

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-097/2001R1

Nahrazuje CAA-AD- T-097/2001

Datum vydání: 10. prosince 2001

VRTULNÍK - HLAVNÍ ROTOR - „STARFLEX STAR“ (ATA 62) - KONTROLA

Týká se: vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N, vyrobený firmou Eurocopter, vybavených „STARFLEX STARS“ katalogových čísel P/N 350A31.1916.00.

Důvod vydání: zabránit možnosti poruchy připojení kovového pouzdra ke konci ramena „Starflex star“, což může způsobit vynucené přistání v důsledku silných vibrací v kabině.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD T2001-558-064(A) R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD T2001-558-064(A) R1 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD T2001-558-064(A), který nahrazuje DGAC AD T2001-558-064(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické
DGAC AD No.: T2001-558-064(A) R1
EUROCOPTER

AS 355 Helicopters

Main rotor - STARFLEX star (ATA 62)

1. EFFECTIVITY:

Helicopter models:

- AS 355 E, F, F1, F2 and N

equipped with STARFLEX stars P/N 350A31.1916.00.

2. REASON:

This Airworthiness Directive is issued following several occurrences of rapid bonding failure of the metal bush that is installed on the STARFLEX star arm ends. In some cases, these incidents caused the pilots to land quickly due to strong vibrations in the cabin.

The Revision 1 introduces the Revision 1 of the Alert Telex which corrects a mistake in the number of this document at its issue and adds the Note in paragraph 3.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

Before the next flight after the effective date of this Airworthiness Directive at original issue, then after each flight on completion of which the rotors have been stopped check the adhesive bead of the metal bush bonded on the three STARFLEX star arm ends, according to the instructions of paragraph 2 of the referenced Alert Telex.

Note: The check can be carried out by a pilot having received the appropriate training.

REF.: EUROCOPTER Alert Telex AS 355 No. 05.00.37 R1

This Revision 1 replaces original AD 2001-558-064(A) which has been issued only by telegraphic means on November 12, 2001.

EFFECTIVE DATES:

Original AD: Upon receipt of a telegraphic AD issued on NOVEMBER 12, 2001

Revision 1: Upon receipt from NOVEMBER 28, 2001