

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

## CAA-AD-T-097/2001R3

Nahrazuje CAA-AD-T-097/2001R2

Datum vydání: 2. července 2002

## VRTULNÍK - HLAVNÍ ROTOR - „STARFLEX STAR“ (ATA 05, 62) - KONTROLA

**Týká se** vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N, vyrobených firmou Eurocopter, vybavených „STARFLEX stars“ katalogových čísel P/N 350A31.1916.00, nainstalovaných na hlavě hlavního rotoru (MRH) před zpracováním modifikace MOD 076221.

**Důvod vydání:** zabránit možnosti poruchy připojení kovového pouzdra ke konci ramena „Starflex star“, což může způsobit vynucené přistání v důsledku silných vibrací v kabině.

**Datum účinnosti:** ihned po obdržení

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v DGAC AD 2001-558-064(A) R3 od data účinnosti tohoto PZZ.

**Postup provedení prací:** Dle DGAC AD 2001-558-064(A) R3 (příloha tohoto PZZ).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2001-558-064(A) R3, který nahrazuje DGAC AD T2001-558-064(A) R2.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
ředitel sekce technické

**DGAC AD No.: 2001-558-064(A) R3**  
**EUROCOPTER**

**AS 355 Helicopters**

Main rotor - STARFLEX star (ATA 05, 62)

### 1. EFFECTIVITY:

AS 355 version E, F, F1, F2 and N helicopters equipped with STARFLEX stars P/N 350A31.1916.00, mounted on Main Rotor Hubs (MRH) prior to the embodiment of MOD 076221.

### 2. REASONS:

This Airworthiness Directive (AD) is issued following several occurrences of rapid bonding failure of the metal bush that is installed on the STARFLEX star arm ends. In some cases, these incidents caused the pilots to land quickly due to strong vibrations in the cabin.

Revision 1 introduces the Revision 1 of the Alert Telex which corrects a mistake in the number of this document at its issue and adds the Note in paragraph 3.1.

Revision 2 renders the embodiment of MOD 076221, which is subject of referenced EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin (ASB) No. 62.00.26, mandatory.

Revision 3 excludes the MRHs post MOD 076221 from the scope of application of the AD.

### 3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

3.1. Before the next flight after the effective date of this AD at original issue of this AD, then after each flight after which the rotors are stopped, on MRHs not embodying MOD 076221, check the adhesive bead of the metal bushes bonded at the end of the three arms of STARFLEX stars, in compliance with the instructions described in paragraph 2 of referenced

AS 355 Alert Telex No. 05.00.37 R2.

**Note:** The check can be carried out by a pilot having received the appropriate training.

3.2. No later than May 31, 2002, install a stop stud at the bottom of each frequency adapter per MOD 076221, in compliance with the instructions described in paragraph 2 of referenced AS 355 ASB No. 62.00.26.

3.3. From the effective date of this AD Revision 2, before installation on aircraft, of a main rotor heads held as spare, install a stop stud at the bottom of each frequency adapter per MOD 076221, in compliance with the instructions described in paragraph 2 of referenced AS 355 ASB No. 62.00.26.

**REF.:** EUROCOPTER AS 355 Alert Telex No. 05.00.37 R2  
EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin No. 62.00.26.

This Revision 3 replaces AD 2001-558-064(A) R2 dated February 06, 2002.

**EFFECTIVE DATES:**

**Original AD: On receipt of the telegraphic AD issued on NOVEMBER 12, 2001**

**Revision 1: On receipt from NOVEMBER 28, 2001**

**Revision 2: On receipt from FEBRUARY 06, 2002**

**Revision 3: On receipt from MAY 15, 2002**