Úřad pro civilní letectví

Česká republika

**Žádost o vydání Osvědčení letové způsobilosti**

**a Osvědčení kontroly letové způsobilosti**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE** | | | | | | | | | | | |
| ***1.*** *Typ / model letadla* | | | ***2.*** *Výrobní číslo* | | | | ***3.*** *Výrobce letadla* | | | | |
| ***4.*** *Hmotnost letadla* | | | | | ***5.*** *Poznávací značka letadla* | | | | | | |
| ***4.1*** *Vzletová* | | ***4.2*** *Přistávací* | | | ***5.1*** *Zahraniční / Původní* | | | | | ***5.2*** *Současná* | |
| ***6.*** *Rok výroby* | | | ***7.1*** *Nové letadlo* | | | | | ***7.2*** *Použité letadlo* | | | |
| ***8.*** *Původní ARC (bylo-li vydáno)* | | | ***8.1*** *Číslo* | | | | | ***8.2*** *Platnost do* | | | |
| ***9.*** *Číslo typového osvědčení (TO) / Přílohy TO* | | | | | | | | | | | |
| ***10.*** *Předpis letové způsobilosti nebo certifikační specifikace (dle TCDS)* | | | | | | | | | | | |
| ***11.*** *Žadatel (jm., adresa, tel., fax)* | | | | | ***12.*** *Osoba pověř. jednáním s ÚCL (jm., adresa, tel., fax)* | | | | | | |
| ***13.*** *Vlastník letadla (jm., adresa, tel., fax)* | | | | | ***14.*** *Provozovatel letadla (jm., adresa, tel., fax)* | | | | | | |
| ***15.*** *Souhlas k provozu (druh, rozsah, číslo)* | | | | | | | | | | | |
| ***16.*** *Drak / obal* | *Nálet hodin* | | | | | | *Počet přistání* | | | | |
|  | *Pořadí* | | | *1.* | | *2.* | | | *3.* | | *4.* |
| ***17.*** *Motor* | *Typ* | | |  | |  | | |  | |  |
| *Výrobní číslo* | | |  | |  | | |  | |  |
| *Hodiny (celkově)* | | |  | |  | | |  | |  |
| *Cykly (celkově)* | | |  | |  | | |  | |  |
| ***18.*** *Vrtule* | *Typ* | | |  | |  | | |  | |  |
| *Výrobní číslo* | | |  | |  | | |  | |  |
| *Hodiny (celkově)* | | |  | |  | | |  | |  |
| *Cykly (celkově)* | | |  | |  | | |  | |  |
| ***19.***  *APU*  *Top. zařízení* | *Typ* | | |  | |  | | |  | |  |
| *Výrobní číslo* | | |  | |  | | |  | |  |
| *Hodiny (celkově)* | | |  | |  | | |  | |  |
| *Cykly (celkově)* | | |  | |  | | |  | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **B. VYBAVENÍ LETADLA** | |
| ***20.*** *COM, NAV, SUR a ostatní vybavení letadla*  Pokyny: Uveďte výrobce, typ, kusovníkové číslo (P/N); vepište „NI“, není-li nainstalováno; v názvu položky označte nebo doplňte přesný druh systému, pokud existují varianty). | |
| ***20.1*** *Radiokomunikační výstroj* | |
| *COM 1 (VHF 1)* |  |
| *COM 2 (VHF 2)* |  |
| *COM 3 (VHF 3)* |  |
| *LRCS (HF 1)* |  |
| *LRCS (HF 2)* |  |
| *LRCS (SATCOM)* |  |
| *CPDLC / VDL Mode 2* |  |
| *Jiný DATALINK (HF / VHF / SAT)* |  |
| *Passenger GSM & Internet System* |  |
| *ACARS* |  |
| *SELCAL* |  |
| *ELT (+ druh AF / AP / AD a počet)* |  |
| *INTERCOM System* |  |
| *Passenger Address System* |  |
| *Jiné COM vybavení* |  |
| ***20.2*** *Navigační a přehledové vybavení (NAV & SUR)* | |
| *VOR 1* |  |
| *VOR 2* |  |
| *ILS 1 (LOC + GS)* |  |
| *ILS 2 (LOC + GS)* |  |
| *ILS GS 1 (GS instal. samostatně)* |  |
| *ILS GS 2 (GS instal. samostatně)* |  |
| *MKR 1* |  |
| *MKR 2* |  |
| *ADF 1* |  |
| *ADF 2* |  |
| *DME 1 (standard / scanning)* |  |
| *DME 2 (standard / scanning)* |  |
| *DME 3 (standard / scanning)* |  |
| *Radio ALT 1* |  |
| *Radio ALT 2* |  |
| *GNSS / GPS 1* |  |
| *GNSS / GPS 2* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| *INS / IRU 1* |  |
| *INS / IRU 2* |  |
| *INS / IRU 3* |  |
| *FMS 1 (+ NAV databáze)* |  |
| *FMS 2 (+ Nav databáze)* |  |
| *FMS 3 (+ NAV databáze)* |  |
| *GPWS / EGPWS / TAWS* |  |
| *ACAS / TCAS (I / II) (+ verze SW)* |  |
| *XPDR 1 (+ Mode A/C/S, ELS/EHS)* |  |
| *XPDR 2 (+ Mode A/C/S, ELS/EHS)* |  |
| *Funkce ADS‑B (IN / OUT)* |  |
| *Funkce ADS‑C (ANO / NE)* |  |
| *WX Radar* |  |
| *Windshear ( Reactive / Predictive)* |  |
| *Jiné NAV a SUR vybavení* |  |
| ***20.3*** *Ostatní přístrojové vybavení* | |
| *ADC 1* |  |
| *ADC 2* |  |
| *ADC 3* |  |
| *AHRS 1* |  |
| *AHRS 2* |  |
| *AHRS 3* |  |
