

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-101/2001

Datum vydání: 20. listopadu 2001

MOTOR – SESTAVA PALIVOVÉHO ČERPADLA – KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: motorů vyrobených firmou ROTAX:

Rotax 912 A výrobních čísel S/N 4,410.419 až 4,410.465 včetně

Rotax 912 F výrobních čísel S/N 4,412.808 až 4,412.815 včetně

Rotax 912 S výrobních čísel S/N 4,922.504 až 4,922.743 včetně

Vybavených sestavou palivového čerpadla katalogového čísla P/N: 996 596.

Důvod vydání: zabránit možnosti unikání paliva z palivového čerpadla v místě připevnění hadice, což může vést k požáru motoru.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v AC AD 109 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle AC AD 109 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 109.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 109

Inspection respectively replacement of the fuel pump assembly P/N: 996 596 on Rotax 912 A/F/S Series

1. Applicability: Rotax 912 A Series engines, S/N 4,410.419 up to and incl. 4,410.465

Rotax 912 F Series engines, S/N 4,412.808 up to and incl. 4,412.815

Rotax 912 S Series engines, S/N 4,922.504 up to and incl. 4,922.743

2. Subject: Inspection / replacement of the fuel pump assembly P/N: 996 596

3. Reason: In several cases, leaks at the fuel pump-hose connection were detected, which could possibly lead to an engine fire, the following actions are required.

4. Action: A detailed visual inspection of the fuel pump-hose connection has to be carried out within the time of compliance.

The technical informations of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-031 are herewith part of this AD

5. Compliance:

a) initial inspection within 10 flight hours, but not later than 01 December 2001, according referenced Bombardier Rotax SB-912-031

b) thereafter, every 100 flight hours, an inspection according referenced Bombardier Rotax SB-912-031

6. Accomplishment; The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft log has to be done.

7. Effective Date: 15. November 2001