

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-117/2001

Datum vydání: 21. prosince 2001

## VRTULNÍK - LISTY VYROVNÁVACÍHO ROTORU (ATA 05, 64) - KONTROLA/VÝMĚNA

**Týká se** vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2, N vyrobených firmou Eurocopter, vybavených listy vyrovnávacího rotoru katalogových čísel P/N:

- 355A12-0031-01/ -02/ -03/ -04/ -05/ -06/ -07/ -08/ -09/ -11/ -12/ -13/ -14
- 355A12-0040-00/ -01/ -02/ -03/ -04/ -05/ -07/ -08
- 355A12-0050-00/ -01/ -02/ -03/ -04/ -05.

**Důvod vydání:** předejít oddělení části odtokové hrany listu vyrovnávacího rotoru zapříčiněné trhlinami na potahu listu. Nevyváženost vyrovnávacího rotoru vzniklá oddělením části rotorového listu může způsobit utržení ocasního nosníku.

**Datum účinnosti:** ihned po obdržení.

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD T2001-641-067(A) od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD T2001-641-067(A).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD T2001-641-067(A).*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel sekce technické

**DGAC AD No.: T2001-641-067(A)**  
**EUROCOPTER AS 355Helicopters**

**SUBJECT:** Tail Rotor Blades (ATA 05, 64)

### 1. EFFECTIVITY:

1.2 AS 355 helicopters, versions E, F, F1, F2 and N

equipped with tail rotor blades P/Nos.:

- 355A12-0031-01/ -02/ -03/ -04/ -05/ -06/ -07/ -08/ -09/ -11/ -12/ -13/ -14,
- 355A12-0040-00/ -01/ -02/ -03/ -04/ -05/ -07/ -08,
- 355A12-0050-00/ -01/ -02/ -03/ -04/ -05.

### 2. REASON:

This Airworthiness Directive (AD) is issued following a report of separation of a tail rotor blade trailing edge section due to crack growth in the blade skin. The unbalance caused by the loss of a blade section can cause the TGB to be torn off the tail boom.

### 3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

3.1. From the effective date of this AD, at each check after the last flight of the day without exceeding 10 flight hours between each check, visually check the area A of the blade pressure face and blade suction face of the tail rotor blades listed in paragraph 1 above, for cracks, in compliance with the instructions given in paragraph 2.A of the referenced Alert Telex.

3.2. If a crack is found in the skin, before the next flight remove and replace the damaged blade in compliance with the instructions given in paragraph 2.B of the referenced Alert Telex.

**NOTE:** This check can be carried out by an appropriately trained pilot.

**4. REFERENCES:** EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.38

**5. EFFECTIVE DATE:** On receipt.

THE END