| *Standby Attitude indikátor (jen ATT)* |  |
| *Integrated Standby System*  *(kombinace ATT + dalších indikací)* |  |
| *Nestabilizovaný (standby) kompas* |  |
| *AP 1 (+ Flight Director ANO / NE)* |  |
| *AP 2 (+ Flight Director ANO / NE)* |  |
| *FDR*  *(samostatný / kombinovaný s CVR)* |  |
| *CVR*  *(samostatný / kombinovaný s FDR)* |  |
| *Provozní zapisovač letových údajů (např. QAR)* |  |
| *Enhanced Flight Vision System* |  |
| *Typ zobrazení primárních letových údajů (display/mechanické indikátory/kombinované/head-up)* |  |
| *Jiné přístrojové vybavení* |  |
| ***20.4*** *Nouzové vybavení* | |
| *Dynamické sedadlo posádky* |  |
| *Dynamická sedadla cestujících* |  |
| *Poutací pásy* |  |
| *Záchranný raketový systém* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **C. OMEZENÍ LETADLA**  (podle platné letové příručky) | | | | | | | | | |
| ***21.1*** *Počet pilotů* | | ***21.2*** *Počet palubních průvodčí* | | | | ***21.3*** *Max. počet cestujících* | | | |
| ***22.*** *Lety v námraze* | *Povoleny* | | | *Nepovoleny* | | | | | |
| ***23.*** *Provoz* | *IFR* | | *VFR* | | *Den* | | *Noc* | | |
| ***24.*** *Kategorie přiblížení a přistání podle ICAO* | | | *I. kategorie* | | *II. kategorie* | | *III. kategorie* | | |
| *A* | *B* | *C* |
| ***25.*** *Maximální povolená letová hladina* | | | | | | | | | |
| ***26.*** *Jiná důležitá omezení* | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **D. VYBRANÉ SYSTÉMY LETADLA**  (vyplňuje se pouze u letadla s MTOW do 5700 kg, zaškrtněte, je‑li systém instalován) | | | | | |
| ***27.*** *Hydraulický systém* | | | | | |
| *akumulátory* | | | *max. provozní tlak* | | |
| ***28.*** *Pneumatický systém* | | | | | |
| *tlakové láhve* | | | *max. provozní tlak* | | |
| ***29.*** *Protinámrazový systém draku* | | | | | |
| *horkovzdušný* | *elektrický* | | *pneumatický* | | *chemický* |
| ***30.*** *Odmrazování vrtule / nosného rotoru* | | | | | |
| ***31.*** *Kyslíkový systém* | | | | | |
| *vestavěný v draku* | | *s přenosnými kyslík. láhvemi* | | *s chemickými vyvíječi* | |
| ***32.*** *Přetlakování kabiny* | | | *max. provozní tlak* | | |
| ***33.*** *Protipožární systém draku – motoru* | | | | | |
| *systémy detekce požáru a dýmu v kabině* | | | | | |
| *systémy detekce požáru motoru* | | | | | |
| *hasicí systémy v kabině* | | | | | |
| *hasicí systémy motoru* | | | | | |
| ***34.*** *Jiné systémy (uveďte)* | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **E. ÚPRAVY A MODIFIKACE** | | |
| ***35.*** *Odchylky od typového provedení*  *(modifikace, dodatečné úpravy formou Změny typového návrhu, Doplňkového typového osvědčení aj.)* | | |
| *Číslo* | *Název* | *Schválení EASA (popř. leteckým úřadem před 28. 09. 2003)* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **F. ÚDRŽBA LETADLA** |
| ***36.*** *Systém údržby, který bude na letadle uplatňován (odkaz na dokument, vydaný výrobcem a / nebo schválený leteckým úřadem, stručný popis):* |
| ***37.*** *Poslední provedená velká forma údržby (forma, datum, nálet hodin a počet přistání):* |
| ***38.*** *Navrhovaný rozsah údržby prováděný provozovatelem:* |
| ***39.*** *Osoba odpovědná za údržbu a další technický personál (jméno, kvalifikace, číslo oprávnění):* |
| ***40.*** *Navrhované středisko odpovědné za vyšší formy údržby (název, číslo oprávnění, kontaktní údaje)*: |
| ***41.*** *Navrhovaná organizace pro údržbu, kde bude provedena kontrola letové způsobilosti (název, číslo oprávnění, kontaktní údaje):* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **G. PŘEDPOKLÁDANÉ VYUŽITÍ LETADLA** | | | |
| ***42.*** *Obchodní letecká doprava / CAT* |  | | |
| ***43.*** *Zvláštní provoz / SPO* |  | *Obchodní* |  |
| *Neobchodní* |  |
| ***44.*** *Oprávněná organizace pro výcvik / ATO* |  | *Obchodní* |  |
| *Neobchodní* |  |
| ***45.*** *Neobchodní – složité letadlo / NCC* |  | | |
| ***46.*** *Neobchodní – jiné než složité letadlo / NCO* |  | | |

