



# SMĚRNICE

CAA-SL-001-n-18

postupy pro udělení / změnu schválení pro  
*procedures for granting / change of prior approval for*

**PROVOZ VRTULNÍKŮ V POBŘEŽNÍCH VODÁCH**  
**(v souladu s Částí SPA, Hlavou K)**

**HELICOPTER OFFSHORE OPERATIONS - HOFO**  
**(according to PART-SPA, SUBPART K)**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	3297-18-301	01.09.2018	Ing. Vratislav Eliáš

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....  
ředitel SL

## SEZNAM ZMĚN

Změna číslo:	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.09.2018		

## SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	0		
2	0		
3	0		
4	0		
5	0		
6	0		
<b>PŘÍLOHA 1</b>	1		

## OBSAH

<b>Ustanovení</b>	<b>Název</b>	<b>Strana</b>
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
<b>1</b>	<b>VŠEOBECNĚ</b>	<b>4</b>
1.1	Předpisová základna	4
<b>2</b>	<b>PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT</b>	<b>5</b>
3.1	Popis činnosti	5
3.2	Rozbor provozních rizik	5
3.3	Přílohy z hlediska letové způsobilosti na provoz HOFO	5
3.4	Přílohy z hlediska výkonnostních požadavků na provoz HOFO	5
3.5	Doklady o výcviku a praxi členů letové posádky pro provoz HOFO	5
3.6	Dodatek provozní příručky (Provozního manuálu) pro provoz HOFO	5
<b>4</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI SCHVÁLENÍ</b>	<b>6</b>
<b>PŘÍLOHA 1</b>	<b>Žádost o udělení / změnu specifického schválení</b>	

### AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-001-n-14

Za kontrolu aktuálnosti Směrnice a jejich příloh odpovídá ředitel odboru OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

### POUŽITELNOST SMĚRNICE:

Ustanovení této Směrnice se vztahují na:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (CAT), který je držitelem osvědčení leteckého provozovatele (AOC) v souladu s částí ORO; nebo
- (2) Provozovatele zvláštního provozu (SPO), který svou činnost oznámil v souladu s částí ORO; nebo
- (3) Neobchodního provozovatele, který svou činnost oznámil v souladu s částí ORO; a také na
- (4) Odbor provozu letadel (OPL) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OPL pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel.

## 1. Všeobecně

- a) Před zahájením provozu vrtulníků v pobřežních vodách (HOFO) musí příslušný úřad vydat provozovateli specifické oprávnění v souladu s částí SPA.HOFO.
- b) Pro získání tohoto oprávnění musí provozovatel podat žádost k příslušnému úřadu podle bodu č. 2 této Směrnice a musí prokázat, že splňuje veškeré požadavky stanovené nařízením (EU) č. 965/2012.
- c) Před zahájením provozu z jiného členského státu, než je členský stát, který udělil oprávnění podle písmene a), uvědomí provozovatel příslušné úřady obou členských států o zamýšleném provozu.

## 2. Podání žádosti o udělení schválení / změnu schválení

Udělení schválení / změny schválení předchází podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3 této Směrnice.

*Poznámka 1: V případě, že žadatel je již držitelem AOC pro obchodní leteckou dopravu, musí podat současně žádost o změnu provozní specifikace k AOC.*

Žádost o udělení schválení / změnu provozu vrtulníků v pobřežních vodách (HOFO) podává oprávněná osoba provozovatele. V případě držitel AOC se žádost podává společně s žádostí o změnu Provozní specifikace k AOC a to:

- a) Prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- b) Na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, nebo
- c) Na emailovou adresu: [podatelna@caa.cz](mailto:podatelna@caa.cz) se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- d) Osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o vydání / změnu schválení provozu vrtulníků v pobřežních vodách (HOFO) posuzuje ÚCL z hlediska:

- Letové způsobilosti a jejího zachování (sekce technická)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

### **3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu schválení musí obsahovat:**

#### **3.1 Popis činnosti**

Uveďte podrobný popis zamýšlené činnosti a požadovanou oblast provozu.

#### **3.2 Rozbor provozních rizik**

Provozovatel je povinen předložit analýzu bezpečnostních rizik spojených s provozem HOFO (v souladu s AMC1 SPA.HOFO.110(a)), jejich vyhodnocení a řízení, včetně opatření k jejich zmírnění a ověřování jejich účinnosti.

