovatel hodlá využít a které je schopen software počítačového zpracování provozního letového plánu (*OFP-Operational Flight Plan*) provozovatele zabezpečit.
- (2) To znamená např., že v předkládaných zásadách ke schválení nemůže být uveden výpočet množství paliva pro nepředvídané okolnosti, založeném na statistických metodách, když nemá provozovatel/žadatel zavedenu metodu sledování spotřeby paliva (bod (A)(3)(d) AMC1 CAT.OP.MPA.150(b)), nebo postupy před předem stanovený bod (PDF), když toto kritérium provozovatel/žadatel neimplementuje a používaný software počítačového zpracování OFP není na toto kritérium nastaven (bod (c) AMC1 CAT.OP.MPA.150(b)) apod.\*
- (3) Implementace případných dalších, postupně zaváděných kritérií zásad určování množství paliva musí být předmětem žádosti o změnu.

\* Hlavním důvodem, proč požadavek ustanovení CAT.OP.MPA.150(a) požaduje nově schválení (*prior approval*) zásad určování množství paliva dříve, než dojde k jejich praktickému použití je ten, že zásady určování množství paliva byly některými držiteli AOC zpracovány tak, že v provozní příručce bylo uvedeno doslovné znění zejména Dodatku 1 a Dodatku 2 k OPS 1.255, aniž by bylo vzato v úvahu výše uvedené v (d)(1)(2) tohoto ustanovení.

#### **(e) Závěrečná ustanovení**

- i) Udělení schválení zásad určování množství paliva provede ÚCL ČR formou **Rozhodnutí** o schválení. Na základě obdržení Rozhodnutí o schválení žadatel zařadí schválené zásady do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100. Seznámení provozního personálu s postupy uvedenými v provozní příručce je součástí výcviku před vydáním AOC.
- ii) Schválení změny zásad určování množství paliva provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR formou vydání **Rozhodnutí** o schválení. Po obdržení uvedeného Rozhodnutí, zařadí držitel AOC schválené změněné zásady určování množství paliva do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi a se změnou prokazatelně seznámí příslušný provozní personál.