|  |
| --- |
| **H. PROHLÁŠENÍ** |
| ***47.*** *Čestné prohlášení* |
| *Prohlašuji čestně, že letový personál je způsobilý pracovat s technickou dokumentací letadla v*  *jazyce.*      *jméno, podpis (příp. razítko) oprávněné osoby* |
| *Prohlašuji čestně, že technický personál je způsobilý pracovat s technickou dokumentací letadla v*  *jazyce.*      *jméno, podpis (příp. razítko) oprávněné osoby* |
| *Žádám tímto o vydání Osvědčení letové způsobilosti a Osvědčení kontroly letové způsobilosti pro výše uvedené letadlo a souhlasím s provedení ověření letové způsobilosti, včetně zkušebního letu za účasti pracovníků ÚCL ČR.*  *Prohlašuji, že uvedené údaje jsou pravdivé.*  *V*       *dne (dd/mm/rrrr)*      *jméno, podpis (příp. razítko) oprávněné osoby* |

|  |
| --- |
| **I. UPOZORNĚNÍ** |
| *Řádně vyplněnou žádost podejte na ÚCL.*  *Poštovní adresa:* **Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6** |
| *OLZ je možné vydat jenom pro letadlo s převedeným typovým osvědčením (TC) na EASA.* |
| *K žádosti přiložte* ***doklad o zaplacení správních poplatků****. Informace o poplatcích jsou uvedeny na internetových stránkách ÚCL.* |
| *Tato žádost nenahrazuje žádost o zápis do Leteckého rejstříku České republiky.* |
| *Na tuto žádost se vztahuje zákon č. 82/1998 Sb. o odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu veřejné moci (v platném znění) a zákon č. 358/1992 Sb. o notářích a jejich činnosti (v platném znění)* |

|  |  |
| --- | --- |
| **J. ZÁZNAMY ÚCL** | |
| ***48.*** *Řádně vyplněná žádost přijata ÚCL* | *pod č. j.:* |
| *dne:* |
| *přijal:* |
| *Poznámky:* | |
| ***52.*** *Osvědčení letové způsobilosti (OLZ) vydáno* | *pod číslem:* |
| *dne:* |
| *Poznámky:* | |
| ***53.*** *Osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC) vydáno* | *pod číslem:* |
| *dne:* |
| *s platností do:* |
| *Poznámky:* | |

Záměrně vynecháno