



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## ŽÁDOST

o vydání PART-FCL CPL(H)/IR na základě českého (národního) CPL(H)/IR ICAO

### Část A – Osobní údaje

Příjmení, titul \_\_\_\_\_ Jméno \_\_\_\_\_

Číslo průkazu žadatele CPL(H) č. \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ Podpis žadatele \_\_\_\_\_

### Část B – Požadavky pro vydání průkazu způsobilosti PART-FCL

Požadavky části FCL	Splnění požadavku (datum a podpis)			Poznámka
	> 500 hod. na MPH	> 500 hod. PIC na SPH	< 500 hod. PIC na SPH	
Žadatelem uzavřený zápisník letů, vedený podle FCL.050				
2 Celková praxe na MPH v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20____	hod.			
3 Celková praxe jako PIC na SPH v letových hodinách ke dni ____ . ____ . 20____		hod.	hod.	
6 Znalosti příslušných částí předpisů FCL a OPS v rozsahu ATPL(H)				
7 Znalosti plánování a provedení letu v rozsahu ATP				
8 Znalost anglického jazyka v souladu s FCL.055				
9 Zkouška z teoretických znalostí ATPL				
10 alespoň 70 hodin jako PIC na vrtulnicích	hod.			
11 platnou IR(H) na vícemotorovém (ME) vrtulníku				
osvědčení o úspěšném absolvování MCC				

### **Odstranění omezení typové kvalifikace pouze pro jednopilotní vrtulníky:**

14	Typová(-é) kvalifikace pro vícepilotní vrtulník			
----	---	--	--	--

Šedá výplň políček u jednotlivých požadavků znamená, že je žadatel plnit nemusí a nevyplňují se.

- 2,3 Podle celkové praxe (>500 hod. na vícepilotních vrtulnicích (MPH) nebo >500 hod. jako velící pilot (PIC) na jednopilotních vrtulnicích (SPH) nebo <500 hod. PIC na SPH) vybrat příslušný sloupec a nehodící se sloupce proškrtnout. V prvním sloupci uvést den uzavření zápisníku pro výměnu průkazu.
- 6 Žadatel, který má ve svém českém průkazu pilota kvalifikaci **TRI(H) pro MPH typ**, už absolvoval na ÚCL test ze znalostí předpisů OPS a FCL v rozsahu, který odpovídá rozsahu znalostí pro ATPL(H), a tímto se mu požadavek prokázání znalostí těchto předpisů v rozsahu ATPL(H) uznává za splněný. Prokázání znalostí příslušných částí předpisu OPS a FCL probíhá formou písemného testu v rozsahu ATPL na ÚCL/ZK. Potvrzení o úspěšném absolvování písemného testu zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/OZLP. Další možností prokázání výše uvedených znalostí je potvrzení v zápisníku letů žadatele nebo certifikát Úřadu členského státu EASA o absolvování přezkoušení z příslušných částí předpisu FCL a OPS.
- 7 Způsob prokázání znalostí bude uveden ve sloupci "**Poznámka**": např. **TRI(H) pro MPH typ.....** nebo **TEST** nebo **ATPL(H) ZK** nebo **CERTIFIKÁT**.
- 7 Prokázání znalostí plánování a provedení letu probíhá formou teoretické zkoušky na PC na ÚCL/ZK z předmětu 030 Plánování a provedení letu v rozsahu ATPL. Tyto testy se řídí platným zkušebním řádem ÚCL. Protokol o úspěšném absolvování teoretické zkoušky zůstane v osobní složce žadatele na ÚCL/LR.
- 8 Prokázání znalosti angličtiny podle FCL.055 platí pouze pro žadatele, kteří chtějí do průkazu zapsat přístrojovou kvalifikaci a na ÚCL. Ke splnění tohoto požadavku postačuje, když má žadatel na straně 3 ve svém českém průkazu pilota v kolonce - XII Radiotelefonní práva - uveden jako jeden z jazyků: **Angličtina/English**, protože už přezkoušení z anglického jazyka na ÚCL absolvoval.
- 9 Vykonal zkoušku znalostí ATPL(H) na ÚCL (ve státní vydání průkazu způsobilosti, který je členským státem EASA), ale:  
(a) Držitel CPL(H), který už má typovou kvalifikaci pro vícepilotní vrtulník (MPH) nemusí absolvovat teoretické zkoušky ATPL(H), pokud pokračuje v činnosti na témež typu vrtulníku, ale nesmí se mu teorie ATPL započítávat pro získání průkazu způsobilosti dle části FCL.  
(b) Jestliže požádá o další typovou kvalifikaci pro odlišný vícepilotní vrtulník (MPH) musí na ÚCL zkoušku znalostí ATPL(H) úspěšně absolvovat.
- 10,11 Splnit zbývající požadavky tj. mít alespoň 70 hodin jako PIC na vrtulnicích, platnou kvalifikaci IR(H) na vícemotorovém vrtulníku (ME) a mít osvědčení o úspěšném absolvování kurzu součinnosti vícečlenné posádky (MCC).
- 14 Žadatel, který splní požadavky pro získání typové kvalifikace pro vícepilotní vrtulník v souladu s Hlavou H nemá v průkazu omezení typových kvalifikací jen pro jednopilotní vrtulníky.

### Část C – Vyjádření úřadu

Po posouzení splnění všech stanovených požadavků v souladu s částí FCL **souhlasím** – **nesouhlasím** s vydáním průkazu způsobilosti pilota vrtulníků:

### **CPL(H)** s kvalifikací IR(H)

*Nehodící se proškrtnout*

<b>&gt; 500 hod. na MPH</b>		<b>&gt; 500 hod. PIC na SPH</b>		<b>&lt; 500 hod. PIC na SPH</b>	
omezení „No ATPL(H) theory credit“	bez omezení	do průkazu lze zapsat pouze jednopilotní typy vrtulníků	bez omezení	do průkazu lze zapsat pouze jednopilotní typy vrtulníků	bez omezení

**a další omezení:**

---

---

Přílohy k žádosti, důvody nesouhlasu s vydáním průkazu způsobilosti PART-FCL a případné připomínky a poznámky:

---

---

---

Dne \_\_\_\_\_ Podpis pracovníka ÚCL/OZLP \_\_\_\_\_

### Část D – Záznamy leteckého rejstříku

Kolek za vydání průkazu

Platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy podle PART-MED \_\_\_\_\_

Číslo průkazu: \_\_\_\_\_ Platný do: \_\_\_\_\_

Datum vydání průkazu: \_\_\_\_\_

Rejstříkové číslo let. pers. civ. letectví: \_\_\_\_\_

Poznámka:

---

---

Zpracováno v leteckém rejstříku dne: \_\_\_\_\_

Podpis referenta ÚCL/LR

Letecký průkaz převzal dne: \_\_\_\_\_

Letecký průkaz odeslán dne: \_\_\_\_\_