#### **3.3 Přílohy z hlediska letové způsobilosti**

- a) Doklady o schválení letové způsobilosti vrtulníku odpovídající zamýšlenému druhu provozu (v souladu s požadavky CAT.IDE.H, SPO.IDE.H nebo NCC.IDE.H) a zároveň
- b) Doklady potvrzující letovou způsobilost příslušného vrtulníku s dodatečným vybavením pro provoz HOFO tak, jak bude případně aplikováno, v souladu s příslušnou částí SPA.HOFO (např. SPA.HOFO.125, SPA.HOFO.145, SPA.HOFO.150, SPA.HOFO.155, SPA.HOFO.160 nebo SPA.HOFO.165). A to včetně plnění požadavků na její zachování

#### **3.4 Přílohy z hlediska výkonnostních požadavků na provoz HOFO**

Vrtulník přistávající a/nebo vzletající z provozního místa / heliportu v pobřežních vodách musí být provozován v souladu s požadavky na příslušnou výkonnostní kategorii (PC1, PC2 nebo PC3) dle schváleného druhu provozu (CAT, SPO, NCC). Vyhovění požadavkům požadované výkonnostní kategorie je nutné doložit příslušnými grafy z letové příručky typu vrtulníku.

#### **3.5 Doklady o výcviku a praxi členů letové posádky provozu HOFO**

Kopii dokladu o výcviku a praxi každého pilota zapojeného do provozu HOFO (viz SPA.HOFO.170).

#### **3.6 Dodatek provozní příručky pro provoz HOFO**

Budoucí provozovatel provozu HOFO předloží úřadu ke schválení dodatek jeho stávající provozní příručky nebo samostatně vydaný Provozní manuál (není-li vzhledem k doposud deklarovanému druhu provozu po provozovateli OM vyžadován), kde stanoví specifické provozní postupy a omezení provozu HOFO (viz příslušná ustanovení SPA.HOFO a k nim náležící AMC a GM).

*Poznámka 3: Dodatek provozní příručky nebo provozní manuál je nutné formálně zpracovat v souladu s ORO.MLR.100 a k němu příslušným AMC a GM.*

### **4. Závěrečná ustanovení**

- a) Po vyhodnocení příloh žádosti, uvedených v ustanovení 3 výše, ÚCL vydá Oznámení o schválení provozních postupů a programů výcviku provozního personálu. Provozovatel vydá schválený dodatek OM, resp. schválený Provozní manuál pro provoz HOFO, jako svou řízenou dokumentaci.
- b) Podle schválených programů výcviku a provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OPL ÚCL: slp\_old@caa.cz.
- c) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie protokolů o výcviku pilotů na OPL ÚCL.
- d) Na základě oznámení provozovatele o plném vybavení vrtulníku pro provoz HOFO provedou inspektoři OPL ÚCL provozní kontrolu vrtulníku.
- e) Na základě vyhodnocení výše uvedeného provede OPR ÚCL vydání Rozhodnutí o schválení a zápis specifického schválení do PS k AOC, resp. vydání seznamu zvláštních oprávnění (provozovateli jinému než CAT).

- f) Provoz ve smyslu žádosti může provozovatel zahájit až na základě obdržení Provozní specifikace k AOC se zapsaným rozsahem oprávnění, resp. až na základě obdržení seznamu zvláštních oprávnění (provozovatel jiný než CAT).
- g) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která nemá vliv na zápis provedený v PS k AOC, ÚCL vydá Rozhodnutí o změně již uděleného schválení. Změna začne platit od data platnosti rozhodnutí. V tomto případě se žádost o změnu PS k AOC nepodává.
- h) Změna již vydaného a zapsaného schválení provozu HOFO, která vyžaduje i změnu PS k AOC, vyžaduje rovněž předložení žádosti o změnu PS k AOC.

#### **5. Zachování platnosti schválení HOFO**

Platnost schválení provozu HOFO bude zachována, jestliže bude zajištěno:

- a) dodržování všech postupů pro zachování letové způsobilosti
- b) provádění výcviků a přezkoušení pilotů a členů technické posádky pro provoz HOFO
- c) rozlétanost členů letové posádky v provozu HOFO