

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-086/2002R1

Nahrazuje CAA-AD-T-086/2002

Datum vydání: 11. září 2002

MOTOR - OLEJOVÝ SYSTÉM - ODVZDUŠNĚNÍ - KONTROLA

Týká se motorů 912 A/F/S a 914 F vyrobených firmou Rotax, všech výrobních čísel.

Důvod vydání: zabránit přítomnosti vzduchu v olejovém systému motoru kontrolou jeho správného odvzdušnění. Přítomnost vzduchu může vést k poškození mechanismu ventilů a následnému vysazení motoru.

Datum účinnosti: ihned po obdržení

Provést v termínech: Jak je popsáno v AC AD 113/2002 R1 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle AC AD 113/2002 R1.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 113/2002 R1, který nahrazuje AC AD 113/2002.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel sekce technické

AUSTRIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 113 R1

Rotax 912 A/F/S-Series and
Rotax 914 F-Series engines

1. Applicability:

Rotax 912 A/F/S-Series and Rotax 914 F-Series, all serial numbers

2. Subject:

Inspection of the oil-system for correct venting and the valve train.

3. Reason:

Possibility of air in the oil-system, which induces pressure pumps through the valve push-rods, causes damage of the valve mechanism which can result in an engine stoppage.

4. Action:

Inspection of the oil-system for correct venting and an inspection of the valve train itself to be carried out within the compliance time.

The technical information of Bombardier Rotax Alert Service Bulletin SB-912-036 R1 or SB-914-022 R1, respectively, are herewith part of this AD

5. Compliance:

- a) prior to next flight for engines addressed in SB-912-036 R1 or SB-914-022 R1, respectively, Chapter 1.5)a)
- b) within 5 flight hours for engines addressed in SB-912-036 R1 or SB-914-022 R1, respectively. Chapter 1.5)b)

6. Accomplishment:

The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation, depending on national regulations. Accomplishment of the AD has to be confirmed in the aircraft log according to national regulations.

