

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-111/2002

Datum vydání: 2. prosince 2002

HORKOVZDUŠNÝ BALÓN - ČELNÍ TĚSNĚNÍ HLAVNÍHO LETOVÉHO VENTILU HOŘÁKU - VÝMĚNA

Týká se horkovzdušných balónů AB a BB všech verzí vyrobených firmou Balóny Kubiček spol. s r.o., vybavených hořáky typu H3, H3-D, HB1, HB2 a H4.

Důvod vydání: netěsnost hlavního letového ventilu u hořáků typu H3-D a HB2 způsobená nadměrným opotřebením čelního těsnění, v důsledku užití nekvalitního materiálu k výrobě těsnění.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Postup provedení prací:

Před příštím vzletem proveďte výměnu výše zmiňovaného těsnění za nové dodané výrobcem, dle Závazného bulletinu č. BB/23a, AB015a, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku balónu. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrubný. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě Závazného bulletinu č. BB/23a, AB015a.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické



BALÓNY KUBÍČEK spol. s r.o., Francouzská 81, 602 00 Brno
tel.: 545 211 917, 545 214 755, fax: 545 213 074
sales@kubicekballoons.cz, www.kubicekballoons.cz

vydává

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. BB/23a, AB015a

- 1. TÝKÁ SE:** Všech horkovzdušných balónů včetně balónů s obalem zvláštního tvaru vybavených hořáky typu H3, H3-D, HB1, HB2 a H4.
- 2. DŮVOD:** Netěsnost hlavního letového ventilu u hořáků typu H3-D a HB2 způsobená nadměrným opotřebením čelního těsnění. Příčinou je dodávka nekvalitního materiálu k výrobě těsnění.
- 3. OPATŘENÍ:** Výměna čelního těsnění č. 50520 (viz. Příručka pro údržbu ze dne 10.10.2001) letového ventilu u všech hořáků typu H3, H3-D, HB1, HB2 a H4. Stávající polytanové těsnění žluté nebo modré barvy již nesmí být použito.
- 4. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení tohoto bulletinu.
- 5. PROVEDE:** Výrobce / oprávněná organizace / provozovatel balónu.
- 6. NÁKLADY HRADÍ:** Výrobce a provozovatel.
- 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Sada těsnění.
- 8. POSTUP PRÁCE:** Proveďte demontáž letového ventilu u všech hořákových jednotek dle postupu uvedeného v příručce pro údržbu (viz kapitola 6, postup 3 1-1) a těsnění vyměňte za nové dodané výrobcem.
- 9. BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI:** Dnem schválení ÚCL.
- 10. PŘÍLOHY:** Žádné.

Za výrobce:

Ing. Josef Pučégl

Dne: 26. 11. 2002